

**FICHE DE PRISE DE DÉCISION**

Fiche de prise de décision n° : INF-GEN -2014-140		Date : 2014/12/01
Direction : Des infrastructures		FPD remplaçant FPD # :
Service Génie	et datée du :	
Objet : Demande au MTQ de prioriser l'acquisition de lot pour la réalisation d'une piste cyclable dans le secteur du vieux Saint-Romuald		

**ÉTAT DE LA SITUATION (situation / problème) :**

En 2009, le Conseil de la Ville de Lévis demandait au ministère des Transports du Québec (MTQ) d'acquérir l'emprise ferroviaire abandonnée appartenant au Canadien National et située entre la rue Genest et la 1<sup>ère</sup> rue dans le secteur de Saint-Romuald par résolution (CV-2009-03-13).

Depuis, le MTQ a réalisé une évaluation structurelle et, est en train de réaliser son rapport d'évaluation immobilière. Par la suite, le MTQ prévoit de débiter la négociation avec le Canadien National.

La Ville de Lévis est actuellement en train de réaliser un plan d'action de son réseau cyclable 2015-2017 pour finaliser l'interconnexion de son réseau cyclable en concordance avec son plan directeur du réseau cyclable, son schéma directeur d'aménagement et le plan métropolitain d'aménagement et de développement.

Pour remplir cet objectif, le secteur du vieux Saint-Romuald est stratégique dans cette interconnexion et il est pertinent de prioriser la réalisation des liens cyclables dans ce secteur.

À cet effet, pour respecter l'orientation de la Ville de Lévis dans son plan d'action 2015-2017, il est important que le ministère des Transports du Québec puisse acquérir le plus rapidement possible le tronçon visé afin que la Ville de Lévis puisse entériner un bail d'utilisation de cette emprise et procéder à l'aménagement de ce tronçon en piste cyclable en site propre.

L'acquisition concerne les lots 2 157 005, 2 158 975, 2 158 974 et une partie du lot 2 158 973.

**ANALYSE DES ALTERNATIVES (avantages / inconvénients / impacts) :**
**FINANCEMENT (coûts / poste budgétaire / impacts budgétaires 2014-2015-2016):**

Coûts	Impacts	2014	2015	2016
N/A				

Conformément au règlement RV-2007-07-02 sur le contrôle et le suivi budgétaire, il incombe au responsable d'activité budgétaire de vérifier la disponibilité de crédits suffisants pour les fins auxquelles la dépense est projetée.

Disponibilités budgétaires :  oui  non

Commentaires : Le MTQ acquiert les lots visés à coûts nuls pour la Ville.

Financement déjà autorisé par :  
 Budget de fonctionnement. Poste budgétaire : \_\_\_\_\_

- Règlement d'emprunt spécifique RV-\_\_\_\_\_, Poste budgétaire : \_\_\_\_\_
- Règlement « Omnibus » RV-\_\_\_\_\_, résolution CE-\_\_\_\_\_
- Autre (spécifier) : \_\_\_\_\_, résolution CV-\_\_\_\_\_

Autorisation de financement à obtenir et source de financement proposée :

Commentaires :

	2014	2015	2016
Numéro du projet PTI : __ Montants	2014	2014	2015
		_____	_____

Projet subventionné :  oui  non  
 Si oui, préciser le titre du programme et le pourcentage : \_\_\_\_\_

Signature du responsable  
 d'activité budgétaire: \_\_\_\_\_ Date :     /     /

**ÉCHÉANCIER** (étapes / dates / justification de la nécessité du traitement par CE ou CV à cette date) :

**PERSONNES CONSULTÉES**

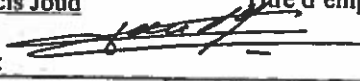

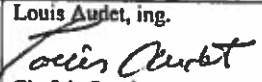
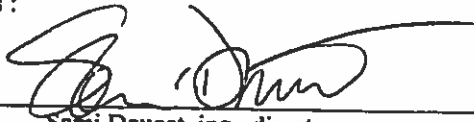
<u>Nom de la personne</u>	<u>Date (J/M/A)</u>	<u>Champ de compétence</u>
Philippe Meurant, directeur	01 / 12/ 14	Consulté sous l'angle du développement

**RECOMMANDATION (énoncé) :**

Il est recommandé au comité exécutif de recommander au conseil de la Ville d'adopter une résolution demandant au ministère des Transports du Québec de prioriser l'acquisition des lots 2 157 005, 2 158 975, 2 158 974 et une partie du lot 2 158 973 afin que la Ville de Lévis puisse y aménager une piste cyclable en site propre.

**UNE COPIE DOIT ÊTRE EXPÉDIÉE AUX PERSONNES CONSULTÉES.**

Liste des pièces jointes : Annexe : Figures illustrant la FPD-INF-GEN-2014-140

Préparé par : <u>Francis Joud</u>		Titre d'emploi : <u>Conseiller en transport et circulation</u>	
Recommandé par : 			
Vincent Fortier, ing. M. Ing.  Coordonnateur Transport	Louis Audet, ing.  Chef de Service		
Nom et initiales manuscrites Titre d'emploi	Nom et initiales manuscrites Titre d'emploi	Nom et initiales manuscrites Titre d'emploi	
Commentaires :			
Signature de la direction:  Sami Doucet, ing., directeur		Date : 01 / 12 / 2014	

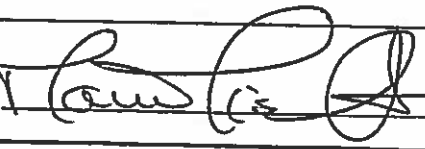
<b>COMMENTAIRES DE LA DIRECTION GÉNÉRALE :</b>	
Signature de la Direction générale:  Date : 2014/12/01	

Figure 1 : Importance du secteur historique de Saint-Romuald dans l'interconnexion des pôles urbains



ANNEXE 1

Figure 2 : Projet d'aménagement d'une piste cyclable en site propre dans le secteur du vieux Saint-Romuald

