

Fiche technique

# Poste de police et maison de justice de proximité

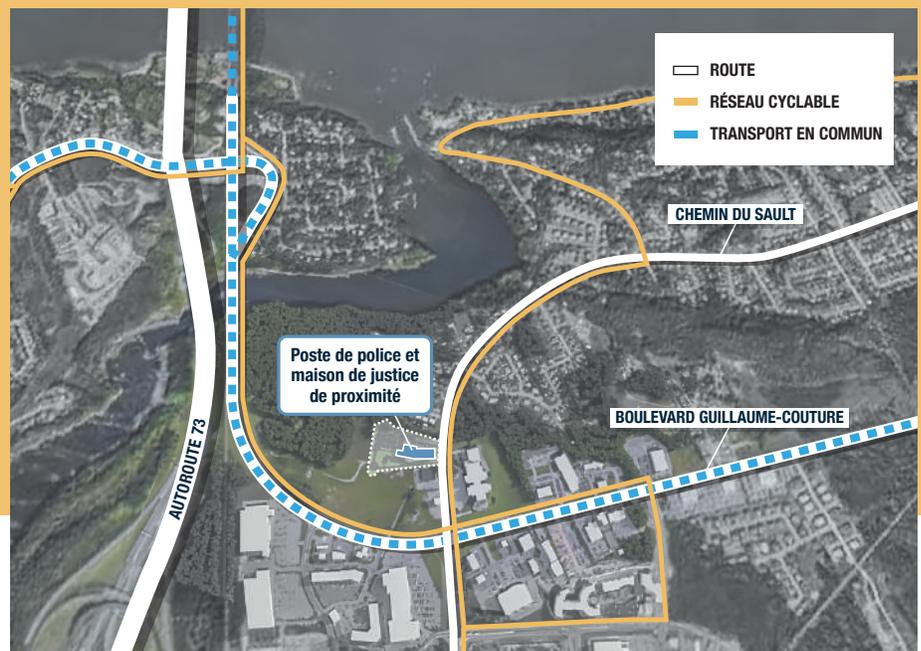


Dans une volonté de regrouper ses services de justice, Lévis érige un nouvel édifice multifonctionnel qui rassemble maintenant le poste de police, la cour municipale et les services juridiques de la Ville.

En plus d'une plus grande capacité dans le traitement des dossiers, et par conséquent, d'une diminution des délais d'attente de celui-ci, la centralisation de ces services en un lieu apporte par le fait même une gestion accrue de la sécurité dans le processus de détention.

## LOCALISATION

Situé à l'intersection du boulevard Guillaume-Couture et du chemin du Sault, dans le secteur Saint-Romuald, cet édifice demeure facilement accessible à la population puisqu'il est à proximité de l'autoroute, des lignes haute fréquence de transport en commun et du réseau cyclable.



---

## CARACTÉRISTIQUES

S'élevant sur 5 étages et d'une superficie totale se chiffrant à 14 550 m<sup>2</sup>, il comprend également un stationnement souterrain. Hautement sécurisé, il est muni de :

- clôtures et guérites;
- cartes d'accès;
- caméras intérieures et extérieures;
- cheminement sécurisé des détenus et des juges.

---

## AMÉNAGEMENT

L'édifice est conçu de manière à offrir, aux quelque 250 membres du personnel qui y logent, des espaces de travail adaptés, flexibles et lumineux. Un comptoir d'accueil des citoyens distinct pour le Service de police et la cour municipale. Un espace est également dédié aux juges.

En chiffres, c'est près de 140 espaces de travail, 8 salles d'entrevue, 2 salles d'audience, 2 salles de témoin privilégié, 13 cellules et quelque 225 casiers. À cet aménagement s'ajoutent plusieurs salles de rencontre pouvant accueillir entre 6 et 40 personnes, ainsi que des salles d'audience munies de vidéodiffusion et de vidéocomparution.

À l'extérieur, des supports à vélo sécurisés et des aires de repas sont également disponibles.

---

## STATIONNEMENT

Le stationnement souterrain de 100 cases au total est réservé aux véhicules de fonction. Étant souterrain, il permet une économie de temps lors de la préparation des véhicules de sécurité, principalement l'hiver (chauffage et déneigement du véhicule).

Le stationnement extérieur, pour les visiteurs et les employés, accueillera quant à lui 252 véhicules.

---

## ÉCHÉANCIER DES ÉTAPES IMPORTANTES DU PROJET

- Présentation du concept final : Printemps 2021
- Début prévu des travaux : 2021
- Fin prévue des travaux : 2024

