

Pour diffusion immédiate

L'histoire de Lévis le long du Parcours des anses

INSTALLATION DÈS CET ÉTÉ DE 17 PANNEAUX D'INTERPRÉTATION

Lévis, le 17 juillet 2014. – Dès cet été, 17 panneaux d'interprétation seront installés le long du Parcours des anses et du Parcours du Grand Tronc, mettant ainsi en valeur les lieux marquants qui ont façonné l'histoire de Lévis au cours des dernières années.

« L'histoire de Lévis est intimement liée au fleuve Saint-Laurent et à ses affluents, dont la rivière Chaudière. Il était donc tout naturel de choisir le Parcours des Anses et le Parcours du Grand Tronc, deux lieux grandement fréquentés par les Lévisiennes et Lévisiens, pour présenter les faits historiques qui ont marqué notre histoire », a déclaré monsieur Gilles Lehouillier, maire de Lévis.

Lévis à travers 17 lieux historiques

Au total, le circuit d'interprétation comprendra 17 panneaux d'interprétation placés à des lieux historiques le long de ces parcours. Dès le mois d'août prochain, 14 premiers panneaux seront installés. Les trois autres seront installés dans le secteur de la traverse dès que les travaux d'aménagement en cours seront complétés.

Parmi les lieux qui seront mis en valeur, on compte notamment la grève Jolliet, l'Anse Tibbits, le chantier A.C. Davie, le chemin de fer à l'anse Hadlow, les Moulins de l'Etchemin ainsi que les gares de Chaudière Station, de Craig's Road, de Charny et de Saint-Nicolas.

On y détaille l'histoire de ces lieux de façon dynamique et illustrée en présentant les faits marquants qui s'y sont déroulés en plus d'anecdotes surprenantes.

Depuis sa mise en opération en 2001, la piste multifonctionnelle du Parcours des Anses a connu un succès inespéré. Des milliers de marcheurs, cyclistes, coureurs et patineurs empruntent quotidiennement ce parcours offrant les panoramas parmi les plus impressionnants au Québec.

« Plusieurs admirent les paysages qu'offrent notre parcours, mais ignorent que sous leur vélo, plus de trois siècles d'histoire s'y retrouvent. Ce parcours offre un voyage dans le temps puisque la bordure fluviale de Lévis est parsemée de lieux où l'histoire prend la forme d'un quai, d'une anse, ou bien d'un détail dans le paysage », a ajouté monsieur Lehouillier.

Ce circuit d'interprétation touristique est rendu possible grâce au soutien financier de la direction régionale du ministère de la Culture et des Communications, dans le cadre de l'Entente de développement culturel, ainsi que d'une subvention du CN et la collaboration du groupe Transport sur rail au Québec (TRAQ) pour les panneaux touchant les sujets ferroviaires. Le Groupe TRAQ s'intéresse particulièrement à la conservation du patrimoine ferroviaire.

« Ce projet pourrait même être bonifié au cours des prochaines années. À la suite d'une rencontre, en février dernier, avec le maire de Québec, monsieur Régis Labeaume, il a été convenu de développer une véritable ceinture verte commune englobant le Parcours des Anses et la promenade Samuel-De-Champlain. Ainsi, les panneaux d'interprétation de la Ville de Québec présenteront les attraits touristiques de Lévis et vice-versa », a conclu monsieur Lehouillier.

Enfin, trouvez en annexe la localisation des panneaux d'interprétation qui seront installés le long du Parcours des Anses et du Parcours du Grand Tronc.

- 30 -

Source : Direction des communications
Téléphone : 418 835-8292

