

DIRECTION DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

MANDAT

- Assurer la mobilité durable des personnes et des marchandises sur le territoire par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires qui contribuent au développement de la ville
- Gérer les projets majeurs d'infrastructures routières et les entraves
- Intervenir en matière de sécurité routière

Créée en 2021, cette direction a ajouté 7 nouvelles ressources en 2022 pour doubler son effectif.

STATISTIQUES 2022

880

demandes citoyennes analysées et

210 recommandations

faites au Comité de sécurité publique et circulation

332 traverses piétonnes hors intersection

323 kilomètres de pistes cyclables

95 entraves gérées

66 modifications au règlement sur la circulation

13 corridors scolaires réalisés

DIRECTION DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

RÉALISATIONS 2022

Projet de transport collectif et actif sur le boulevard Guillaume-Couture

Le projet consiste à élargir le boulevard Guillaume-Couture pour ajouter des voies réservées au transport collectif et une piste utilitaire multifonctionnelle dans les deux secteurs les plus achalandés, soit :

- Secteur Saint-Romuald, entre le chemin du Sault et la rue de Mercure
- Secteur Lévis, entre la route du Président-Kennedy et la rue Saint-Omer

En 2022, des subventions de 49,7 M\$ du gouvernement provincial et de 25,5 M\$ du gouvernement fédéral ont été confirmées. Les acquisitions de la plupart des bandes de terrains requises pour le projet ont été réalisées. La majorité des plans et devis ont aussi été finalisés.



Harmonisation des règlements sur la circulation et autres sujets connexes

Avant la fusion de 2001, les 10 ex-villes avaient leurs propres règlements sur la circulation, la vitesse, le stationnement et la circulation des camions et véhicules lourds. Ces règlements sont demeurés en vigueur selon chaque secteur de la ville depuis la fusion. Au total, 25 règlements sur ces sujets doivent donc être appliqués, sans compter leurs nombreux amendements. L'harmonisation vise à simplifier et à uniformiser la réglementation sur le territoire. Elle est réalisée en collaboration avec le Service de police et la Direction des affaires juridiques et secrétariat corporatif.

Interventions réalisées pour sécuriser les usagers de la route

Deux projets priorités en 2022 concernent la sécurisation des piétons :

- Sécurisation des écoliers
 - 13 écoles primaires ont maintenant leurs corridors scolaires
 - Des corridors scolaires pour 17 nouvelles écoles sont prévus pour la rentrée 2023
 - Début de la mise aux normes des zones scolaires (marquage, signalisation et vitesse)
- Traverses piétonnes
 - Début de la mise aux normes des 332 traverses hors intersection
 - Début de la sécurisation des traverses piétonnes dans les bretelles de virage à droite



DIRECTION DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

PROJETS 2023

Projet de transport collectif et actif sur le boulevard Guillaume-Couture

L'an 2023 marque le début des chantiers de construction pour les tronçons entre la route du Président-Kennedy et le boulevard Alphonse-Desjardins (phase 1, secteur Lévis) et entre le chemin du Sault et la rue de Mercure (secteur Saint-Romuald). En parallèle, les plans et devis seront préparés et des acquisitions seront réalisées pour le tronçon entre le boulevard Alphonse-Desjardins et la rue Saint-Omer (phase 2, secteur Lévis).

Amélioration de la gestion des entraves

La Direction des transports et de la mobilité durable a participé à un atelier de type kaizen pour restructurer la gestion des entraves. Les solutions à mettre en place sont :

- La révision du processus de travail
- La création d'une vue cartographique des entraves en cours et futures
- La création d'une page Web avec l'information concernant les entraves
- La création d'un formulaire de demande en ligne
- La révision des montants des constats d'infraction



Vers une stratégie lévisienne de sécurité routière : une nouvelle étape pour la qualité de vie de nos citoyens

Le développement d'une stratégie lévisienne de sécurité routière vise à favoriser une mobilité harmonieuse et sécuritaire des piétons, cyclistes et automobilistes. La stratégie touchera :

- Le partage de la route entre les usagers
- La gestion de la vitesse
- L'accessibilité universelle et sociale
- La fluidité des réseaux
- Les campagnes de prévention et de sensibilisation

Deux participations citoyennes sont envisagées :

- Un sondage auprès de 1 000 Lévisiens
- Six ateliers participatifs

Le dévoilement de la stratégie est prévu au printemps 2024. Pour mener à des applications concrètes sur le terrain, un plan d'action en matière de sécurité routière sera également élaboré pour les années 2024 à 2027.

