



| | | | |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1-IDENTIFICATION | | IDENTIFIANT UNIQUE : | GEN-2019-073 |
| DIRECTION : | GÉNIE | | |
| SERVICE : | N/A | | |
| DATE : | 9 juillet 2019 | | |
| OBJET : | Projet voies réservées de la route des Rivières et piste cyclable | | |

2-ÉTAT DE LA SITUATION – CONTEXTE (Y a-t-il eu des décisions antérieures? Si oui, inscrire le numéro de résolution)

Le projet de voies réservées et de piste cyclable de la route des Rivières est terminé. Pour compléter les demandes de remboursement des programmes de subvention, le conseil de la Ville doit approuver les dépenses effectuées dans le cadre du projet. Est joint à la présente pour approbation le rapport des dépenses compilées par la Direction des finances pour l'ensemble du projet.

Le tableau suivant résume les montants associés à chacun des programmes de subvention, les montants reçus et les montants à venir.

La subvention pour la construction de la piste cyclable provient de programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains qui découle d'une mesure du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques financé par le Fonds vert.

La subvention pour l'Aménagement de deux voies réservées sur un tronçon de la route 116 (route des Rivières) à Lévis, secteur St-Rédempteur numéro : 154 11 7152 a été confirmé par le décret gouvernemental 385-2016

| | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Total incluant taxes nettes | 7 223 182,85 \$ | 254 911,42 \$ | 287 433,61 \$ | 7 765 527,87 \$ |
| Programme de subvention | MTQ Voies Réservées | MTQ Piste cyclable | TECQ bouclage aqueduc | |
| Subventions déjà reçues | 6 425 341,00 \$ | 50 000,00 \$ | 0,00 \$ | 6 475 341,00 \$ |
| Subventions maximum | 7 139 268,00 \$ | 100 000,00 \$ | 287 433,61 \$ | 7 526 701,61 \$ |
| Subventions à venir | 713 927,00 \$ | 50 000,00 \$ | 287 433,61 \$ | 1 051 360,61 \$ |

Le montant net des coûts du projet

| | | | | |
|------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------|------------------------|
| Coûts nets du projet avant dépenses non admissibles | 83 914,85 \$ | 154 911,42 \$ | 0,00 \$ | 238 826,26 \$ |
| Dépenses non-admissibles | | | | |
| SALAIRES | | | | 119 504,66 \$ |
| Coûts nets du projet avec dépenses non admissibles | | | | 358 330,92 \$ |
| Coût total du projet | | | | 7 885 032,53 \$ |

Le financement prévu pour le projet était de 8 232 000 \$ et est donc inférieur de 346 967,47 \$ au niveau des dépenses totales.

2.1-ORIENTATION PROPOSÉE (quelle est la décision souhaitée?)

Effectuer l'approbation du rapport par une résolution du conseil de la Ville pour retransmettre au ministère des Transports pour octroi des subventions résiduelles.

3-ANALYSE DES ALTERNATIVES (Avantages/inconvénients/impacts)

N/A

4-ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION

N/A

5-ÉCHÉANCIER DU PROCESSUS DÉCISIONNEL (justifier la nécessité du traitement par CE ou CV à cette date)

Doit être présenté au prochain CE pour obtenir approbation et demander une résolution du conseil municipal, afin de présenter au MTQ pour remboursement. À faire au retour de la période estivale.

6-PERSONNES CONSULTÉES

| Nom de la personne | Champ de compétence | Position (en accord?) | Date (jj/mm/aa) |
|--------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Lucie Haince, technicienne en comptabilité | Validation des dépenses | Oui <input checked="" type="checkbox"/> ou Non <input type="checkbox"/> (si non, expliquer) | 02/05/2019 |
| Explication : | | | |
| | | | |

7-RECOMMANDATION (énoncé)

Il est proposé au comité exécutif de recommander au conseil de Ville d'adopter le rapport et les annexes, et de faire émettre par le conseil de la Ville une résolution en ce sens, afin de transmettre au ministère des Transports pour paiement des subventions résiduelles



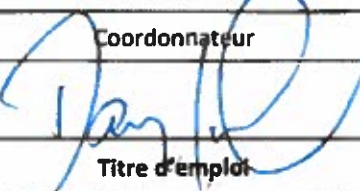

8-LISTE DES PIÈCES JOINTES

Annexe 1 - Rapport

Annexe 2 - Certificat de conformité

Annexe 3 - Liste des avis de modification

10-APPROBATIONS/SIGNATURES

| Préparé par (nom complet) : | Titre d'emploi | Date (jj/mm/aa) |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Carol Lapierre | Conseiller aux infrastructures | 25/07/2019 |
| Signature : |  | |
| Nom du responsable d'activité budgétaire | Titre d'emploi | Date (jj/mm/aa) |
| Carol Lapierre | Conseiller aux infrastructures | 25/07/2019 |
| Signature : |  | |
| Recommandé par : | Titre d'emploi | Date (jj/mm/aa) |
| Dany Lachance | Coordonnateur | 25/07/2019 |
| Signature : |  | |
| Nom du directeur/directrice : | Titre d'emploi | Date (jj/mm/aa) |
| Pierre Lefèvre | Directeur | 25/07/2019 |
| Signature : |  | |

SIGNATURE DE LA DIRECTION GÉNÉRALE**DATE (jj/mm/aa)**

08/08/2019



Résumé

Route des Rivières (116)

Projet voies réservées et piste cyclable

Rapport sur la répartition des coûts selon les programmes de subvention

| RAPPORT SUR L'ÉTAT DES TRAVAUX | TRAVAUX VOIES RÉSERVÉES | TRAVAUX PISTE CYCLABLE | TRAVAUX AQUEDUC | TOTAL |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Recommandation Finale | Recommandation Finale | Recommandation Finale | Recommandation Finale |
| Travaux constructions de BML | | | | 6 787 921,93 \$ |
| Frais généraux | | | | 1 158 437,00 \$ |
| Répartition des travaux selon les programmes de subvention excluant les frais généraux | 5 238 289,62 \$ | 185 527,19 \$ | 205 688,12 \$ | 5 629 484,93 \$ |
| Pourcentage des travaux selon les programmes de remboursement | 93,05% | 3,30% | 3,65% | 100,00% |
| Répartition des frais généraux selon les programmes de subvention | 1 077 936,72 \$ | 38 177,84 \$ | 42 322,44 \$ | 1 158 437,00 \$ |
| Total des travaux avec frais généraux répartis | 6 316 226,34 \$ | 223 705,03 \$ | 247 990,56 \$ | 6 787 921,93 \$ |
| Total des honoraires professionnels | | | | 578 103,67 \$ |
| Répartition des honoraires professionnels selon les programmes de subvention | 537 930,07 \$ | 19 058,43 \$ | 21 117,17 \$ | 578 103,67 \$ |
| Total Frais divers | | | | 30 419,65 \$ |
| Répartition des frais divers selon les programmes de subvention | 25 720,58 \$ | 34,44 \$ | 4 664,63 \$ | 30 419,65 \$ |
| Total des travaux avec frais généraux, honoraires professionnels et frais divers répartis | 6 879 876,98 \$ | 242 795,90 \$ | 273 772,37 \$ | 7 396 445,25 \$ |
| Taxes nettes | 343 305,86 \$ | 12 115,52 \$ | 13 681,24 \$ | 369 082,62 \$ |
| Total incluant taxes nettes | 7 223 182,85 \$ | 254 911,42 \$ | 287 433,61 \$ | 7 785 527,87 \$ |
| Programme de subvention | MTQ | MTQ | TECQ | |
| Subventions déjà reçues | 6 425 341,00 \$ | 50 000,00 \$ | 0,00 \$ | 6 475 341,00 \$ |
| Subventions maximums | 7 139 288,00 \$ | 100 000,00 \$ | 287 433,61 \$ | 7 526 701,61 \$ |
| Subventions à venir | 713 927,00 \$ | 50 000,00 \$ | 287 433,61 \$ | 1 051 360,61 \$ |
| Coûts nets du projet avant dépenses non admissibles | 83 914,85 \$ | 154 911,42 \$ | 0,00 \$ | 238 826,28 \$ |
| Dépenses non-admissibles | | | | |
| SALAIRES | | | | 119 504,66 \$ |
| Coûts nets du projet avec dépenses non admissibles | | | | 358 330,92 \$ |
| Coûts Total du projet | | | | 7 885 032,53 \$ |

 2019/07/25

Carol Lapierre, ing.
Conseiller en gestion de projets
Direction du génie

| Route des Rivières (116) | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|------------------------|
| Projet voies réservées et piste cyclable | | | | | | |
| Rapport d'information sur la répartition des coûts selon les programmes de subvention | | | | | | |
| DESCRIPTION | | | DEMANDE TOTALE (travaux exécutés à ce jour) du contrat de entreprise BML Inc. | | | |
| Bord | No. | Designation | Unité | Quantité | Prix Unitaire | Montant |
| 01-210 | | ORGANISATION, LOCAUX DE CHANTIER | | | | |
| 01-210 | 1 | Organisation de chantier | Global | 1 | 889 020,00 \$ | 889 020,00 \$ |
| 01-210 | 2 | Bureau du surveillant | Global | 1 | 59 417,00 \$ | 59 417,00 \$ |
| 01-210 | 3 | Laboratoire de chantier | Global | 1 | 35 000,00 \$ | 35 000,00 \$ |
| 01-210 | 4 | Arpentage et piquetage | Global | 1 | 175 000,00 \$ | 175 000,00 \$ |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | TOTAL PARTIEL DES TRAVAUX | | | | 1 158 437,00 \$ |



séparation des coûts

Route des Rivières (116)

Projet voies réservées et piste cyclable

Rapport sur la répartition des coûts selon les programmes de subvention

| RAPPORT SUR L'ÉTAT DES TRAVAUX | | | | TRAVAUX VOIES RÉSERVÉES | TRAVAUX PISTE CYCLABLE | TRAVAUX AQUEDUC | TOTAL |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | Recommandation totale à ce jour | Recommandation totale à ce jour | Recommandation totale à ce jour | Recommandation totale à ce jour |
| Travaux constructions de BML moins les frais généraux | | | | | | | |
| Total des travaux achevés | | | | 5 238 289,82 \$ | 185 527,19 \$ | 205 668,12 \$ | 5 629 484,93 \$ |
| Pourcentage des travaux selon les programmes de remboursement | | | | 93,05% | 3,30% | 3,65% | 100,00% |
| Frais généraux | | | | 1 077 936,72 \$ | 38 177,84 \$ | 42 322,44 \$ | 1 158 437,00 \$ |
| Total des travaux avec frais généraux répartis | | | | 6 316 226,34 \$ | 223 705,03 \$ | 247 990,56 \$ | 6 787 921,93 \$ |
| Honoraires professionnels | | | | 93,05% | 3,38% | 3,65% | 100,00% |
| WSP Canada inc | SP | 598925 | 2016-10-26 | 61 355,63 \$ | 2 173,06 \$ | 2 408,97 \$ | 65 937,67 \$ |
| WSP Canada inc | SP | 606871 | 2016-11-23 | 51 431,59 \$ | 1 821,58 \$ | 2 019,33 \$ | 55 272,50 \$ |
| WSP Canada inc | SP | 614461 | 2016-12-19 | 16 756,15 \$ | 593,46 \$ | 657,89 \$ | 18 007,50 \$ |
| WSP Canada inc | SP | 624166 | 2017-02-03 | 24 203,72 \$ | 857,24 \$ | 950,30 \$ | 26 011,25 \$ |
| WSP Canada inc | SP | 630758 | 2017-03-03 | 15 639,54 \$ | 553,91 \$ | 614,05 \$ | 16 807,50 \$ |
| WSP Canada inc | SP | 645621 | 2017-05-05 | 23 459,31 \$ | 830,87 \$ | 921,07 \$ | 25 211,25 \$ |
| WSP Canada inc | SP | 675501 | 2017-08-31 | 18 396,17 \$ | 651,55 \$ | 722,28 \$ | 19 770,00 \$ |
| WSP Canada inc | SP | 696086 | 2017-11-20 | 77 698,71 \$ | 2 751,90 \$ | 3 050,64 \$ | 83 501,25 \$ |
| WSP Canada inc | SP | 708858 | 2017-12-21 | 27 373,73 \$ | 969,51 \$ | 1 074,76 \$ | 29 418,00 \$ |
| WSP Canada inc | SP | 747224 | 2018-06-02 | 7 937,71 \$ | 281,13 \$ | 311,65 \$ | 8 530,50 \$ |
| WSP Canada inc | SP | 753924 | 2018-06-27 | 19 243,40 \$ | 681,55 \$ | 755,54 \$ | 20 680,50 \$ |
| WSP Canada inc | SP | 762895 | 2018-08-01 | 16 800,82 \$ | 595,04 \$ | 659,64 \$ | 18 055,50 \$ |
| WSP Canada inc | SP | 778149 | 2018-09-28 | 85 214,41 \$ | 3 018,08 \$ | 3 345,73 \$ | 91 578,22 \$ |
| WSP Canada inc | SP | 801493 | 2018-12-16 | 1 749,38 \$ | 61,96 \$ | 68,68 \$ | 1 880,02 \$ |
| Sous-Total WSP | | | | 447 260,28 \$ | 15 840,85 \$ | 17 560,54 \$ | 480 661,68 \$ |
| GHD Consultants | Contrôle qualitatif | 331849 | 2017-08-18 | 446,61 \$ | 15,84 \$ | 17,52 \$ | 479,97 \$ |
| GHD Consultants | Contrôle qualitatif | 336309 | 2017-10-11 | 10 454,61 \$ | 370,77 \$ | 410,10 \$ | 11 235,48 \$ |
| GHD Consultants | Contrôle qualitatif | 338219 | 2017-12-12 | 5 232,62 \$ | 185,57 \$ | 205,26 \$ | 5 623,45 \$ |
| GHD Consultants | Contrôle qualitatif | 339798 | 2018-01-11 | 417,49 \$ | 14,81 \$ | 16,38 \$ | 448,67 \$ |
| GHD Consultants | Contrôle qualitatif | 341649 | 2018-02-13 | 63,81 \$ | 2,26 \$ | 2,50 \$ | 68,58 \$ |
| GHD Consultants | Contrôle qualitatif | 347437 | 2018-06-19 | 7 560,64 \$ | 268,14 \$ | 296,58 \$ | 8 125,35 \$ |
| GHD Consultants | Contrôle qualitatif | 355527 | 2017-10-26 | 21 439,56 \$ | 760,35 \$ | 840,99 \$ | 23 040,90 \$ |
| GHD Consultants | Contrôle qualitatif | 349030 | 2018-07-23 | 12 646,93 \$ | 448,52 \$ | 496,09 \$ | 13 591,54 \$ |
| GHD Consultants | Contrôle qualitatif | 350771 | 2018-08-25 | 3 918,68 \$ | 138,98 \$ | 153,72 \$ | 4 211,37 \$ |
| GHD Consultants | Contrôle qualitatif | 355772 | 2018-11-21 | 460,78 \$ | 16,34 \$ | 18,07 \$ | 495,20 \$ |
| Sous-Total GHD | | | | 62 641,73 \$ | 2 221,58 \$ | 2 457,20 \$ | 67 320,51 \$ |
| Services EXP Inc | étude géotechnique | 362098 | 2017-02-22 | 16 842,05 \$ | 597,30 \$ | 660,65 \$ | 18 100,00 \$ |
| Services EXP Inc | étude géotechnique | 384071 | 2017-07-14 | 6 746,13 \$ | 239,25 \$ | 264,63 \$ | 7 250,00 \$ |
| Sous-Total EXP Inc | | | | 23 588,18 \$ | 836,55 \$ | 925,28 \$ | 25 350,00 \$ |
| Inno environnement | caract. environnementale | 16257 | 2018-06-20 | 4 439,88 \$ | 157,46 \$ | 174,16 \$ | 4 771,50 \$ |
| Sous-Total Inno environnement | | | | 4 439,88 \$ | 157,46 \$ | 174,16 \$ | 4 771,50 \$ |
| Total honoraires professionnels | | | | 537 930,07 \$ | 19 056,43 \$ | 21 117,17 \$ | 578 103,67 \$ |
| Frais divers | | | | | | | |
| Agence sécurité Accès inc | Distribution lettres | 12157 | 2017-08-01 | 1 527,50 \$ | | | 1 527,50 \$ |
| Agence sécurité Accès inc | Signaleurs | 12989 | 2018-04-16 | 1 298,38 \$ | | | 1 298,38 \$ |
| Atelier occupationnel | ensachage | 1797 | 2018-04-24 | 380,00 \$ | | | 380,00 \$ |
| Exova | Analyse de laboratoire | PC-1418816 | 2016-10-12 | 543,60 \$ | 19,28 \$ | 21,32 \$ | 584,20 \$ |
| Ministère du Développement | Certificat d'autorisation | 1544-02 | 2017-04-26 | 274,50 \$ | 9,74 \$ | 10,77 \$ | 295,00 \$ |
| Productions d'oz | Distribution lettres | 1797 | 2018-04-24 | 380,00 \$ | | | 380,00 \$ |
| Productions d'oz | Lettres | F057195 | 2017-05-10 | 2 000,00 \$ | | | 2 000,00 \$ |
| Signa Plus Québec inc | Plan de signalisation | 3284 | 2018-09-22 | 1 066,20 \$ | | | 1 066,20 \$ |



Ville de
Lévis

séparation des coûts

Route des Rivières (116)

Projet voies réservées et piste cyclable

Rapport sur la répartition des coûts selon les programmes de subvention

| RAPPORT SUR L'ÉTAT DES TRAVAUX | | | | TRAVAUX VOIES RÉSERVÉES | TRAVAUX PISTE CYCLABLE | TRAVAUX AQUEDUC | TOTAL |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|------------|-------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| Agence sécurité Acces | Distribution lettres | 11844 | 2017-06-02 | 1 645,00 \$ | | | 1 645,00 \$ |
| Atelier occupationnel | Ensachage | 1645 | 2017-05-18 | 378,00 \$ | | | 378,00 \$ |
| Bell | Déplacement de poteau | 50083912 | 2018-09-17 | 2 998,48 \$ | | | 2 998,48 \$ |
| Can Explore | Nettoyage de conduite | 2155 | 2018-05-16 | 262,50 \$ | | | 262,50 \$ |
| Gardaworld | Signaliseurs | 4123107 | 2017-12-08 | 375,25 \$ | | | 375,25 \$ |
| Mathieu Plante design graphique | Graphisme | 2017-121 | 2017-06-29 | 75,00 \$ | | | 75,00 \$ |
| SEAO Constructo | Frais d'addenda | 1714237 | 2017-07-01 | 152,98 \$ | 5,43 \$ | 6,00 \$ | 164,41 \$ |
| Signalisation Lévis | Pose de balise déneigement | 88673 | 2017-11-30 | 3 505,55 \$ | | | 3 505,55 \$ |
| Signalisation Lévis | Installation de balises | 74812 | 2018-10-24 | 5 164,50 \$ | | | 5 164,50 \$ |
| Stefem | Abaissement deux b fontaine | 75333S | 2017-11-13 | 2 026,75 \$ | | | 2 026,75 \$ |
| Test Tech inc | lien aqueduc temporaire | 18411 | 2018-05-28 | | | 3 624,40 \$ | 3 624,40 \$ |
| Test Tech inc | lien aqueduc temporaire | 18578 | 2018-06-21 | | | 1 002,14 \$ | 1 002,14 \$ |
| Voltec | Enlèvement (feuilles pompier) | FAR3721 | 2017-06-16 | 450,00 \$ | | | 450,00 \$ |
| Lignco | Effacement lignes voies rés | 1334-013488 | 2018-10-25 | 1 216,39 \$ | | | 1 216,39 \$ |
| Total Frais divers | | | | 25 720,58 \$ | 34,44 \$ | 4 664,63 \$ | 30 419,65 \$ |
| Total des coûts du projet | | | | 6 879 876,98 \$ | 242 795,90 \$ | 273 772,37 \$ | 7 396 445,25 \$ |
| Taxes nettes | | | | 343 305,86 \$ | 12 115,52 \$ | 13 661,24 \$ | 369 082,62 \$ |
| Grand total des coûts du projet incluant taxes nettes | | | | 7 223 182,85 \$ | 254 911,42 \$ | 287 433,61 \$ | 7 765 527,87 \$ |
| subvention maximum | | | | 7 130 268,00 \$ | 100 000,00 \$ | 287 433,61 \$ | |
| subventions déjà reçues | | | | 6 425 341,00 \$ | 50 000,00 \$ | | 6 475 341,00 \$ |
| subventions à venir | | | | 713 927,00 \$ | 50 000,00 \$ | 287 433,61 \$ | 1 051 360,61 \$ |
| admissibles | | | | 85 914,85 \$ | 154 911,42 \$ | 0,00 \$ | 238 826,26 \$ |
| Dépenses non-admissibles | | | | | | | |
| Salaires | | | | | | | 119 504,66 \$ |
| Coûts du projet toutes dépenses comptabilisées | | | | | | | 7 885 032,53 \$ |
| Coûts nets du projet avec dépenses non-admissibles | | | | | | | 358 330,92 \$ |

1- Identification

Nom de l'organisme : Ville de Lévis

Nom du projet : AJOUT DE VOIES RÉSERVÉES AU TRANSPORT COLLECTIF ET D'UNE PISTE CYCLABLE - ROUTE DES RIVIÈRES (ROUTE 116) À LÉVIS

Description du projet tel qu'autorisé par le Ministre:

Les travaux couvrent principalement :

- La réfection de la chaussée de la route 116 sur une longueur d'environ 1300 mètres.
- La construction d'une piste cyclable sur une longueur approximative de 1250 mètres.

Description sommaire des travaux effectués (joindre une description détaillée des travaux effectués et la liste des plans et devis soumis avec la demande de subvention) :

Pour ce qui est de la construction proprement dite, les principaux travaux réalisés sont les suivants :

- Réfection de la chaussée de la route 116 sur une longueur d'environ 1300 m avec l'ajout de voies réservées incluant le pavage, bordures, trottoirs et ilots centraux;
- Construction d'une piste cyclable à l'est de la route 116 sur une longueur approximative de 1250 mètres;
- Prolongement du réseau d'aqueduc sur une longueur approximative de 455 mètres incluant vannes, bornes d'incendie, etc.;
- Construction d'un réseau d'égout pluvial de diamètre variant de 525 mm à 1350 mm, d'un tuyau rectangulaire 900 x 1200 mm, le tout d'une longueur totale d'environ 2100 m;
- Construction d'un bassin de rétention d'environ 7000 m³ incluant cellule de prétraitement, regard de régularisation, conduite d'émissaire;
- Modifications aux réseaux d'éclairage de rue et aux feux de circulation existants;
- Marquages temporaire et permanent de la chaussée de la route 116 et de la piste cyclable;
- Gestion de la circulation.

2- Date de fin des travaux : 2018-07-16

3- Date d'acceptation finale des travaux : 2018-10-15

4- Déclaration

CONFORMITÉ DES TRAVAUX

Conformité des travaux

J'atteste que les travaux réalisés sont conformes aux plans et devis, aux ordres de changement et aux addenda soumis au ministère des Transports avant la fin des travaux.
(Joindre en annexe une copie du registre des ordres de changement, une copie des autorisations demandées ou reçues, indiquer l'incidence de ces changements sur les coûts du projet et préciser la responsabilité financière de ces changements et l'utilisation des économies, le cas échéant).

OU

Avis de modification des travaux

J'atteste par la présente que des changements ont été apportés au projet pendant sa réalisation et que les documents n'ont pas été soumis (en totalité ou en partie) au ministère des Transports avant la fin des travaux.
(Description des changements apportés au projet depuis l'autorisation du Ministre : joindre en annexe une copie du registre des ordres de changement, indiquer l'incidence de ces changements sur les coûts du projet et préciser la responsabilité financière de ces changements et l'utilisation des économies, le cas échéant).



IMPACT DES CHANGEMENTS (soumis ou non au MTQ)

Impact mineur des changements sur la nature du projet

J'indique que les changements présentés en annexe ont un impact mineur sur l'envergure, la nature ou la fonctionnalité du projet qui a été autorisé par le ministre des Transports.

OU

Impact majeur des changements sur la nature du projet

J'indique que les changements présentés en annexe ont un impact majeur sur l'envergure, la nature ou la fonctionnalité du projet qui a été autorisé par le ministre des Transports.

Annexer tous les documents demandés.

5- Signataire

Chargé de projet ou surveillant des travaux
(nom et titre et apposer le sceau) :

Sylvain Miville, ing.

Signature :

Date :

2019-06-11



Registre des avis de modification

Route des Rivières (116)

Projet voies réservées et piste cyclable

Rapport sur la répartition des coûts selon les programmes de subvention

Entrepreneur: Construction BML

No projet : #2016-00-28

Registre des avis de modification

| # | Description | Montant | Catégorie |
|-----|---------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 001 | Signaleurs spécialisés | 39 996,88 \$ | Circulation à la demande du Ministère pour mieux gérer la circulation il est demandé d'ajouter des signaleurs aux intersections principales |
| 002 | Marquage temporaire | 3 944,25 \$ | Circulation demande du Ministère de modifier le marquage existant pour améliorer la fluidité sur la rue de Bernières à l'approche des bretelles |
| 003 | Raccordements | 3 499,12 \$ | Ajustement mineur de chantier conduites de dimension différentes en chantier que prévus |
| 004 | Conflit aqueduc & sanitaire | 5 392,75 \$ | Ajustement mineur de chantier conduite d'aqueduc traversant la route 116 est placée dans une gaine d'acier et bétonnée. Impossible de modifier la hauteur de l'aqueduc |
| 005 | PBA vs TBA 1200mm | -152,58 \$ | Ajustement majeur les conditions de chantier la hauteur de conduites sous la rue de Bernières ne pouvant être déterminée avec précision à la conception un ajustement a du être fait et les modifications ont été équivalente à la prévision |
| 006 | Indexation bitume 2017 | 521,35 \$ | Clause prévue par le MTQ |
| 007 | Crédit béton RP-29 | -623,75 \$ | Ajustement mineur de chantier crédit pour béton qui n'a pas été exécuté |
| 008 | Travaux 2 ans | 39 291,91 \$ | Ajustement majeur modification à l'exécution du projet sur une période de deux ans |
| 009 | Feux de circulation | 2 846,77 \$ | Ajustement mineur de chantier conditions différentes de chantier aux TQC du feu existant |
| 010 | Mur de soutènement | -44 967,80 \$ | Ajustement majeur les conditions de sols rendent difficile l'érection du mur la solution de finir avec un talus est possible puisque le terrain appartient à la Ville de Lévis |
| 011 | Temps double pavage | 9 517,11 \$ | Circulation demande du Ministère d'effectuer le pavage de l'intersection de Bernières Route 116 et de la rue de Bernières jusqu'aux bretelles de l'autoroute 20 est |
| 012 | Hauban | 1 804,73 \$ | Ajustement mineur de chantier. Déplacement d'un hauban en conflit avec la piste cyclable |
| 013 | Cadre guideur | 940,21 \$ | Ajustement mineur de chantier Demande d'augmenter la hauteur du cadre guideur pour se conformer à la hauteur du pavage |
| 014 | Déplacement base feux | 528,44 \$ | Ajustement mineur de chantier Demande de déplacement pour conflit avec conduite de raccordement d'égout existante |
| 015 | Conception mur | 2 805,00 \$ | Ajustement majeur suite à l'avenant 010 annulation du Mur se soutènement l'entrepreneur demande le paiement de la conception du mur qui était réalisé avant l'annulation. |
| 016 | Signaleurs spécialisés (2018) | 12 104,77 \$ | Circulation à la demande du Ministère pour mieux gérer la circulation il est demandé d'ajouter des signaleurs aux intersections principales |
| 017 | Alimentation temporaire #2122 | 1 508,45 \$ | Ajustement mineur de chantier 2122 route des Rivières nouveau branchement de service d'aqueduc nécessaire, départ du remplacement de la conduite modifié pour tenir compte des conditions de terrain |
| 018 | Racc. conduite 150mm | 221,21 \$ | Ajustement mineur de chantier conduite découverte en chantier |
| 019 | Bris aqueduc rue Clairière | 1 816,89 \$ | Ajustement mineur de chantier Bris d'aqueduc sur le réseau existant |
| 020 | 2ème bris aqueduc rue Clairière | 7 066,09 \$ | Ajustement mineur de chantier Bris de la vanne existante sur la rue Clairière. |
| 021 | Corrections affaissement bassin | 10 993,66 \$ | Ajustement mineur de chantier affaissements dans le bassin de rétention suite à des venues d'eau |



Registre des avis de modification

Route des Rivières (116)

Projet voies réservées et piste cyclable

Rapport sur la répartition des couts selon les programmes de subvention

Entrepreneur: Construction BML

No projet #2016-00-28

| 022 | Pavé uni 645 rue Clairière | 3 960,81 \$ | Ajustement mineur de chantier Démantèlement du pavé uni et arrachement de la bordure au #645 rue de la Clairière. Suite aubris d'aqueduc |
|-----|----------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 023 | Bordures rue Wilfrid-Fortier | 7 326,91 \$ | Ajustement mineur de chantier Les travaux ne comportait pas de réparation de bordure dans cette rue. Ceux-ci ont été demandé suite à la constatation que la continuité devrait être assurée. |
| 024 | Installation poteau rue du Sous-bois | 957,00 \$ | Ajustement mineur de chantier poteau d'éclairage relocalisé étant donné la nouvelle localisation des arrêts d'autobus |
| 025 | Indexation bitume 2018 | 98 976,92 \$ | Clause prévue par le MTQ |
| 026 | Indexation camionnage en vrac | 7 890,05 \$ | Clause prévue par le MTQ |
| 027 | Augmentations liées au pavage | 6 888,75 \$ | Clause prévue par le MTQ |
| 028 | Annulée | | |
| 029 | Crédit marquage piste cyclable | 6 225,00 \$ | Ajustement mineur de chantier Le marquage de la piste cyclable est modifié par l'utilisation de la peinture au latex étant donné que l'équipement de la peinture époxy est trop gros. |
| 030 | Blocs de marquage | 3 093,20 \$ | Ajustement mineur de chantier |
| 031 | Indexation main-d'œuvre (salariale) | 19 233,30 \$ | Clause prévue par le MTQ |
| 032 | Résultats de compaction non-conformes pavage piste cyclable | -5 343,48 \$ | ajustement mineur de chantier résultats non-conformes à l'intérieur de la zone de pénalité |
| 033 | crédit avec quantité finale de marquage pour la piste cyclable | -318,58 \$ | ajustement mineur de chantier |
| | | 235 495,34 \$ | |

| CATÉGORIES | MONTANTS |
|-------------------------------|----------------------|
| Clause prévue par le MTQ | 172 802,28 \$ |
| Circulation | 61 618,76 \$ |
| Ajustement mineur de chantier | 43 389,68 \$ |
| Ajustement majeur | -42 315,38 \$ |
| TOTAL = | 235 495,34 \$ |