

**Pour diffusion immédiate**

## **Une approche novatrice au Québec en matière de réduction des gaz à effets de serre**

### **LA VILLE DE LÉVIS APPUIE L'INITIATIVE DE SON PERSONNEL VISANT À RÉDUIRE DE 15 % LA CONSOMMATION DE CARBURANT DE SA FLOTTE DE VÉHICULES**

---

**Lévis, le 18 mars 2014.** – Grâce à une approche initiée par le personnel municipal et appuyée par les représentants syndicaux, la Ville de Lévis a annoncé aujourd'hui la mise en place d'une stratégie novatrice pour réduire de 15 % en 3 ans la consommation de carburants de sa flotte de véhicules. En 2013, la Ville a dépensé 2,6 M\$ pour l'achat de 2 290 000 litres de carburants. Une fois bien implantée, cette stratégie engendrera une économie d'au moins 500 000 \$ par année ainsi qu'une réduction significative des gaz à effet de serre (GES).

« Je suis fier de souligner cette contribution exceptionnelle de la part de notre personnel. D'autant plus que notre stratégie d'accompagner nos employés et nos représentants syndicaux afin d'assurer un suivi des actions qui seront posées est unique au Québec. Cette initiative permet également à la Ville de Lévis de se positionner en tant que leader en matière d'environnement et de lutte aux changements climatiques », s'est réjoui le maire de Lévis, monsieur Gilles Lehouillier.

Concrètement, les membres du personnel de la Ville de Lévis interpellés par la stratégie de réduction de carburants pourront bénéficier d'une formation sur simulateur. Ils seront à même de constater les impacts par rapport à leurs habitudes de conduite sur la consommation de carburants et seront outillés pour adopter une écoconduite.

« Le personnel sera impliqué dans la démarche grâce aux efforts de groupes de travail qui partageront leurs idées sur les moyens à favoriser pour atteindre l'objectif. À terme, nous souhaitons l'implication de plus de 500 employés », a souligné le maire de Lévis.

#### **Programme incitatif**

De plus, afin de motiver davantage le personnel municipal, la Ville de Lévis investira un montant de 10 000\$ pour la première année d'implantation dans une cause qui aura été choisie par les membres du personnel. La distribution de ce montant sera conditionnelle à l'atteinte des objectifs fixés.

« Il s'agit d'un bel exemple de développement durable. Cette stratégie atteint trois objectifs : une réduction des GES, une économie de carburants et une contribution à une cause sociale », a fait valoir monsieur Lehouillier.

Par ailleurs, des projets pilotes en matière de technologie sur des équipements ont également déjà été mis en place. « Parmi les projets pilotes en cours, nous testons actuellement un instrument électronique qui sert à moduler la puissance du moteur selon la charge du camion. Si les résultats sont aussi concluants que nous le souhaitons, nous pourrions équiper plusieurs véhicules avec cette technologie au cours des prochains mois et des prochaines années », a précisé le maire de Lévis.

### **Les syndicats sont favorables**

Les représentants des différents syndicats des employés de la Ville de Lévis ont tenu à être présents au point de presse pour démontrer leur soutien à cette stratégie initiée par le concours de madame Isabelle Linteau et monsieur Alain Vallée, respectivement des directions de l'environnement et des infrastructures. Il s'agit de madame Hélène Saint-Pierre, présidente du Syndicat canadien de la fonction publique, Section locale 2927; monsieur Jean-François Hamel, président du Syndicat des pompiers et pompières du Québec, Section locale Lévis; monsieur Gérard Poirier, président du Syndicat des employés municipaux de Lévis, Section locale 2334 SFCP; et de monsieur Marc Allard, président de la Fraternité des policiers de Lévis.

### **Les équipements motorisés**

La stratégie cible les équipements motorisés municipaux puisqu'ils constituent la principale source d'émission corporative de GES de la Ville, avec environ 70 % des émissions totales. Elle sera déployée dans un premier temps auprès du service des travaux publics.

En effet, « la flotte de véhicules des travaux publics consomme en moyenne près de 68 % de la consommation totale en litres de carburants de la Ville de Lévis, alors il est logique d'impliquer d'abord ce groupe d'employés. Nous visons ensuite à étendre la stratégie au Service de la sécurité incendie et au Service de police puis à mobiliser l'ensemble du personnel », a expliqué le maire de Lévis.

« Cette stratégie est gagnante sur tous les plans pour nous. En effet, nous posons un geste de plus pour améliorer la qualité de l'air sur le territoire de la ville de Lévis qui nous permettra également d'économiser des fonds publics et d'appuyer une bonne cause », a conclu monsieur Lehouillier.

– 30 –

**Source :** Audrey Nadeau  
Conseillère en communication  
418 835-8288

**Information :** Francis Martel  
Attaché de presse  
418 572-7820

