



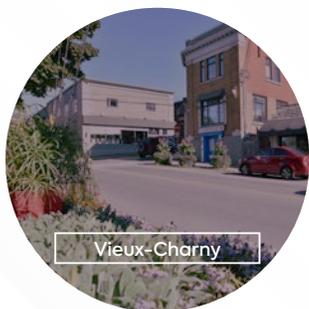
# PLAN D'ACTION EN DÉVELOPPEMENT DURABLE DES QUARTIERS ANCIENS



---

# TABLE DES MATIÈRES

<b>Introduction</b>	<b>03</b>
<b>Actions</b>	<b>06</b>
Tous les secteurs	07
Vieux-Charny	11
Vieux-Lauzon	14
Vieux-Saint-Romuald	18
Village Saint-Nicolas	23
Vieux-Lévis	29
<b>Conclusion</b>	<b>34</b>



---

# INTRODUCTION

## Mise en contexte

Le 15 avril 2015, la Ville de Lévis lançait un important mandat de revitalisation de cinq secteurs traditionnels, soit les quartiers anciens du Vieux-Lévis, Vieux-Saint-Romuald, Village Saint-Nicolas, Vieux-Charny et Vieux-Lauzon. Un Programme particulier d'urbanisme (PPU) a été élaboré pour chacun de ces secteurs en leur apportant une attention particulière. Ainsi, chaque territoire visé a fait l'objet d'un diagnostic qui a permis d'identifier des enjeux, des orientations et des objectifs d'aménagement. Ensuite, des interventions ont été précisées et regroupées dans un plan d'action distinct.

En tant que ville moderne et proactive, la Lévis souhaite offrir un milieu de vie de qualité favorisant l'ouverture, la coopération et l'engagement de sa communauté. Pour ce faire, elle mise sur un équilibre entre son dynamisme économique, sa vitalité sociale et sa qualité environnementale. L'assise de cette vision repose sur la mise en valeur du fleuve Saint-Laurent et de ses affluents qui agissent comme liens unificateurs à l'échelle du territoire lévisien. De plus, la Ville de Lévis a pour objectif de créer des milieux urbains distinctifs en bonifiant les secteurs patrimoniaux, le développement et l'aménagement de dix grands parcs urbains, l'interconnexion des réseaux cyclables, le

réseau routier et les services de transport en commun, plaçant la qualité de vie des citoyennes et citoyens au cœur de ses préoccupations.

Dans la mise en œuvre de documents de planification stratégique, la Ville de Lévis a reçu une contribution financière du Fonds municipal vert (FMV) dont la mission est de soutenir les projets municipaux en développement durable novateurs à l'échelle du pays. C'est dans ce contexte qu'une entente a été convenue pour élaborer un plan d'action en développement durable des quartiers anciens.

## Un plan qui participe à la mise en œuvre des documents de planification

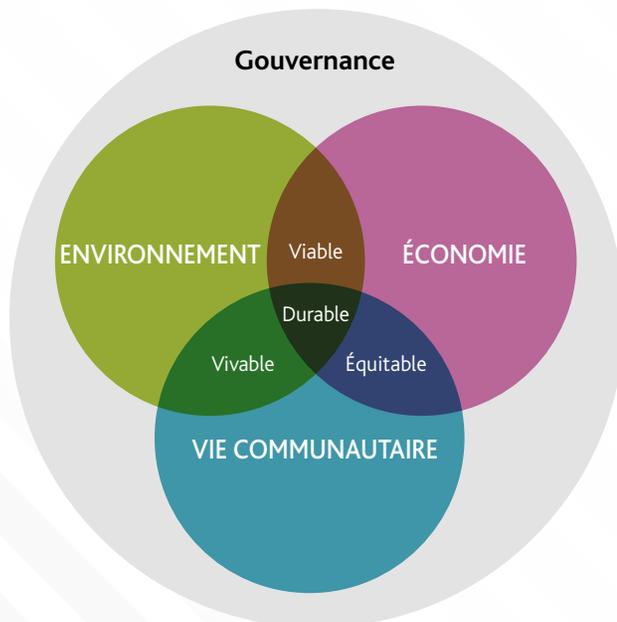
Ainsi, chaque action prévue au plan d'action des PPU a fait l'objet d'une analyse fine et a été bonifiée par le conseil municipal de la ville de Lévis lors de son adoption. Ces actions s'inscrivent dans la mise en œuvre des documents de planification et de développement durable lévisiens et répondent aux objectifs identifiés au programme du Fonds municipal vert. Aux fins de cet exercice, les documents suivants ont notamment été utilisés :

- Plan d'action en développement durable, adopté par le conseil de la Ville en 2014;
- Politique de développement social et communautaire et son plan d'action, adoptés respectivement en 2019 et en 2020;
- Plan de réduction des gaz à effet de serre 2013-2021, publié en 2014;
- Plan de gestion des matières résiduelles 2016-2020, adopté en 2015;
- Stratégie de développement du logement abordable et de qualité 2020-2030, adoptée en 2021;
- Plan directeur des parcs et espaces verts, adopté en 2007;
- Politique de foresterie urbaine, adoptée en 2012;
- Plan stratégique de mobilité durable 2015-2024, adopté par la Société de transport de Lévis en 2015.

## Un plan unique en développement durable

Il convient de rappeler brièvement la définition du concept de développement durable. Le rapport Brundtland, publié en 1987, définit ce dernier comme « un mode de développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures de répondre aux leurs ». La Loi sur le développement durable et la Stratégie de développement durable du gouvernement du Québec de 2008 reprend cette définition en y précisant les dimensions visées, soit l'environnement, l'économie et le domaine social.

Dans le processus d'élaboration de son Plan d'action de développement durable, la Ville de Lévis a fait l'ajout de la gouvernance, à la notion de développement durable qui est une dimension indissociable pour l'intégration de cette notion, par l'entremise de règles, normes et politiques. De cette réflexion a découlé une représentation schématique du développement durable applicable pour Lévis :



C'est dans cette optique que le Plan d'action en développement durable pour les quartiers anciens catégorise les actions privilégiées en fonction de trois grands axes qui reprennent les dimensions du développement durable, soit :

1. Assurer une gestion durable du territoire et améliorer la qualité environnementale des milieux de vie;
2. Favoriser l'inclusion sociale et la réduction des inégalités sociales et économiques;
3. Développer une économie prospère d'une façon durable : verte et responsable.

En matière de gestion durable et de qualité environnementale, les actions proposées poursuivent des objectifs en matière de préservation du patrimoine bâti, de réduction de la consommation énergétique, de gestion des matières résiduelles, de planification en fonction des transports, de la qualité de l'air et de la mobilité durable.

Pour ce qui est du second axe, soit l'inclusion sociale et la réduction des inégalités sociales et économiques, les actions visent à répondre à des objectifs en matière de qualité des milieux de vie (sécurité, réduction des nuisances, attractivité et animation), de cohésion sociale (mixité sociale et intergénérationnelle), de logement social, de participation citoyenne, d'accessibilité à des espaces publics de socialisation et de diffusion culturelle.

Enfin, les actions comprises dans le troisième axe font la promotion de la vitalité et du dynamisme économique des secteurs anciens, mais également de l'économie sociale. Le Plan d'action en développement durable pour les quartiers anciens se veut également un guide de référence lorsque des interventions réalisées à plus grande échelle, découlant notamment d'un document de planification régionale, touchent les quartiers anciens (ex.: Trame verte et bleue de la Communauté métropolitaine de Québec ou encore les projets de mise en valeur de la Commission de la capitale nationale de Québec). Il amènera une cohésion et une cohérence permettant de renforcer l'identité de la ville de Lévis et la vision d'aménagement durable de son territoire.

# LÉGENDES

## ACRONYMES :

- BMD** Bureau de mobilité durable
- CN** Canadien national
- CCNQ** Commission de la capitale nationale du Québec
- CMQ** Communauté métropolitaine de Québec
- CSSDN** Centre de services scolaire des Navigateurs
- Fabrique** Assemblée de fabrique
- ICU** Îlots de chaleur urbains
- MCC** Ministère de la Culture et des Communications
- MTQ** Ministère des Transports du Québec
- PADD** Plan d'action en développement durable
- PDSC** Politique de développement social et communautaire
- PGMN** Plan de gestion des milieux naturels
- PGMR** Plan de gestion des matières résiduelles
- PPU** Programme particulier d'urbanisme
- PRGES** Plan de réduction des gaz à effet de serre
- SAAQ** Société de l'assurance automobile du Québec
- SHQ** Société d'habitation du Québec
- STLévis** Société de transport de Lévis

## AXES :

-  Qualité environnementale
-  Inclusion sociale
-  Économie verte et responsable

## ÉCHÉANCIER :

-  Court terme
-  Moyen terme
-  Long terme
-  En continu

# ACTIONS EN DÉVELOPPEMENT DURABLE



# ACTIONS EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

## AXES :

-  Qualité environnementale
-  Inclusion sociale
-  Économie verte et responsable

## ÉCHÉANCIER :

-  Court terme
-  Moyen terme
-  Long terme
-  En continu

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>TOUS LES SECTEURS</b>				
Inciter la Société d'habitation du Québec et le ministère de la Culture et des Communications à contribuer financièrement aux programmes de rénovation et de restauration	PADD PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• SHQ</li> <li>• MCC</li> </ul>	
Réviser les modalités de subventions à la restauration du patrimoine bâti et urbain, selon des critères objectifs revus comprenant la performance énergétique des bâtiments et l'intégration d'équipements de collecte des matières recyclables et compostables	PADD PDSC PRGES PGMR		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
Poursuivre la révision et l'application du Règlement sur la démolition d'immeubles (RV 2010-09-65) afin d'assurer une plus grande protection des bâtiments et ensembles urbains d'intérêt	PADD PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
Analyser la possibilité de monter un programme d'études urbaines faisant état de la santé urbaine des territoires PPU afin de réorienter et préciser les actions visant l'amélioration de la qualité de vie de ces lieux en fonction des principes d'aménagement de quartiers durables	PADD PDSC	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
Privilégier les secteurs accessibles à pied depuis le transport en commun pour l'implantation d'habitations de qualité et abordables, favorisant la mixité sociale et générationnelle (ex. : coopératives d'habitation) et encourager l'utilisation de bâtiments existants pour intégrer ce type d'habitation dans une perspective de développement durable	PDSC PADD Stratégie de développement du logement abordable et de qualité 2020-2030	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>TOUS LES SECTEURS</b>				
Mise en œuvre et intégration des orientations de la Politique de développement social et communautaire (Plan d'action sur le logement social)	PADD PDSC		• Ville de Lévis	
Effectuer une étude portant sur la bonification, la végétalisation et les besoins des utilisateurs des espaces publics pour l'ensemble des secteurs PPU, incluant la gestion des matières résiduelles	PADD PDSC Plan directeur des parcs et espaces verts PGMR	 	• Ville de Lévis	
Évaluer la possibilité d'adopter un programme de crédit de taxes foncières pour les zones mixtes afin de soutenir l'implantation et le maintien des commerces, notamment des entreprises d'économie sociale	PADD PDSC	 	• Ville de Lévis	
Pour tous les secteurs traditionnels visés par un PPU, assouplir les critères de sélection à l'aide financière accordée par Développement économique Lévis (DEL)	PADD PDSC		• Ville de Lévis	
Amélioration continue de l'offre en transport en commun (desserte, installation, accessibilité, etc.) vers les principaux pôles (emplois, éducation, commerces, habitations forte densité, etc.)	PADD PDSC Plan stratégique mobilité durable 2015-2024 PRGES		• Ville de Lévis	
Consolider l'offre en transport intermodal de personnes	PADD PDSC Plan stratégique mobilité durable 2015-2024		• Ville de Lévis • STLévis	

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>TOUS LES SECTEURS</b>				
Implanter des pratiques de gestion optimale des eaux pluviales favorisant la rétention, la décantation, la filtration et l'infiltration	PADD		• Ville de Lévis	
Profiter des travaux de réfection pour effectuer la séparation des réseaux d'égouts et la rectification des branchements croisés	PADD		• Ville de Lévis	
Minimiser, voire réduire les surfaces imperméables favorisant le ruissellement des eaux pluviales	PADD		• Ville de Lévis	
Favoriser le verdissement des espaces publics, notamment les stationnements	Stratégie de lutte aux ICU PADD		• Ville de Lévis	
Favoriser le développement de la canopée urbaine dans l'espace public, grâce à des essences diversifiées qui sont aptes à bien résister aux perturbations	Politique de foresterie urbaine		• Ville de Lévis	
Privilégier des matériaux et des couleurs de recouvrement de sols réfléchissants	Stratégie de lutte aux ICU PADD		• Ville de Lévis	
Développer des partenariats avec différents organismes pour encourager les projets de verdissement et de création d'îlots de fraîcheur	Stratégie de lutte aux ICU PADD		• Ville de Lévis	
Tenir compte des changements climatiques dans la conception des ouvrages municipaux	PADD		• Ville de Lévis	

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>TOUS LES SECTEURS</b>				
Réaliser une grille d'analyse permettant la validation des critères du développement durable pour les projets d'aménagement des espaces publics	PADD		• Ville de Lévis	
Assurer la mise en oeuvre du Plan de gestion des matières résiduelles de la Ville de Lévis à même chacune des actions et des projets découlant du PPU	PADD		• Ville de Lévis	
Assurer la présence d'équipements de collecte (récupération et compost) dans des secteurs stratégiques du quartier	PADD		• Ville de Lévis	
Analyser la possibilité d'implanter de nouvelles méthodes et technologies telles que l'énergie solaire, le contrôle intelligent de l'éclairage, les types d'ampoules, etc., afin de diminuer les dépenses énergétiques et la pollution lumineuse induites par l'éclairage public	PADD		• Ville de Lévis	
Conserver et mettre en valeur la biodiversité et les écosystèmes à travers l'amélioration des interventions et des pratiques	PADD		• Ville de Lévis	
Bonifier les bandes de protection riveraines lors de travaux en bordure du fleuve ou d'un cours d'eau	PADD		• Ville de Lévis	

# ACTIONS EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

Vieux-Charny





## Vieux-Charny

### AXES :

-  Qualité environnementale
-  Inclusion sociale
-  Économie verte et responsable

### ÉCHÉANCIER :

-  Court terme
-  Moyen terme
-  Long terme
-  En continu

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-CHARNY</b>				
Réaménagement du parc Omer-Roberge et restauration de sa fontaine	PADD	 	• Ville de Lévis	
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
En collaboration avec la Fabrique, reconfiguration de la Place de l'Église en place publique flexible, adaptée et adaptable aux futurs usages et besoins des citoyens	PDSC		• Ville de Lévis • Fabrique	
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Poursuivre l'appui aux organismes culturels et communautaires afin de poursuivre et d'améliorer l'offre d'événements et d'animations	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
	PGMR			
Modifications règlementaires visant le renforcement de l'offre commerciale de services et la consolidation résidentielle, notamment sur l'avenue des Églises	PADD	  	• Ville de Lévis	
	PDSC			
Entrée du secteur Charny, comprenant l'édifice administratif et communautaire (site de l'ancienne caisse Desjardins) et Place de l'Aquaréna (parc des Charnycois) : bonifier et valoriser cet espace à vocation publique	PDSC		• Ville de Lévis	
	PADD			
Sécurisation des déplacements et bonification des aménagements sur les principales voies de circulation	PDSC		• Ville de Lévis	
	Plan directeur du réseau cyclable			
	PADD			

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-CHARNY</b>				
Implantation d'une signalisation et bonification de celle existante afin de diriger le transport lourd vers des rues plus adaptées	PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• MTQ</li> <li>• SAAQ</li> </ul>	
Études visant la diminution progressive de la circulation de transit à travers le cœur du Vieux-Charny	PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• MTQ</li> <li>• SAAQ</li> </ul>	
	Plan directeur du réseau cyclable			
Revitalisation et embellissement du Vieux-Charny afin de bonifier le milieu de vie et la sécurité des déplacements	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
Secteur de la gare : Consolider l'offre en transport intermodal de personnes (intermodalité : transport actif/bus : offre à consolider et véhiculaire/train : offre actuelle à maintenir)	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• CN</li> <li>• VIA Rail</li> <li>• Mon quartier Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan stratégique mobilité durable 2015-2024			
Évaluer précisément la possibilité de rejoindre la piste cyclable et le trottoir adjacents à la voie ferrée entre l'Aquaréna et le secteur de la gare	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur du réseau cyclable			
Analyser la possibilité de bonifier l'aménagement (sécuriser et verdier) de l'avenue Joseph-Hudon qui relie le parc des Chutes-de-la-Chaudière et le cœur du Vieux-Charny	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
Parc de la Rivière : Amélioration de l'accessibilité et bonification des activités offertes au parc de la Rivière	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			

# ACTIONS EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

Vieux-Lauzon





## Vieux-Lauzon

### AXES :

-  Qualité environnementale
-  Inclusion sociale
-  Économie verte et responsable

### ÉCHÉANCIER :

-  Court terme
-  Moyen terme
-  Long terme
-  En continu

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-LAUZON</b>				
Analyser la pertinence d'entreprendre une démarche de citation municipale visant à reconnaître le patrimoine et l'histoire du Vieux-Lauzon	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mobilisation citoyenne</li> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
Stimuler et soutenir les initiatives locales de mise en valeur de l'histoire du quartier	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
Implantation d'un plan signalétique sur le Parcours des Anses et dans le cœur du Vieux-Lauzon	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
Analyser les opportunités d'agrandissement du parc de la Grève-Jolliet	PADD	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Mettre en place un comité de liaison entre le chantier maritime et la Ville	PADD	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Chantier maritime Davie</li> </ul>	
	PDSC			
Favoriser et sécuriser l'accès à l'Anse-aux-Sauvages et au site de l'ancienne station de pompage	PADD	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• CMQ</li> <li>• Chantier maritime Davie</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Signaler l'accès à la côte Gilmour depuis la rue Saint-Joseph	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-LAUZON</b>				
Réaménagement de l'ancienne caisse Desjardins (stationnement et belvédère)	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Analyser la possibilité d'implanter un nouveau lien pédestre entre la grève Gilmour et le parc régional de la Pointe-De la Martinière	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
Analyser la connectivité cyclable entre les différents générateurs de déplacements en considérant la topographie	PADD		• Ville de Lévis	
	Plan directeur du réseau cyclable			
	PDSC			
Conserver et améliorer les percées visuelles vers le fleuve	PADD		• Ville de Lévis • CMQ • Mon quartier Lévis	
En collaboration avec la Fabrique et le centre de services scolaire, planifier le réaménagement de l'ensemble de l'espace du cœur institutionnel ancien, incluant le stationnement, en une place publique flexible (stationnement adapté aux besoins de la population), conviviale, identitaire et constituant un îlot de fraîcheur	PADD		• Ville de Lévis • Fabrique • CSSDN • Convent Jésus-Marie	
	PDSC			
Évaluer la possibilité d'implanter un sens unique sur certaines rues étroites du Vieux-Lauzon, le tout sujet à une consultation auprès des résidents	PADD		• Ville de Lévis • Résidents touchés	
	PDSC			
Mise en valeur et ajout de signalisation aux principales entrées du Vieux-Lauzon	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-LAUZON</b>				
Favoriser une densification de l'entrée ouest de la ville, intersection des rues Saint-Omer et du Mont-Marie à proximité de la Place Mont-Marie, en cohérence avec le milieu	PADD	 	• Ville de Lévis	
	PDSC			
Revitaliser la rue Saint-Joseph et les principales intersections et les rues transversales	PADD	 	• Ville de Lévis	
	PDSC			
Sécuriser les intersections au niveau de Place Mont-Marie et des accès au chantier naval	PADD	 	• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan directeur du réseau cyclable			
Sécuriser la circulation des poids lourds à travers le Vieux-Lauzon	PADD	 	• MTQ • Ville de Lévis • Chantier maritime Davie	
	PDSC			
En concertation avec la Corporation du cimetière Mont-Marie, analyser la possibilité d'ouvrir l'accès au cimetière et de favoriser l'interconnexion du réseau piétonnier et cyclable	PADD		• Ville de Lévis • Fabrique	
	PDSC			
Ajouter le territoire visé par le PPU Vieux-Lauzon au mandat du nouvel organisme de revitalisation	PADD	 	• Ville de Lévis	
	PDSC			
Évaluer la possibilité d'adopter un programme de crédit de taxes foncières pour une section de la rue Saint-Joseph et assouplir les critères de sélection à l'aide financière accordée par Développement économique Lévis (DEL) pour le territoire assujéti afin de soutenir l'implantation de commerces et d'industries	PADD		• Ville de Lévis • Fabrique	
	PDSC			
Modifications règlementaires visant la revitalisation de la rue Saint-Joseph	PADD	  	• Ville de Lévis	 
	PDSC			

# ACTIONS EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

Vieux-Saint-Romuald



# Vieux-Saint-Romuald

## AXES :

-  Qualité environnementale
-  Inclusion sociale
-  Économie verte et responsable

## ÉCHÉANCIER :

-  Court terme
-  Moyen terme
-  Long terme
-  En continu

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-SAINT-ROMUALD</b>				
Entamer et poursuivre des démarches d'acquisition de bâtiments dont la fonction est incompatible avec le milieu et modifier la réglementation en conséquence afin de privilégier notamment l'implantation de commerces à valeur ajoutée	PDSC	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Acteurs privés</li> </ul>	
Consolider les lieux de diffusion culturelle du Vieux-Saint-Romuald	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• MCC</li> <li>• Patrimoine canadien</li> <li>• Vieux Bureau de Poste</li> </ul>	
	PDSC			
Ajuster la réglementation afin de faciliter le développement de projets communautaires et culturels	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• MCC</li> </ul>	
	PDSC			
Consolider, entre autres, les vocations culturelles et naturelles du parc de l'Anse-Benson avec la tenue de différentes activités et un aménagement respectant les milieux naturels riverains	PADD	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• CCNQ</li> </ul>	
	PDSC			
Faciliter un accès piéton sécuritaire au parc de la Marina-de-la-Chaudière	PADD	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Marina de la Chaudière Inc.</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Poursuivre l'actualisation et l'entretien du mobilier urbain du parc de la Marina-de-la-Chaudière adapté aux différents groupes d'utilisateurs	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-SAINT-ROMUALD</b>				
Réaménager le secteur du Quai du bateau, de l'Anse-Benson et du site archéologique du Manoir Wade afin de les intégrer au réseau d'espaces publics fluviaux qui ponctuent le parcours de la Route verte et assurer la restauration et la mise en valeur du patrimoine historique et culturel	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• CCNQ</li> <li>• Gouvernement du Québec du Canada</li> </ul>	<b>C</b>
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Acquérir les lots 3 744 175 et 3 705 758 (non constructibles au sens de la réglementation municipale) afin de rendre public l'accès à l'eau par un aménagement minimaliste des berges (élagage) et la conservation de plages naturelles	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	<b>M</b>
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Mettre en valeur l'église de Saint-Romuald par le réaménagement de son parvis	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Fabrique</li> <li>• Conseil du patrimoine religieux</li> </ul>	<b>M</b>
	PDSC			
Mettre en valeur l'hôtel de ville par l'aménagement de la place du Citoyen sur le stationnement et le parc adjacents au bâtiment	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	<b>M</b>
	PDSC			
Réaménager le parc Aline-Welsh-Murphy afin d'en faire un pivot entre le Parcours des Anses et son prolongement sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée, le parc de la Rivière-Étchemin et les espaces publics du Vieux-Saint-Romuald	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accessibilité des parcs et espaces verts</li> <li>• Corridor écologique</li> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Fabrique</li> <li>• Conseil du patrimoine religieux</li> </ul>	<b>M</b>
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-SAINT-ROMUALD</b>				
Bonifier et sécuriser les liens entre le parc du Rigolet, une partie des terrains du Juvénat Notre-Dame ainsi que le parc régional de la Rivière-Échemin	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Prolonger le Parcours des Anses sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
	Plan directeur du réseau cyclable			
Réaménager certaines sections de la rue de Saint-Romuald et l'îlot institutionnel afin d'intégrer des infrastructures de transport actif et de la végétation	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Fabrique de la Paroisse de Saint-Romuald</li> <li>• Conseil du patrimoine religieux</li> <li>• Gouvernement du Québec</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Mettre en évidence la présence des attraits du Vieux-Saint-Romuald notamment pour les utilisateurs de la Route verte	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan directeur du réseau cyclable			
Sécuriser les déplacements actifs sur le chemin du Fleuve par différents moyens, selon le contexte et les contraintes de mise en œuvre de chacun des secteurs ciblés	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Vélo Québec</li> <li>• MTQ</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur du réseau cyclable			

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-SAINT-ROMUALD</b>				
Offrir un parcours plus sécuritaire sur voie partagée aux usagers de la Route verte (chemin du Fleuve) sans compromettre la vitalité commerciale et la circulation automobile	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Vélo Québec</li> <li>• MTQ</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur du réseau cyclable			
Aménager une piste cyclable sécuritaire traversant le futur parc du Quai du Bateau et le parc de l'Anse-Benson	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Vélo Québec</li> <li>• MTQ</li> <li>• CCNQ</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur du réseau cyclable			
Bonifier la signalisation afin de signifier le partage de la chaussée entre cyclistes et automobilistes et connecter le Vieux-Saint-Romuald au pont de Québec en analysant la possibilité de construire la passerelle Garneau	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Vélo Québec</li> <li>• MTQ</li> <li>• CCNQ</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur du réseau cyclable			
Planifier l'implantation du réseau de transport structurant et de pistes cyclables utilitaires le long du boulevard Guillaume-Couture	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• BMD</li> <li>• STLévis</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan stratégique 2015-2024 de développement du transport en commun			
Réviser les dispositions du règlement de zonage en favorisant la densification en fonction du transport en commun	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			

# ACTIONS EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

Village Saint-Nicolas





# Village Saint-Nicolas

## AXES :

-  Qualité environnementale
-  Inclusion sociale
-  Économie verte et responsable

## ÉCHÉANCIER :

-  Court terme
-  Moyen terme
-  Long terme
-  En continu

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VILLAGE SAINT-NICOLAS</b>				
Analyser la possibilité d'étendre la reconnaissance municipale du site patrimonial du Village Saint-Nicolas à tout le quartier ancien identifié au règlement sur les plans d'implantation et d'intégration architecturale, volet patrimonial	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• STLévis</li> </ul>	  
	PDSC			
Évaluer la possibilité de mettre en lumière l'ancien presbytère pour marquer et animer le cœur du Village Saint-Nicolas	PADD	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• CSSDN</li> <li>• Espace culturel du Quartier</li> <li>• Fabrique</li> <li>• Corporation l'ermitage Notre-Dame-de-Grâce</li> </ul>	
	PDSC			
Faciliter et sécuriser l'accès au site du patrimoine du Village Saint-Nicolas	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• MTQ</li> <li>• Corporation l'ermitage Notre-Dame-de-Grâce</li> </ul>	
	PDSC			
Poursuivre la réflexion sur la valorisation de l'église de Saint-Nicolas avec les partenaires du milieu	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Fabrique</li> <li>• CSSDN</li> </ul>	
	PDSC			
Conserver une zone tampon entre les usages résidentiels et agricoles	PADD	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VILLAGE SAINT-NICOLAS</b>				
Assurer la conservation des arbres matures et permettre un élagage contrôlé de la végétation pour ouvrir des percées visuelles lors de l'aménagement des parcs et espaces publics	PADD		• Ville de Lévis	
Aménager un nouveau belvédère au parc de la Tour d'eau (Sentiers récréatifs de Saint-Nicolas)	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Aménager des percées visuelles mettant en valeur le paysage dans le secteur des crans rocheux (Sentiers récréatifs de Saint-Nicolas)	PADD		• Ville de Lévis	
Réaménager le belvédère à l'arrière du pavillon des Hirondelles (École du Grand-Voilier) dans le prolongement du sentier aux abords de la falaise	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Développer la halte de la chute, bonifier l'aire de repos et aménager un stationnement à l'embouchure de la rivière Aulneuse (Anse Ross) (Sentiers récréatifs de Saint-Nicolas)	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Mettre en valeur le site de la plage du Quai Baker (signalisation, interprétation et stationnement) (Sentiers récréatifs de Saint-Nicolas)	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Finaliser la construction d'une passerelle au-dessus de la rivière Aulneuse (Sentiers récréatifs de Saint-Nicolas)	PDSC		• Ville de Lévis	
	Plan directeur des parcs et espaces verts			

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VILLAGE SAINT-NICOLAS</b>				
Évaluer le potentiel d'aménagement et d'occupation des terrains des religieuses de Jésus-Marie et des Frères des écoles chrétiennes pour favoriser l'accès physique et visuel au fleuve	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Mon quartier Lévis</li> </ul>	
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Perméabiliser l'espace de stationnement à l'arrière de l'ancien presbytère afin d'en faire un espace public collectif en saison estivale en complémentarité avec le terrain de l'ancien presbytère	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Espace culturel du quartier</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Soutenir les organismes culturels du Village Saint-Nicolas	PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Partenaires publics et communautaires</li> </ul>	
Retirer l'assujettissement en matière de nombre de cases minimales de stationnement hors rue exigées pour les usages commerciaux (C) et communautaires (P) situés dans le cœur du quartier	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
Soutenir le recrutement commercial par le biais de ressources spécialisées, en fonction des besoins du secteur	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
Réaménager certains tronçons de la route Marie-Victorin à proximité du Village Saint-Nicolas pour y inclure des infrastructures de transport actif	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• MTQ</li> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur du réseau cyclable			
À la suite des travaux d'aménagement, diminuer la vitesse permise à 50 km/h sur la route Marie-Victorin, entre la rue des Pionniers-Ouest et le chemin du Quai	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• MTQ</li> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur du réseau cyclable			

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VILLAGE SAINT-NICOLAS</b>				
Aménager un élément signal (ex. : œuvre d'art publique) pour marquer l'entrée ouest du Village Saint-Nicolas à proximité du parc du Patrimoine	PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• MTQ</li> </ul>	
Améliorer la signalisation de l'accès au cœur du quartier à partir de la route Marie-Victorin	PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• MTQ</li> </ul>	
Évaluer la possibilité d'améliorer la signalisation indiquant la présence du village de Saint-Nicolas depuis les ponts	PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• MTQ</li> </ul>	
Aménager un espace d'attente convivial et végétalisé au coin de la rue de l'Orée	PADD	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• MTQ</li> </ul>	
Évaluer la possibilité de rationaliser le nombre d'arrêts du parcours principal circulant sur la route Marie-Victorin de manière à réduire le temps de transit des usagers du transport en commun et à assurer la fluidité de la circulation automobile	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• STLévis</li> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	Plan stratégique mobilité durable 2015-2024			
Assurer un suivi régulier des besoins des usagers du transport en commun	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• STLévis</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan stratégique mobilité durable 2015-2024			

# ACTIONS EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

Vieux Lévis



# Vieux-Lévis

## AXES :

-  Qualité environnementale
-  Inclusion sociale
-  Économie verte et responsable

## ÉCHÉANCIER :

-  Court terme
-  Moyen terme
-  Long terme
-  En continu

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-LÉVIS</b>				
Intégrer le site du Centre d'accueil Saint-Joseph dans le secteur d'intérêt patrimonial identifié dans le règlement sur les plans d'implantation et d'intégration architecturale (PIIA), volet patrimonial	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
Analyser la pertinence d'entreprendre une démarche de citation municipale d'un site patrimonial	PADD		• Mobilisation citoyenne • Ville de Lévis	
	PDSC			
Réaménager les belvédères au bout des rues Saint-Jean, Guenette, Marie-Rollet et Henry dans un souci d'intégration harmonieuse avec le projet de réaménagement de la Terrasse du Chevalier-De Lévis en lien avec la mise en valeur du fleuve Saint-Laurent	PADD	 	• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Préserver les vues accessibles depuis le promontoire de la haute-ville et les percées visuelles sur la falaise (densification du secteur de la Traverse)	PADD	 	• Ville de Lévis	
Préserver la silhouette de la falaise	PADD		• Ville de Lévis	
Élaborer un programme de mise en lumière des attraits patrimoniaux et paysagers du Vieux-Lévis tels que l'église Notre-Dame-de-la-Victoire, les nombreux clochers institutionnels, la Terrasse du Chevalier-De Lévis, la côte des Bûches, l'escalier rouge et la falaise avec l'aide de partenaires provinciaux, tout en assurant la quiétude des propriétés riveraines et en évitant la pollution lumineuse. Une économie d'énergie pourra découler de ce projet, car il consiste à diminuer l'intensité lumineuse de la Ville pour éclairer certains éléments clés du paysage lévisien	PADD	 	• Ville de Lévis • CCNQ	
	PDSC			

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-LÉVIS</b>				
Reconnaître la Terrasse du Chevalier-De Lévis comme belvédère d'exception	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
Réaménager la Terrasse du Chevalier-De Lévis afin de mettre en valeur son rôle identitaire et commémoratif à l'échelle régionale, en accord avec l'Énoncé d'intégrité commémorative de la Terrasse du Chevalier-De Lévis	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• CCNQ</li> <li>• Régiment de la Chaudière</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Appuyer et soutenir la Fabrique de la paroisse Saint-Joseph-de-Lévis dans le réaménagement de la place Monseigneur-Déziel afin d'en faire une véritable place publique symbolique	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
Stimuler les initiatives locales de projets muséaux et de mise en valeur de l'histoire du Vieux-Lévis	PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Partenaires publics et privés</li> </ul>	
Recommander des actions spécifiques à chacun des bâtiments et terrains identifiés comme des enjeux dans le diagnostic urbain, en fonction de leur contexte urbain	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
Modifier le règlement de zonage afin de restreindre ou d'interdire certains usages incompatibles avec la vitalité commerciale du Vieux-Lévis	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
Cibler certaines zones du secteur mixte pour la création d'un pôle d'emploi et d'innovation dans le Vieux-Lévis	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
Restructurer l'Espace Louis-Carrier pour en faire un espace public polyvalent	PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• OMH</li> </ul>	

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-LÉVIS</b>				
Améliorer l'attractivité de l'avenue Bégin au terme d'un processus de concertation avec les commerçants et résidents du secteur (îlots de chaleur, support à vélo, mobilier urbain)	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville</li> <li>• Commerçants de l'avenue Bégin</li> <li>• Résidents</li> </ul>	
	PDSC			
Bonifier l'aménagement des parcs et espaces publics de quartier en fonction des besoins des utilisateurs et des critères de développement durable	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
	PDSC			
	Plan directeur des parcs et espaces verts			
Réaménager l'ancienne côte des Bûches en s'inspirant de l'histoire du site	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• CCNQ</li> </ul>	
Prévoir les besoins en équipements techniques pour la tenue d'activités et d'événements extérieurs lors de la réfection des rues et des espaces publics du Vieux-Lévis	PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
Mettre de l'avant la participation citoyenne et l'intégration des organismes du milieu pour l'animation du Vieux-Lévis	PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Mon quartier Lévis</li> <li>• Organismes et commerces du quartier</li> </ul>	
Mettre en place des interventions temporaires ou transitoires pour évaluer l'aménagement des espaces publics et animer le quartier de façon ponctuelle	PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Mon quartier Lévis</li> </ul>	
Favoriser le réaménagement intégré du site de la maison Bernard-Bonnier	PDSC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> </ul>	
Offrir des types d'habitation variés (maisons unifamiliales, jumelés, etc.) pour répondre aux besoins actuels et futurs de différentes clientèles (familles, personnes seules, couples, etc.)	PADD		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Lévis</li> <li>• Partenaires publics et privés</li> </ul>	
	PDSC			

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-LÉVIS</b>				
Apporter les changements d'ordre règlementaire permettant une densification de la rue Saint-Laurent en harmonie avec les éléments patrimoniaux existants	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
Favoriser l'implantation de nouveaux bâtiments mixtes (résidentiels et commerciaux) afin d'assurer un milieu de vie habité et une vie de quartier	PADD		• Ville de Lévis • Mon quartier Lévis	
	PDSC			
Permettre la construction d'un bâtiment d'appel sur la rue Saint-Laurent, dans l'axe de la rue Guenette, en face du Quai Paquet	PDSC		• Ville de Lévis	
Favoriser le recyclage de l'ancienne gare intermodale pour y permettre l'implantation d'une halte touristique, d'une salle polyvalente avec possibilité d'expositions et d'autres activités compatibles avec le milieu	PADD	 	• Ville de Lévis	
	PDSC			
Aménager une place publique de style « terrasse » devant l'ancienne gare intermodale	PDSC		• Ville de Lévis • Mon quartier Lévis	
Poursuivre le réaménagement de la rue Saint-Laurent et de la côte Louis-Fréchette	PADD	 	• Ville de Lévis	
	PDSC			
Évaluer l'opportunité de construire un lien mécanique pour piétons et cyclistes sur la rue Saint-Laurent, dans l'axe de la rue Marie-Rollet	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan directeur du réseau cyclable			
Rénover l'escalier rouge en harmonie avec le réaménagement de la rue Saint-Laurent	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			

# ACTIONS

## EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTION	DOCUMENT DE PLANIFICATION	AXE	PORTEURS	ÉCHÉANCIER
<b>VIEUX-LÉVIS</b>				
Lors du réaménagement de la côte des Bûches, prévoir l'aménagement d'une côte, de manière à rendre l'ascension plus confortable et agréable	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
Aménager des parcours favorisant les déplacements actifs pour relier les espaces publics du Vieux-Lévis	PADD		• Ville de Lévis	
	Plan directeur du réseau cyclable			
Bonifier les infrastructures piétonnes afin de créer des parcours conviviaux et sécuritaires	PADD		• Ville de Lévis • CSSDN	
	PDSC			
Améliorer la fluidité de la circulation sur la côte du Passage et sur la rue Saint-Laurent	PDSC	 	• Ville de Lévis	
Prévoir, lors du réaménagement des espaces publics (parcs, places et rues) des critères d'accessibilité universelle pour les personnes à mobilité réduite	PDSC		• Ville de Lévis	
Consolider le réseau cyclable dans le Vieux-Lévis, en relation avec les quartiers adjacents	PADD		• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan directeur du réseau cyclable			
Améliorer l'accès au quartier du Vieux-Lévis et à ses principaux attraits	PDSC		• Ville de Lévis	
Consolider la trame urbaine au coin de la côte du Passage et de la rue Saint-Georges pour marquer l'entrée vers le Vieux-Lévis	PDSC		• Ville de Lévis	
Promouvoir l'utilisation des modes de transports collectifs et actifs pour accéder au secteur de la Traverse	PADD	 	• Ville de Lévis	
	PDSC			
	Plan stratégique de développement du transport en commun			

---

# CONCLUSION

Le Plan d'action en développement durable des quartiers anciens rassemble l'ensemble des objectifs et actions en développement durable. Il touche les cinq secteurs visés par des Programmes particuliers d'urbanisme (PPU) adoptés par la Ville dans un seul et même document. Ces actions complètent la version « durable » des plans d'action des PPU de la Ville de Lévis. Les PPU des quartiers anciens proposent une vision d'avenir qui aspire à la revitalisation des secteurs et à la mise en valeur de leurs attraits tout en respectant divers enjeux. Les consultations citoyennes, l'analyse du territoire et le diagnostic urbain ont permis de définir des orientations, des objectifs et des actions qui encadrent le développement du territoire à court, moyen et long terme.

Le Plan d'action en développement durable des quartiers anciens vise à renforcer les volets environnemental, social et économique de ces lieux imprégnés d'histoire. Les quartiers anciens bénéficient d'atouts majeurs et d'un emplacement régional stratégique qui laissent entrevoir un bel avenir. Encadrés par le présent Plan d'action en développement durable en complémentarité des dispositions prévues aux PPU, ces quartiers profiteront de l'ensemble des outils présentés aux plans d'action visant à conserver et bonifier les trames urbaines traditionnelles, le potentiel lié aux déplacements actifs et l'ambiance unique de chacun de ces lieux. Le cœur de chaque quartier est définitivement mis en valeur, notamment par une restructuration de l'aménagement des principales places publiques et par des actions visant à sécuriser les

déplacements de tous types. Les plans d'action proposent également de valoriser la relation avec les cours d'eau ainsi que l'accès au fleuve et aux rivières dans les espaces publics par une interconnexion des parcs et espaces verts, le tout en cohérence avec l'aspect « développement durable » priorisé.

La réalisation du Plan d'action en développement durable des quartiers anciens repose sur l'intérêt et l'implication des différents acteurs de la Ville de Lévis. Elle repose également sur l'appui et la participation des résidents, des commerçants, des organismes et des promoteurs qui ont à cœur le développement de leur quartier. Cette collaboration est essentielle pour mettre en œuvre ce Plan d'action en développement durable des quartiers anciens.

**PLAN D'ACTION EN  
DÉVELOPPEMENT DURABLE  
DES QUARTIERS ANCIENS**

**[ville.levis.qc.ca](http://ville.levis.qc.ca)**

