



# BILAN 2021

DIRECTION DU SERVICE DE POLICE

Ce bilan annuel 2021 est réalisé par la Direction du service de police de la Ville de Lévis et la Direction des communications.

Rédaction : Catherine Lemelin-Simard, conseillère en stratégies et pratiques policières | Direction du service de police.  
Élise Belleville, agente d'administration | Direction du service de police.

Données statistiques : François Martineau, analyste en renseignements | Direction du service de police.

Révision : Chantale Tremblay, secrétaire de gestion | Direction du service de police.

Infographie : Chantale Tremblay, secrétaire de gestion | Direction du service de police.

Crédit photo : Direction du service de police.

La Direction du service de police de la Ville de Lévis tient à remercier tous les membres du personnel ayant collaboré à la réalisation de ce document.

Ce document a été rédigé selon les principes de la rédaction épïcène.

Juin 2022



Suivez-nous sur Twitter : [twitter.com/SPVLpolice](https://twitter.com/SPVLpolice)

# TABLE DES MATIERES

Les faits saillants.....	1
Nos bilans statistiques.....	3
Délits et infractions au Code criminel .....	3
Bilan routier .....	3
Vérification des antécédents judiciaires .....	4

# LES FAITS SAILLANTS 2021

L'année 2021 a été marquée par la gestion des impacts des travaux sur le pont Pierre-Laporte, l'octroi de deux contrats importants dans le programme de modernisation des opérations policières ainsi que le dévoilement d'une nouvelle identité visuelle. Tout cela s'est fait en continuant, comme en 2020, d'assurer une gestion quotidienne de la crise sanitaire de la COVID-19. Cette situation a nécessité des efforts soutenus afin de s'assurer de toujours servir au mieux la population tout en assurant la sécurité du personnel. Soulignons que tout au long de l'année, les équipes du SPVL ont fait preuve de tout leur professionnalisme dans l'application de mesures exceptionnelles dont notamment le couvre-feu.

## Gestion des impacts des travaux sur le pont Pierre-Laporte

L'ensemble des membres du SPVL a été mobilisé en juin, juillet et août 2021 afin de faire face à la fermeture de quatre voies de circulation sur six sur le pont Pierre-Laporte. Le niveau de préparation et d'anticipation des conséquences a permis au SPVL de relever un double défi soit de gérer la situation d'exception tout en maintenant la couverture du territoire. Tous les aspects d'une gestion de situation d'exception ont été pensés avec précision. De plus, il était important pour le SPVL de s'assurer du bien-être de l'ensemble du personnel en tenant compte des longues heures d'assignation sur le coin des rues, et ce, en période estivale.

## Deux contrats importants pour le programme de modernisation des opérations policières

### Octroi de contrat pour le projet d'informatisation des opérations policières

Dans le cadre du projet d'informatisation des opérations policières et à la suite d'un processus d'appel d'offres rigoureux, le SPVL a signé, en juillet 2021, un contrat avec l'entreprise *Niche Technology* afin d'acquérir un système de mission qui permettra d'informatiser notre continuum opérationnel.

L'acquisition de ce nouveau système permettra d'informatiser l'ensemble de nos opérations mais aussi d'offrir un service amélioré aux citoyens de la Ville tant au niveau de la gestion des documents que de leur qualité. Ce projet devrait être complété dans la première moitié de 2023.

### Octroi de contrat de construction de la nouvelle centrale de police

Le contrat de construction du Poste de Police et Maison de Justice de Proximité (PPMJP) a aussi été octroyé en 2021 et la première pelletée de terre protocolaire pour les travaux de construction a eu lieu le 15 décembre 2021 ! Ce bâtiment moderne permettra de réunir sous un même toit la cour municipale, la Direction des affaires juridiques, le Secrétariat corporatif et le SPVL. Les installations actuelles des deux postes de police et de la cour municipale étaient vétustes et la centralisation de ces services permettra de traiter plus efficacement les dossiers des citoyens et de réduire leur délai d'attente.



## Une nouvelle identité visuelle pour les véhicules de patrouille du SPVL

En décembre 2021, nous avons dévoilé une nouvelle image pour nos véhicules de patrouille. En plus de cet habillage revisité, nous remplacerons nos voitures actuelles par des Ford Explorer *Interceptor*. Ces nouveaux véhicules utilitaires sport (VUS) hybrides feront progressivement leur entrée sur les routes du territoire lévisien au cours des prochaines années, jusqu'au renouvellement complet de la flotte.

Le nouveau design graphique des véhicules permettra d'accroître la visibilité des autopatrouilles sur le terrain. Grâce au nouvel habillage qui inclut plusieurs éléments visuels à haut contraste, un lettrage plus imposant qui réfléchit la lumière, ainsi que des bandes réfléchissantes, nous nous assurons que les véhicules se démarqueront et qu'ils seront vus. Ils créeront un impact visuel plus important, améliorant ainsi la sécurité tant des membres du SPVL que celle des usagers et usagères de la route.

Dans un souci de saine gestion, nous avons choisi de faire coïncider le nouveau lettrage avec les remplacements déjà prévus des véhicules au fil des mois. Les 45 véhicules de la flotte apparaîtront sous leur nouveau jour sur les routes de la municipalité peu à peu au cours des prochaines années. Les deux visuels cohabiteront ainsi pour un certain temps, en attendant que toutes les voitures aient été renouvelées et bénéficient du nouvel habillage. De plus, avec ces changements, nous sommes heureux de fournir à nos membres un véhicule performant avec une signature visuelle qui nous ressemble et dont nous sommes fiers.

Afin de répondre adéquatement aux besoins, l'ergonomie, la sécurité et l'espace disponible étaient des préalables importants lors du choix du nouveau véhicule. L'acquisition de VUS de type hybride s'est également faite dans un souci d'écoresponsabilité. Il s'agit d'une décision qui traduit l'engagement concret de Lévis en matière d'environnement puisque les policières et policiers de Lévis parcourent des milliers de kilomètres chaque année à bord de leur véhicule.



# NOS BILANS STATISTIQUES

## Délits et infractions au Code criminel

CATÉGORIES D'INFRACTIONS AU CODE CRIMINEL ET AUX LOIS FÉDÉRALES	2018	2019	2020	2021	Variation entre 2020 et 2021
Crimes contre la personne	871	811	787	780	-1 %
Crimes contre la propriété	1 270	1 268	1 202	1 313	9 %
Autres infractions au Code criminel	422	447	369	259	-30 %
Loi réglementant certaines drogues et autres substances (LRCDAS)	324	223	160	133	-17 %
Délits criminels à la circulation (incluant les délits de fuite sans victime)	936	820	323	226	-30 %
<b>TOTAL</b>	<b>3 823</b>	<b>3 569</b>	<b>2 841</b>	<b>2 711</b>	<b>-5 %</b>

\*Les données présentées sont des événements dont le SPVL avait la responsabilité du dossier.

## Bilan routier

ACCIDENTS DE LA ROUTE	2018	2019	2020	2021	Variation entre 2020 et 2021
Collisions mortelles	1	2	2	3	50 %
Collisions avec blessés graves	8	3	9	3	-67 %
Collisions avec blessés légers	397	402	206	279	35 %
<b>TOTAL</b>	<b>406</b>	<b>407</b>	<b>217</b>	<b>285</b>	<b>31 %</b>

\*Les données présentées sont des événements dont le SPVL avait la responsabilité du dossier.

Les données reliées aux collisions avec dommages matériels ne peuvent pas être présentées, car elles ne sont pas réalistes du bilan routier. En effet, la modification de nos déplacements policiers lors d'une collision avec dommages matériels a entraîné des changements dans la manière de comptabiliser ces événements ne nous permet pas d'avoir un portrait réaliste.

## Vérification des antécédents judiciaires

Un des nombreux services que le Service de police de Lévis offre à la population de Lévis et à de nombreux partenaires est la vérification des antécédents judiciaires et des empêchements. En 2021, le SPVL comptait de nombreux protocoles de vérifications des antécédents judiciaires actifs, soit notamment avec :

- les écoles privées;
- les organismes partenaires de la Ville de Lévis;
- les centres de la petite enfance (CPE) et les garderies;
- les résidences privées pour aînés (RPA).

TYPES DE VÉRIFICATIONS	Nombre de vérifications				Variation entre 2020 et 2021
	2018	2019	2020	2021	
Secteur scolaire	75	64	103	136	32%
RPA	50	93	33	34	3%
Centres d'aide	0	0	0	0	0%
Industrie du taxi	130	122	109	113	4%
CPE et garderies	762	852	1 059	772	-27%
Organismes bénévoles	1 498	2 487	1 229	1 419	15%
Demandes de pardon	97	86	89	100	12%
Hors entente	288	505	129	241	87%
Garde en milieu familial non reconnu	13	134	57	38	-33%
Prise d'empreintes digitales	771	335	137	135	-1%
Opération Nez rouge	148	201	0	15	15%
<b>TOTAL</b>	<b>3 832</b>	<b>4 879</b>	<b>2 945</b>	<b>3003</b>	<b>2%</b>



# BILAN 2021

DIRECTION DU SERVICE DE POLICE

