

# RÉFECTION DE LA CÔTE LOUIS-FRÉCHETTE ET DE LA RUE SAINT-LAURENT

## LE PROJET EN BREF :

- Construire un nouveau mur de type berlinois devant le mur de pierres ;
- Ajouter une placette d'observation et des trottoirs plus larges pour faciliter les déplacements des piétons ;
- Remettre en état le mur de béton existant et solidifier les deux derniers contreforts en les recouvrant de béton armé ;
- Remettre à niveau des infrastructures souterraines ;
- Mise à niveau de la géométrie en haut de la côte (courbe atténuée et pente de la côte corrigée) ;
- Reconstruire la structure de chaussée ;
- Réaliser un aménagement paysager ;
- Améliorer le système d'éclairage de la côte.

## ▶ RÉPARTITION DES COÛTS

**5,9 M\$**

Construction du nouveau mur et réfection du mur de béton

**1,7 M\$**

Travaux au niveau de l'infrastructure de la côte Louis-Fréchette

**900 000\$**

Travaux au niveau de l'infrastructure de la rue Saint-Laurent

**8,5 M\$**

Coût total des travaux

## ▶ HISTORIQUE

Depuis le 17<sup>e</sup> siècle, le secteur de la Traverse devient rapidement un lieu très fréquenté. Le sentier initial de la côte Louis-Fréchette devient un passage incontournable entre les sections du haut et du bas du Vieux-Lévis, séparés par un dénivelé de 45 m, dont le relief est très abrupt. Le sentier a subi d'importants changements au fil des ans et a fortement contribué au développement du secteur.

## ▶ ÉVOLUTION

**1646**

- Le secteur de la Traverse représente le point de ralliement pour les canoteurs. Pour y accéder, un sentier est tracé dans la falaise et porte le nom de côte du Passage.
- Plus tard, le sentier sera prolongé. Il s'agit de la côte Labadie.

**1818**

- Un second tracé est créé dans la falaise pour accéder au secteur de la Traverse. Il s'agit de la côte Davidson qui deviendra plus tard la côte Louis-Fréchette.

**1867**

- Travaux de réaménagement majeur, le mur de soutènement est refait en maçonnerie et des contreforts sont ajoutés.

**1883**

- Travaux de réaménagement complets de la structure en pierre de taille.

**1938**

- Remplacement du muret et des contreforts en béton.

**1968 :**

- Reconfiguration complète de la courbe à la hauteur de la rue Wolfe.

**2019-2020 :**

- Travaux de réfection variés de l'ensemble de la côte.