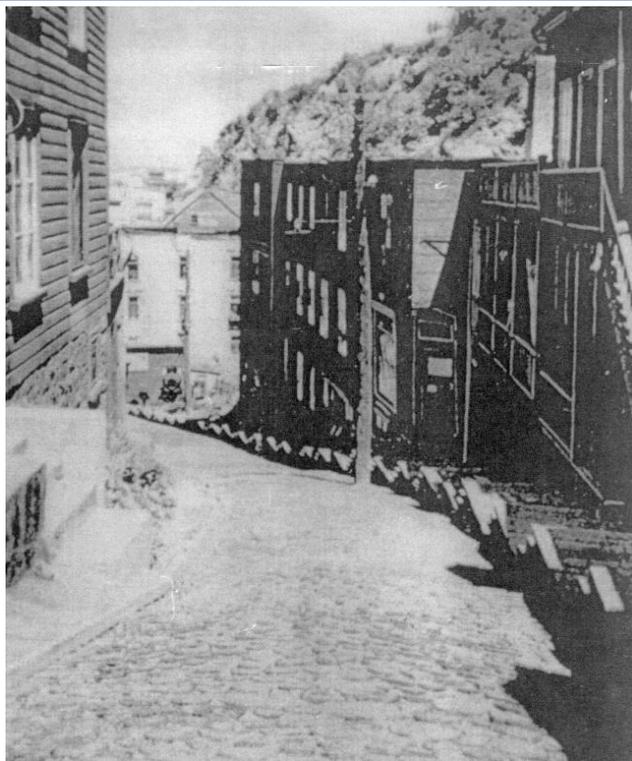


RÉAMÉNAGEMENT DE LA CÔTE DES BÛCHES

UN REGARD SUR L'HISTOIRE DE CE LIEU IDENTITAIRE

En 1646, une première cabane est établie par les pères Jésuites au bas de la falaise dans le secteur de la Traverse. Ce lieu prendra de l'expansion et deviendra rapidement un point de ralliement pour les voyageurs de toute part. Un sentier est alors tracé dans la falaise et prendra le nom de sentier du Passage.

Au fil des ans, le sentier deviendra l'une des voies de circulation principales dans le secteur. Cet axe, qui prendra plusieurs noms au fil des époques, devient le seul lien qui unit le haut et le bas de la falaise. En 1776, Augustin Labadie, canotier très réputé à l'époque, s'établit au bas de la côte et achète les lots autour jusqu'au sommet, qui seront occupés par des habitation et des commerces de toutes sortes. La côte porte désormais le nom de côte Labadie.



Source : BAnQ, Fonds La Presse, Archives nationale à Montréal
Cote : 06M,P833,S3,D574



**ESQUISSES
PRÉLIMINAIRES
DU PROJET DE
RÉAMÉNAGEMENT**

▶ En 1818, une nouvelle côte est tracée à l'ouest en raison de la pente abrupte et des difficultés en période hivernale, qui est aujourd'hui la côte Louis-Fréchette.

▶ Des travaux sont effectués en 1831 sur la côte Labadie afin d'élargir la voie et la rendre plus sécuritaire : ajout de bûches à la verticale comme revêtement afin d'offrir un meilleur appui pour les chevaux. Ces transformations ont engendré l'appellation populaire de « Côte des Bûches ».

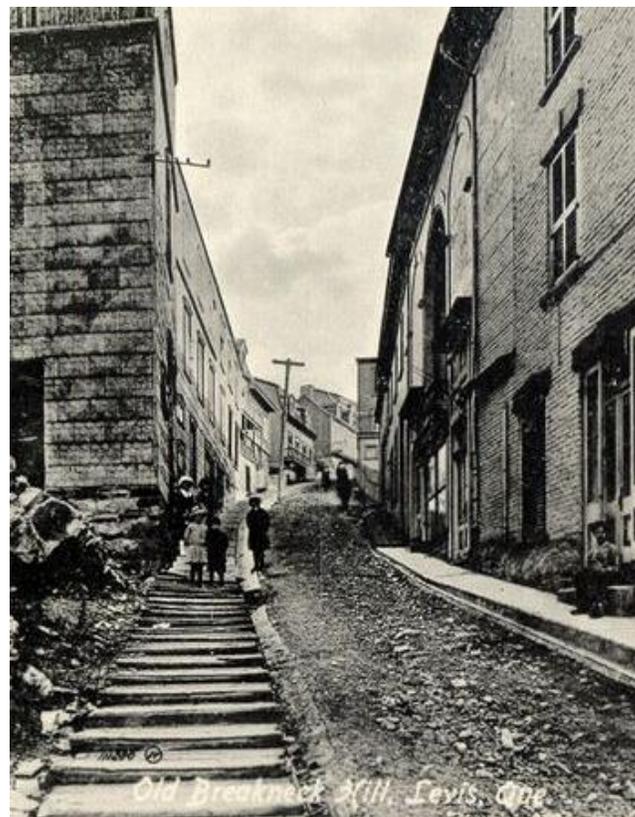
▶ Le développement économique est majeur dans secteur de la Traverse à l'époque par la mise en place d'un traversier à vapeur et l'ouverture d'hôtels, de manufactures, de banques et commerces. La rue Saint-Laurent, la côte du Passage et la côte Labadie deviennent les principales artères commerciales et de développement urbain.

▶ En 1863 des améliorations ont été apportées à la côte Davidson, connue aujourd'hui sous le nom de côte Louis-Fréchette. Étant désormais plus adaptée aux besoins des usagers, elle devient la voie de circulation prioritaire, laissant un usage plus local à la côte Labadie.

▶ Jusqu'en 1979, la côte était toujours entourée de maisons et de commerces de chaque côté. Après la démolition des derniers immeubles, la côte fut réaménagée temporairement en escalier de béton. Il faudra attendre quelques décennies pour que renaisse la Côte des bûches sous sa nouvelle forme.



Source : Source : BAnQ, G. Piette, cote E6, S7, SS1, P6684.



Source: BAnQ, cote CP 13358 CON
Éditeur : Valentine & Sons' Publishing