

FICHE DE PRISE DE DÉCISION

Fiche de prise de décision : DG-2016-098-R-1
Direction générale
Service
Objet : Désignation des employés affectés aux travaux du <i>Task Force Infrastructures</i> du Bureau d'étude pour le projet de Service rapide par bus (SRB) et création d'un comité suivi SRB
Date : 24 mars 2016

ÉTAT DE LA SITUATION (situation/problème)

Afin de réaliser les études préalables à la réalisation du projet de service rapide par bus (SRB), les Villes de Lévis et de Québec ont convenu de mandater le Réseau de transport de la Capitale (RTC) qui assurera la maîtrise d'œuvre des travaux via un Bureau d'étude SRB placé sous la responsabilité conjointe des deux Villes.

Les deux Villes ont également convenu que pour les étapes de conception des infrastructures et des réseaux de transport en commun, le Bureau d'étude SRB devait s'adjoindre deux groupes de travail formés des employés des Villes, des sociétés de transports et des spécialistes pertinents qui compléteront les équipes. Le document « Gestion du *Task Force* » joint en annexe présente la structure détaillée du Bureau d'étude SRB.

La présente fiche de prise de décision vise à désigner les employés de la Ville de Lévis qui contribueront soit directement, soit indirectement aux travaux en infrastructures et à définir les grandes lignes de leurs tâches. Quant à la gestion à l'interne, les employés désignés se rapporteront à la Direction générale pour ce mandat.

Les besoins qui ont été convenus avec les responsables du Bureau d'étude SRB, du *Task Force* et les gestionnaires concernés à la Ville de Lévis sont les suivant :

- Ingénieur en planification
- Ingénieur en transport
- Technicien en transport
- Design urbain
- Technicien en Utilités publiques
- Planification et coordination en aménagement du territoire
- Environnement
- Géomatique

Pour mettre permettre les prêts de service nécessaires, une lettre d'entente entre la Ville de Lévis et le Réseau de transport de la Capitale (RTC) visant le prêt de services de personnes salariées cols blancs et professionnelles pour le projet de service rapide par bus (SRB) est proposée. Le projet de lettre d'entente est joint en annexe.

CRÉATION D'UN COMITÉ AVISEUR

Dans le but d'assurer un suivi rigoureux des travaux du Bureau d'étude, un comité aviseur Lévis-SRB est proposé. Les membres de ce comité seraient :

- le maire
- le vice-président du comité exécutif
- le président de la STL
- le directeur général de la Ville
- le directeur général de la STL
- la directrice générale adjointe du développement du territoire et à la qualité de vie
- Le directeur des infrastructures
- Le directeur de l'urbanisme
- Le directeur de l'environnement
- Le directeur du développement économique et de la promotion
- Un représentant du service de police
- Les employés de la Ville de Lévis désignés au groupe de travail sur les infrastructures du Bureau d'étude SRB

RECOMMANDATION (énoncé)

Il est recommandé au comité exécutif de recommander au conseil de la Ville d'approuver la désignation des personnes indiquées en annexe pour travailler entre le 29 mars 2016 et le 31 décembre 2016, au Bureau d'étude SRB sur le projet de service rapide par bus.

Il est également recommandé au comité exécutif de créer le comité de suivi SRB composé de :

- le maire
- le vice-président du comité exécutif
- le président de la STL
- le directeur général de la Ville
- le directeur général de la STL
- la directrice générale adjointe du développement du territoire et à la qualité de vie
- Le directeur des infrastructures
- Le directeur de l'urbanisme
- Le directeur de l'environnement
- Le directeur du développement économique et de la promotion
- Un représentant du service de police
- Les employés de la Ville de Lévis désignés au Bureau d'étude SRB

Le mandat du comité est d'assurer un suivi rigoureux des travaux du Bureau d'étude SRB et de préparer les rencontres du comité de gouvernance du projet.

UNE COPIE DOIT ÊTRE EXPÉDIÉE AUX PERSONNES CONSULTÉES

Liste des pièces jointes :

- Annexe 1 Liste des personnes désignées et des principales tâches
- Annexe 2 Lettre d'entente entre la Ville de Lévis et le Réseau de transport de la Capitale (RTC) pour le prêt de services de personnes salariées cols blancs et professionnelles pour le projet de service rapide par bus (SRB)
- Annexe 3 – Lettre d'entente - Monsieur Sébastien Bédard
- Annexe 4 – Lettre d'entente - Monsieur Mathieu De Bellefeuille
- Annexe 5 – Lettre d'entente - Monsieur Pascal Julien

Préparé par : <u>Marie-Lise Côté</u>		Titre d'emploi : <u>Directrice générale adjointe - Développement du territoire et qualité de vie</u>	
Recommandé par :			
Simon Rousseau			
Directeur général			
Nom et initiales manuscrites Titre d'emploi	Nom et initiales manuscrites Titre d'emploi	Nom et initiales manuscrites Titre d'emploi	
Commentaires :			
Signature de la Direction : _____		Date : / /	

COMMENTAIRES DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

Signature de la Direction générale :  Date : 2016/03/24

PROJET DE SERVICE RAPIDE PAR BUS

DÉSIGNATION DES EMPLOYÉS AFFECTÉS AUX TRAVAUX DU TASK FORCE – INFRASTRUCTURE

Poste	Ressource	Année/pers.	Principales tâches	Prêt de service
Ingénieur-planification des réseaux	Sébastien Bédard INF-GEN	0.5	<ul style="list-style-type: none"> Analyse de l'état et de la fonctionnalité des réseaux Lien avec les infrastructures de surface Analyse des interventions requises Intégration des besoins de Lévis au projet. 	oui
Design urbain	Mathieu De Bellefeuille URBA	0.5	<ul style="list-style-type: none"> Planifie et propose les aménagements urbains et paysagers requis à l'insertion du SRB Priorise les aménagements en fonction des espaces disponibles Choix des matériaux Participe à l'exercice d'harmonisation de la signature « SRB » Intégration des besoins de Lévis au projet. 	oui
Technicien en transport	Pascal Julien INF-GEN	0.5	<ul style="list-style-type: none"> Propose et adapte les géométries requises ainsi que l'intégration des pôles et stations pour tout type de circulation. Intégration des besoins de Lévis au projet. 	Oui
Ingénieur en transport	Guillaume Duchesneau (prêt de la Ville de Québec)	0.2	<ul style="list-style-type: none"> Assure l'intégration géométrique des tracés dans les rues existantes afin d'assurer une bonne fluidité à tout type de circulation en fonction des critères de conception Intégration des besoins de Lévis au projet. 	Oui
Technicien en utilités publiques (UP)	Jacques Dubé INF-GEN	0	<p>Agir comme point de contact auprès du Bureau d'étude et, au besoin, participer à quelques rencontres, fournir des informations, valider des informations.</p> <p>Besoins principaux : collaboration pour fournir les informations relatives à l'état et la fonctionnalité des réseaux UP, à la planification du déplacement des réseaux UP, Intégration des besoins de Lévis au projet.</p>	Non
Planification et coordination de l'aménagement du territoire	Pierre Asselin URBA Jean-François Jourdain URBA	0	<p>Agir comme point de contact auprès du Bureau d'étude et, au besoin, participer à quelques rencontres, fournir des informations, valider des informations.</p> <p>Besoins principaux : analyse des besoins, assurer les liens avec les autres unités de la Ville, assurer l'intégration du projet à nos outils de planification territoriale, intégration des besoins de Lévis au projet.</p>	Non
Géomatique	À venir	0	<p>Agir comme point de contact auprès du Bureau d'étude et, au besoin, participer à quelques rencontres, fournir des informations, valider des informations.</p> <p>Besoins principaux : mise à jour des bases de données géomatiques, intégration des besoins de Lévis au projet.</p>	Non
Environnement	Jean-Claude Belles-Isles	0	<p>Agir comme point de contact auprès du Bureau d'étude et, au besoin, participer à quelques rencontres, fournir des informations, valider des informations.</p> <p>Besoins principaux : suivi des études d'impacts, intégration des besoins de Lévis au projet.</p>	Non