

Rapport

SONDAGE EXCLUSIF

Perception des citoyens de la région à
l'égard du Réseau express de la Capitale



DATE 2022-06-09 NUMÉRO DE PROJET 70836-036

Léger

Comprendre le monde

TABLE DES MATIÈRES

APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE	03
TABLEAU RÉCAPITULATIF	05
RÉSULTATS DÉTAILLÉS	07
<hr/>	
1. Accord général envers le Réseau express de la Capitale	08
2. Accord envers les quatre composantes du projet	09
3. Perception de la nouvelle mouture du troisième lien	11
PROFIL DES RÉPONDANTS	12

APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

COMMENT



Un **sondage hybride** (combinant les méthodes téléphonique et par Internet) mené auprès des résidents adultes de quatre régions, soit : la ville de Québec, celle de Lévis, puis les MRC de Bellechasse et de la Côte-de-Beaupré.

L'échantillon web a été tiré aléatoirement à partir du panel d'internautes de Léger, soit un panel représentatif de la population. L'échantillon téléphonique est issu de la base de données d'Échantillonneur Canada.

QUI



2 000 répondants âgés de 18 ans et plus, pouvant s'exprimer en français.

À titre indicatif, pour un échantillon probabiliste de même taille (n=2 000), la marge d'erreur maximale est de +/- 2,2% (19 fois sur 20).

QUAND



Un prétest a été réalisé le 27 mai 2022.

La collecte des données s'est déroulée du 28 mai au 6 juin 2022 inclusivement.

PONDÉRATION



Afin de redresser les potentiels déséquilibres et de rendre l'échantillon représentatif de la population étudiée, les données brutes de l'étude ont été pondérées selon la région, l'âge, le sexe, le statut de propriétaire ou de locataire et la présence d'enfant dans le ménage (source : Statistique Canada, recensement 2016).



NOTES AUX LECTEURS

Des quotas régionaux ont été fixés afin d'assurer une bonne représentativité de chacune des régions. Puis, les résultats ont été pondérés pour redonner à chaque région son juste poids. Les n présentés sont les « n absolus », avant pondération.

Dans certains cas, les répondants pouvaient fournir plus d'une réponse. Les totaux présentés à ces questions sont par conséquent supérieurs à 100%.

DIFFÉRENCES SIGNIFICATIVES

Les différences significatives entre les quatre régions sont illustrées par un code de couleur : les données en caractères **verts** signalent une proportion significativement supérieure à celle des autres régions. À l'inverse, les données en **rouge** signalent une proportion significativement inférieure à celle des autres régions.

Les flèches $\uparrow\downarrow$ signalent quant à elles les écarts significatifs avec les résultats de l'étude précédente menée en juillet 2021.*

TABLEAU RÉCAPITULATIF

TABLEAU RÉCAPITULATIF

Quel est votre degré d'accord avec...? % TOTAL ACCORD	TOTAL 2021*	TOTAL 2022	VILLE DE QUÉBEC	VILLE DE LÉVIS	BELLECHASSE	CÔTE-DE- BEAUPRÉ
Base : tous les répondants, n=	2 000	2 000	1 000	500	300	200
...le projet de Réseau express de la Capitale touchant les régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches?	70%	66% ↓	63%	73%	74%	66%
...la nouvelle desserte proposée pour la Rive-Sud, par l'interconnexion des réseaux de transport en commun de Québec et de Lévis et l'aménagement sur le boulevard Guillaume-Couture, à Lévis ?	77%	73% ↓	71%	79%	76%	80%
...l'aménagement d'une centaine de kilomètres de nouvelles voies réservées pour la desserte des banlieues de Québec ?	71%	64% ↓	65%	62%	66%	70%
...la construction du tunnel reliant les villes de Québec et de Lévis ?	64%	64%	59%	75%	84%	70%
...l'implantation de la ligne de tramway dans la ville de Québec ?	50%	44% ↓	46%	37%	39%	51%

RÉSULTATS DÉTAILLÉS

1. ACCORD GÉNÉRAL ENVERS LE REC

Les deux tiers des répondants affirment être en accord avec le projet de Réseau express de la Capitale dans son ensemble.

Il s'agit d'une légère baisse des appuis depuis la dernière mesure de juillet 2021 (70%).

Les résidents de Lévis et de Bellechasse sont proportionnellement plus nombreux à manifester leur accord envers le projet. Ceux de la Rive-Nord sont aussi majoritairement en accord, mais dans une proportion moindre.

De façon générale, quel est votre degré d'accord ou de désaccord avec le projet de Réseau express de la Capitale touchant les régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches?*

	TOTAL 2021	TOTAL 2022	VILLE DE QUÉBEC	VILLE DE LÉVIS	BELLECHASSE	CÔTE-DE- BEAUPRÉ
<i>Base : tous les répondants, n=</i>	2 000	2 000	1 000	500	300	200
EN ACCORD	70%	66% ↓	63%	73%	74%	66%
Entièrement en accord	20%	18%	17%	21%	25%	16%
Plutôt d'accord	50%	48%	46%	52%	50%	51%
EN DÉSACCORD	27%	28%	31%	22%	21%	28%
Plutôt en désaccord	18%	19%	21%	15%	16%	21%
Entièrement en désaccord	9%	9%	10%	7%	5%	7%
Je préfère ne pas répondre	3%	6%	6%	5%	5%	6%

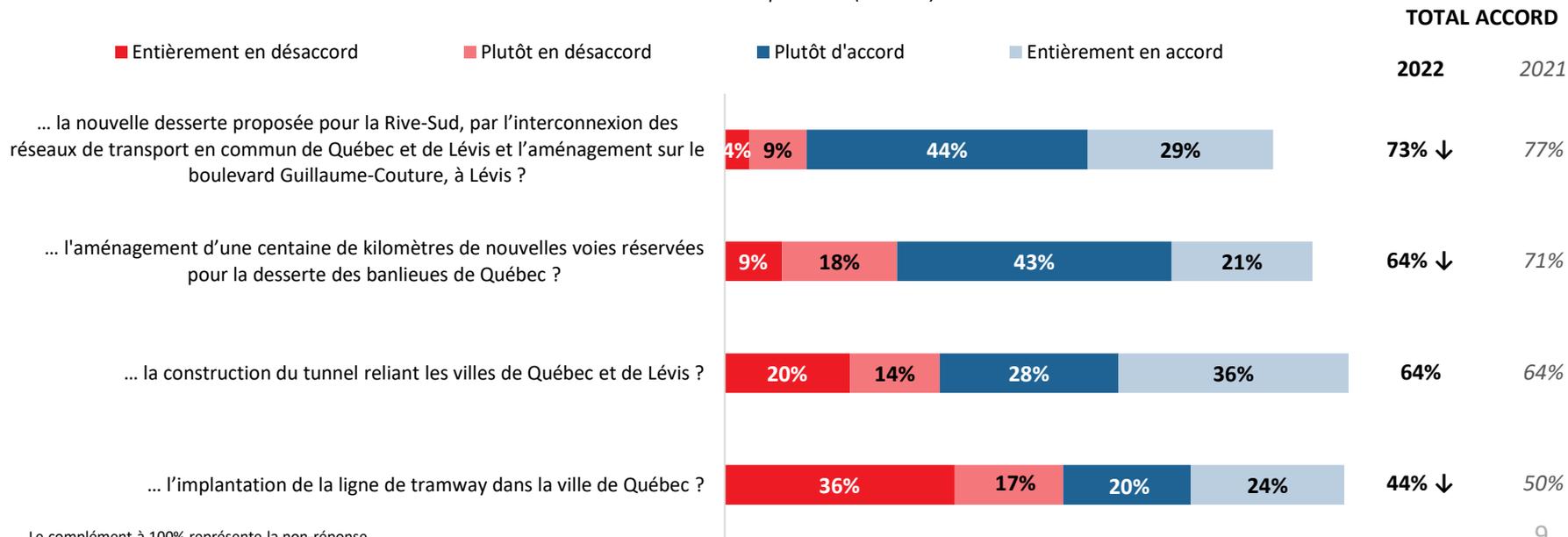
*Les répondants étaient invités à lire le texte suivant avant de répondre à cette question : Le Réseau express de la Capitale est la vision gouvernementale de mobilité et de transport collectif pour la région métropolitaine de Québec. Il comprend 4 composantes : la construction du tunnel Québec-Lévis; l'implantation d'une ligne de tramway; l'aménagement de nouvelles voies réservées pour la desserte des banlieues de Québec; la desserte de la Rive-Sud, par l'interconnexion des réseaux de transport en commun de Québec et de Lévis et l'aménagement sur le boulevard Guillaume-Couture, à Lévis.

2. ACCORD ENVERS LES QUATRE COMPOSANTES DU PROJET

Comparativement à la mesure de l’an passé, trois des quatre composantes du REC ont subi des baisses dans leurs appuis.
Seul le troisième lien demeure stable.

Veuillez maintenant indiquer votre degré d’accord ou de désaccord avec chacune des quatre composantes de ce projet, qui sont décrites ci-dessous. Êtes-vous entièrement en accord, plutôt d’accord, plutôt en désaccord, entièrement en désaccord avec...

Base : tous les répondants (n=2 000)



Le complément à 100% représente la non-réponse.

2. ACCORD ENVERS LES QUATRE COMPOSANTES DU PROJET (suite)

L'enthousiasme des répondants envers les quatre composantes du REC varie selon leur région de résidence et la proximité avec lesdites composantes.

- Les résidents de la Rive-Sud sont proportionnellement plus nombreux à manifester leur accord envers la nouvelle desserte proposée pour la Rive-Sud, ainsi qu'envers la construction du tunnel. Notamment, 75% des Lévisiens sont en accord avec le projet de tunnel.
- Parmi les résidents de Québec, le taux d'accord envers le tunnel est de 59% et celui envers le tramway, de 46%.

**Veillez maintenant indiquer votre degré d'accord ou de désaccord avec chacune des quatre composantes de ce projet, qui sont décrites ci-dessous.
Êtes-vous entièrement en accord, plutôt d'accord, plutôt en désaccord, entièrement en désaccord avec...**

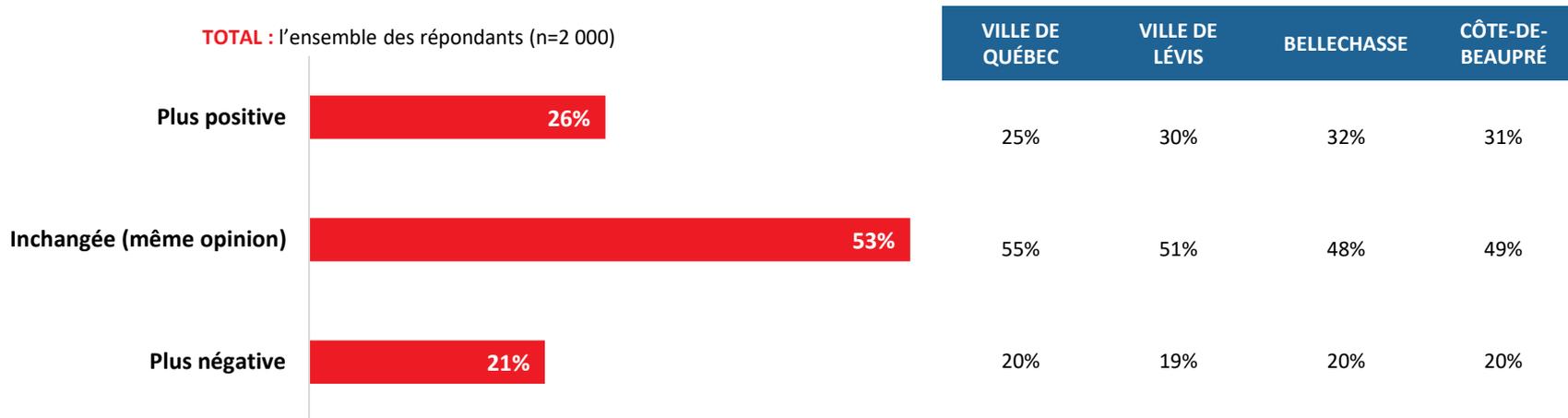
% TOTAL ACCORD	TOTAL 2021	TOTAL 2022	VILLE DE QUÉBEC	VILLE DE LÉVIS	BELLECHASSE	CÔTE-DE- BEAUPRÉ
<i>Base : tous les répondants, n=</i>	2 000	2 000	1 000	500	300	200
...la nouvelle desserte proposée pour la Rive-Sud, par l'interconnexion des réseaux de transport en commun de Québec et de Lévis et l'aménagement sur le boulevard Guillaume-Couture, à Lévis ?	77%	73% ↓	71%	79%	76%	80%
...l'aménagement d'une centaine de kilomètres de nouvelles voies réservées pour la desserte des banlieues de Québec ?	71%	64% ↓	65%	62%	66%	70%
...la construction du tunnel reliant les villes de Québec et de Lévis ?	64%	64%	59%	75%	84%	70%
...l'implantation de la ligne de tramway dans la ville de Québec ?	50%	44% ↓	46%	37%	39%	51%

3. PERCEPTION DE LA NOUVELLE MOUTURE DU TROISIÈME LIEN

La nouvelle mouture du troisième lien présentée en avril par le gouvernement n’a suscité, au global, que très peu de changements dans l’opinion publique.

Pour 53%, cette annonce n’a eu aucune influence sur leur opinion. Parmi les autres, il s’en trouve presque autant qui mentionnent que leur opinion est plus positive qu’avant, que ceux qui affirment le contraire.

***Comparativement à la version initiale du projet, quelle est votre opinion sur la nouvelle version du projet de tunnel? Votre opinion est-elle maintenant...?**



*Cette question était précédée de la mise en contexte suivante :

Le 14 avril dernier, le gouvernement du Québec a présenté une version révisée du projet de tunnel entre Québec et Lévis. Dans cette nouvelle version, le tunnel sera composé de deux tubes de deux voies et la circulation s’y fera selon une gestion dynamique des voies. Quant à la facture du projet, elle est désormais estimée à 6,5 milliards de dollars.

Rappelons que la version initiale du projet prévoyait un tunnel de six voies, comprenant deux voies réservées au transport en commun, pour une facture estimée à 10 milliards de dollars.

PROFIL DES RÉPONDANTS

PROFIL DES RÉPONDANTS

	ENSEMBLE DES RÉPONDANTS (n=2 000)	VILLE DE QUÉBEC (n=1 000)	VILLE DE LÉVIS (n=500)	BELLECHASSE (n=300)	CÔTE-DE- BEAUPRÉ (n=200)
Sexe					
Homme	48%	48%	49%	52%	50%
Femme	52%	52%	51%	48%	50%
Âge					
18-24 ans	7%	7%	6%	5%	3%
25-34 ans	20%	20%	19%	18%	18%
35-44 ans	15%	15%	17%	15%	17%
45-54 ans	16%	15%	17%	17%	18%
55-64 ans	18%	18%	19%	19%	20%
65 ans et plus	24%	25%	22%	26%	24%
Revenu familial annuel brut					
39 999 \$ et moins	13%	14%	10%	18%	12%
40 000 \$ à 59 999 \$	17%	18%	14%	11%	14%
60 000 \$ à 79 999 \$	10%	10%	9%	17%	9%
80 000 \$ à 99 999 \$	17%	17%	16%	18%	14%
100 000 \$ et plus	34%	32%	41%	27%	45%

Note : Des quotas régionaux ont été fixés afin d'assurer une bonne représentativité de chacune des régions. Puis, les résultats ont été pondérés pour redonner à chaque région et chaque sous-groupe sociodémographique leur juste poids. Les n présentés sont les « n absolus », avant pondération.

PROFIL DES RÉPONDANTS (suite)

	ENSEMBLE DES RÉPONDANTS (n=2 000)	VILLE DE QUÉBEC (n=1 000)	VILLE DE LÉVIS (n=500)	BELLECHASSE (n=300)	CÔTE-DE- BEAUPRÉ (n=200)
Scolarité					
Primaire	1%	1%	0%	2%	1%
Secondaire	20%	19%	19%	30%	24%
Collégial	31%	30%	37%	40%	27%
Universitaire	47%	50%	43%	27%	47%
Enfants de moins de 18 ans dans le ménage					
Oui	23%	21%	28%	28%	32%
Non	77%	79%	72%	72%	68%
Mode(s) de transport*					
Marche	44%	49%	34%	24%	37%
Vélo	13%	13%	12%	7%	14%
Transport en commun (autobus)	19%	23%	9%	1%	4%
Automobile	89%	87%	94%	99%	95%

Note : Des quotas régionaux ont été fixés afin d'assurer une bonne représentativité de chacune des régions. Puis, les résultats ont été pondérés pour redonner à chaque région et chaque sous-groupe sociodémographique leur juste poids. Les n présentés sont les « n absolus », avant pondération.

*Le libellé de la question était : Parmi les modes de transport suivants, veuillez sélectionner ceux que vous utilisez sur une base régulière, soit toutes les semaines, pour vos déplacements courants. Les répondants étaient invités à sélectionner plus d'une réponse. Le total est donc supérieur à 100%.

Cynthia Darisse, vice-présidente, Québec
418.522.7467
cdarisse@leger360.com

Leger

Comprendre le monde

