

# Parc de la Rivière-Etchemin : Mise en œuvre du plan directeur



Ville de Lévis  
Mai 2017

# Déroulement

- Mot de bienvenue
- Mise en contexte
- Plan concept d'ensemble
- Travaux 2016
- Plan concept du secteur de l'Abbaye
  - Accueil l'Abbaye
  - Plateau de l'Abbaye
  - Piste cyclable vers parcours des Anses
- Questions et commentaires



# La signature

Ville de Lévis

Qualité de vie :

Utilisation du fleuve et de ses affluents  
comme lien unificateur de la ville



# La signature

## Développement et aménagement de 10 grands parcs urbains

- Sentiers récréatifs Saint-Nicolas
- Parc linéaire Le Grand Tronc
- Parc des Chutes-de-la-Chaudière
- Éco-parc de la Chaudière
- Parc de la Rivière-Etchemin
- Parc Valero Les Écart
- Parcours des Anses
- Parc de la Pointe-de-la-Martinière
- Grande plée Bleue
- Projet de parc Ferme Chapais

# Ville de Lévis



# Les grands parcs de Lévis

Une richesse pour tous



## GRANDS PARCS URBAINS AMÉNAGEMENTS 2017



# Réseau cyclable

# Interconnexion

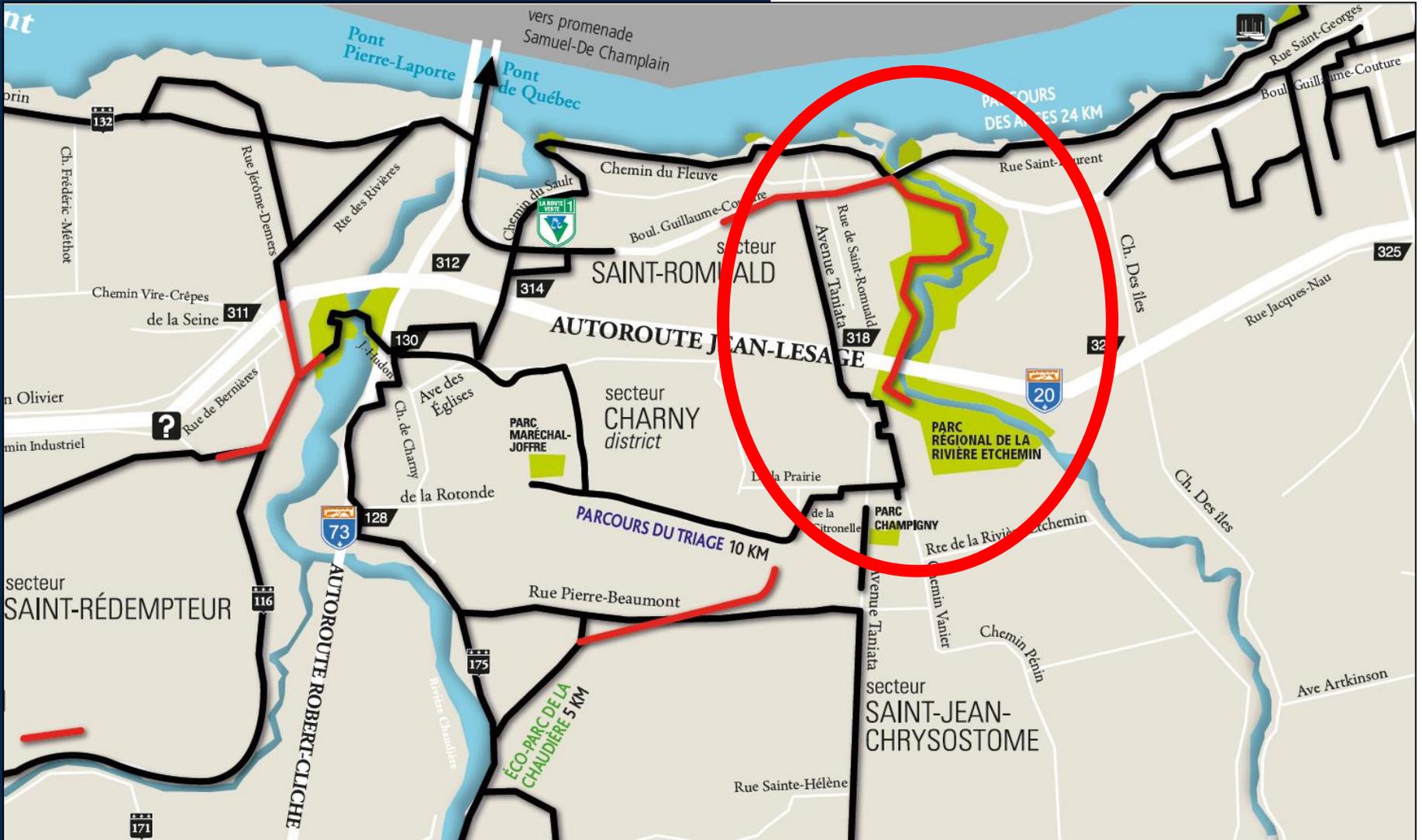


## RÉSEAU CYCLABLE ACTUEL ET FUTUR



# Un parc clé

# Un lien essentiel





## Services

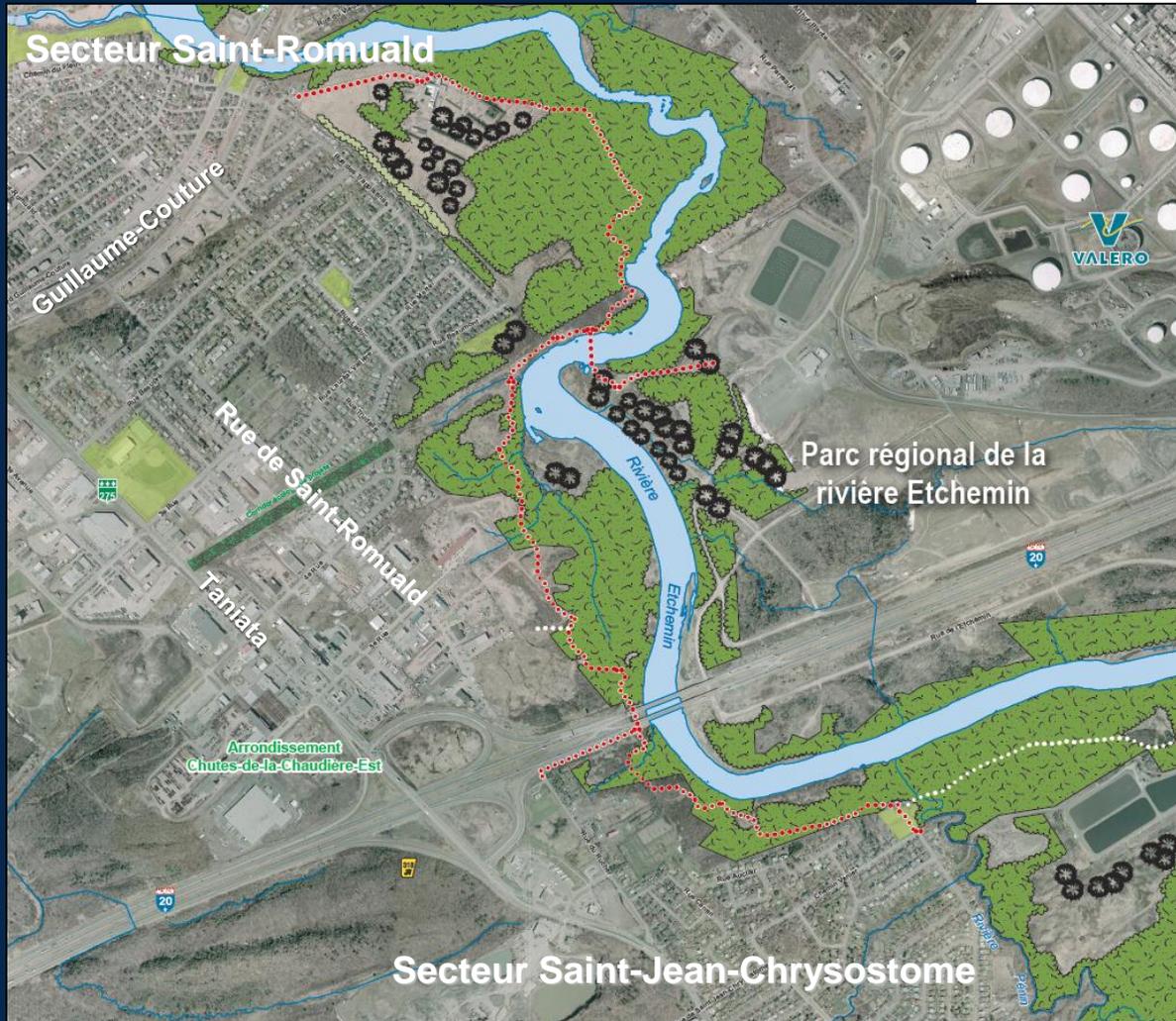
- Bâtiments d'accueil
- Kiosque d'information
- Salles de fartage
- Points de services sanitaires
- Aires de stationnement

## Activités (été)

- Randonnée pédestre
- Vélo
- Interprétation
- Patin à roues alignées
- Observation et détente

## Activités (hiver)

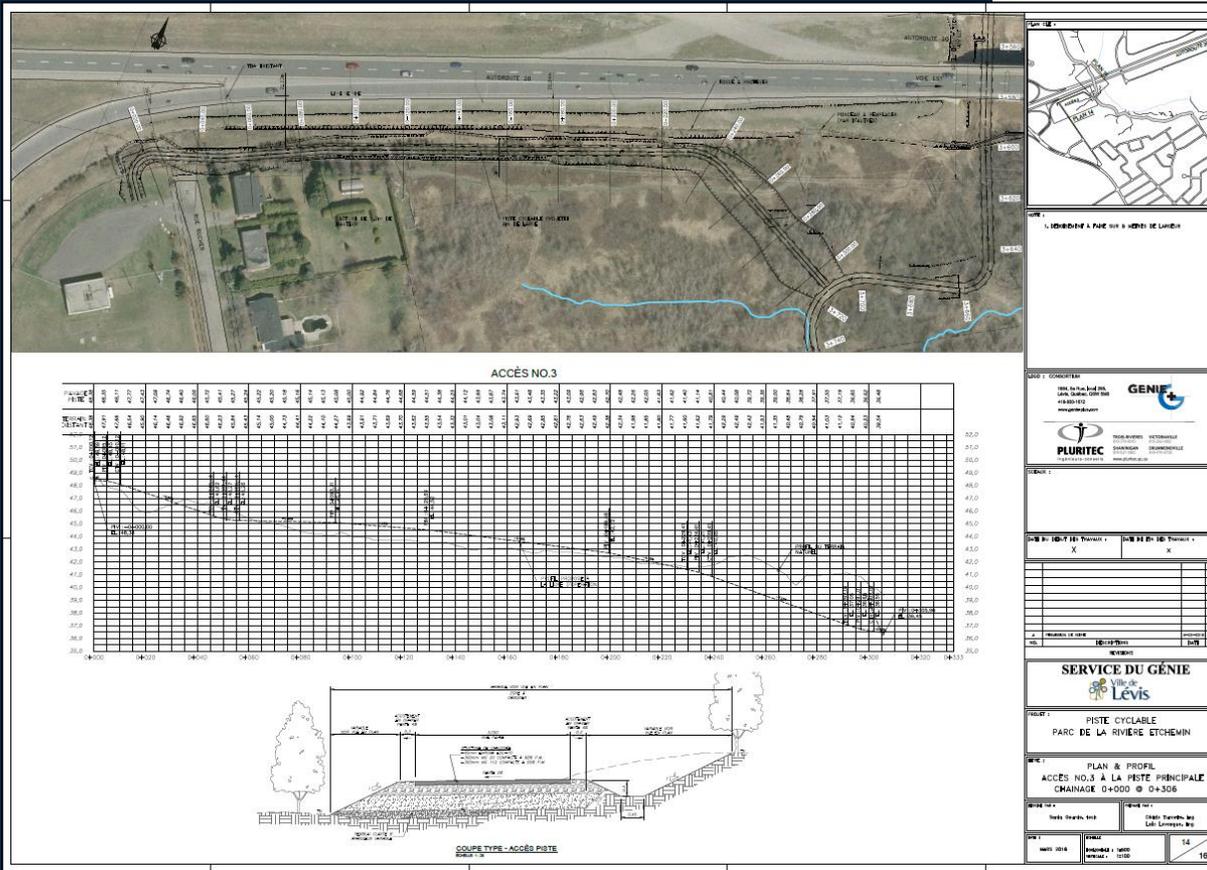
- Raquette
- Ski de fond
- Patinage
- Interprétation
- Glissade
- Observation et détente



## Caractéristiques

- 5,1 km
  - Piste bidirectionnelle
  - Asphaltée
  - Aire de stationnement aux deux extrémités
  - Relie les secteurs Saint-Romuald et Saint-Jean-Chrysostome
- 
- Investissement par la Ville de 2,5 M\$
  - Début des travaux : mai 2016
  - Fin des travaux : Juillet 2017

## Plans et devis



## Caractéristiques

- Relevé des conditions existantes
- Prise en compte des contraintes
- Assurer une pente accessible pour tous
- Sécuriser le passage sous le pont de l'autoroute 20
- Protéger les milieux sensibles
- Mettre en valeur les attraits du site
- Prévoir des infrastructures d'accueil adéquates

PROJET : PISTE CYCLABLE  
PARC DE LA RIVIÈRE ETCHÉVIN

GENIE

PLURITEC

SERVICE DU GÉNIE  
Ville de Lévis

PLAN & PROFIL  
ACCÈS NO.3 À LA PISTE PRINCIPALE  
CHANGÉ 0+000 @ 0+306

DATE: 2016

14

10

# Réalisation 2016

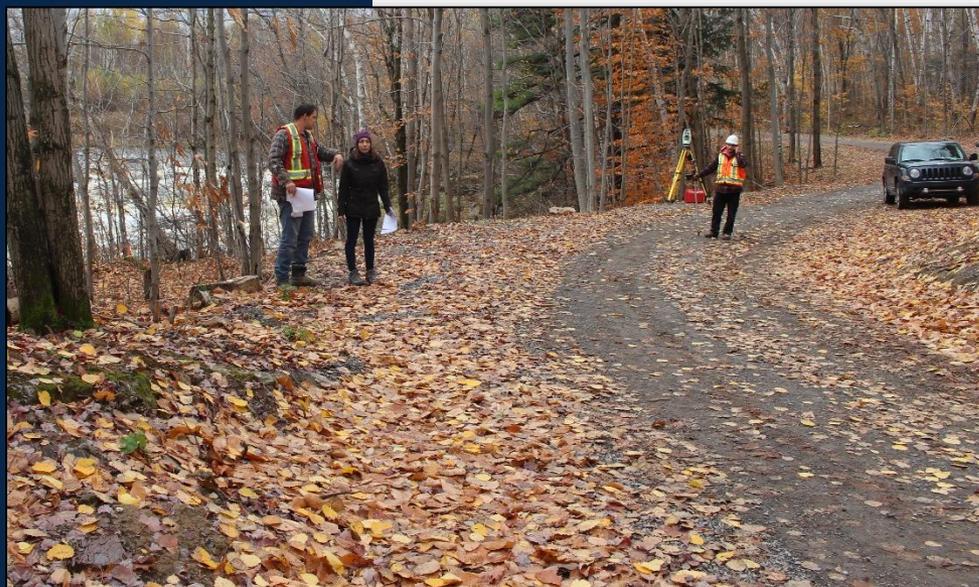
# Piste multifonctionnelle

## Travaux



## Caractéristiques

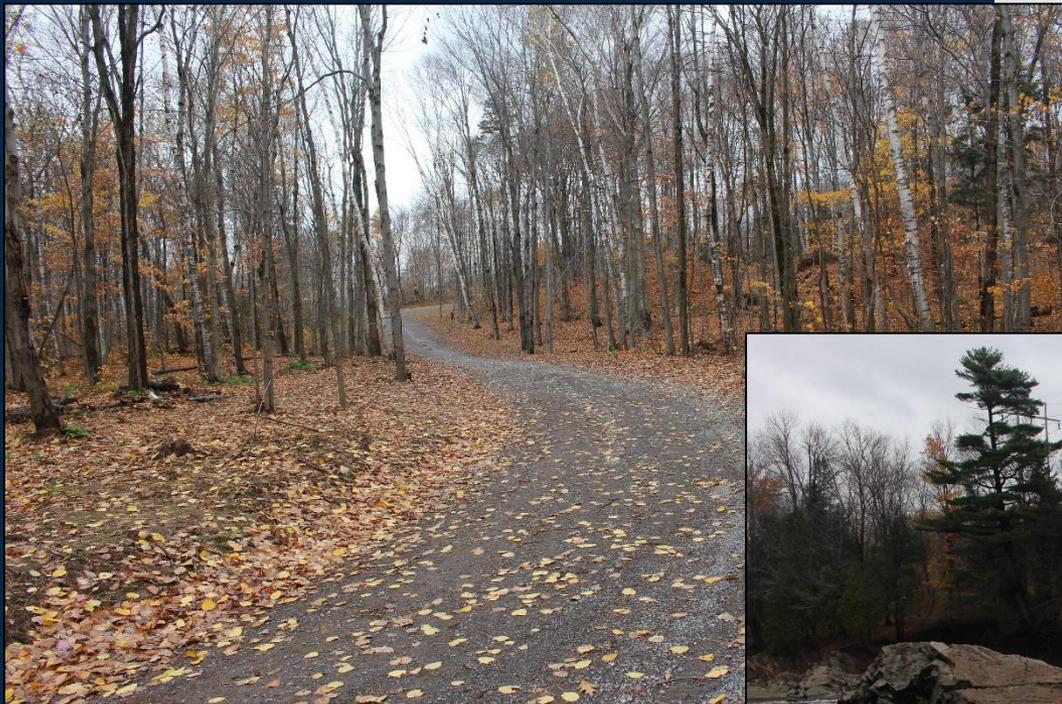
- Travaux réalisés en régie interne
- Valorisation de matériaux récupérés
- Coordination constante avec les partenaires
- Ajustements quotidiens aux réalités du site
- Réalisation d'environ 65 % de la piste

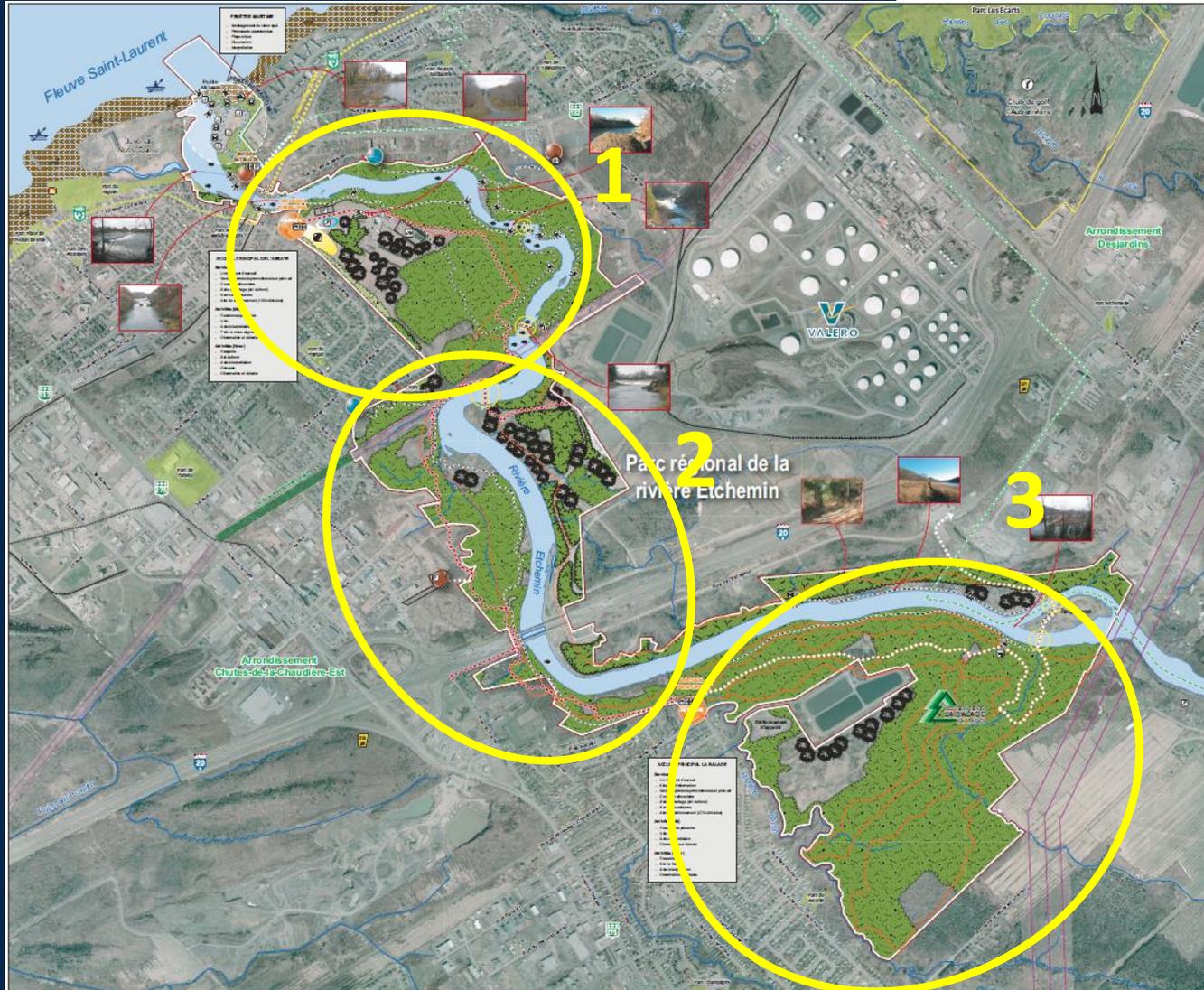


# Planification - Réalisation

# Piste multifonctionnelle

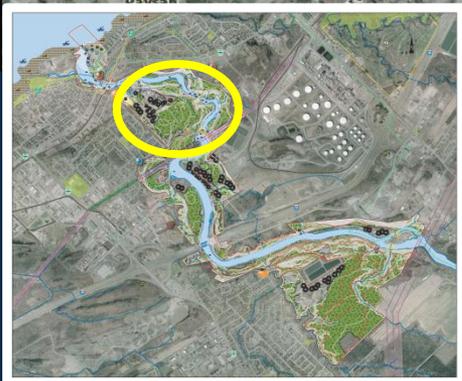
Intégration au milieu naturel –  
Accès aux sites d'intérêt





3 secteurs :

- 1- L'Abbaye
- 2- Central
- 3- La Balade



### Services

- Un bâtiment d'accueil
- Salle de fartage
- Service sanitaire
- 2 aires de stationnement

### Activités (été)

- Randonnée pédestre
- Vélo
- Interprétation
- Patin à roues alignées
- Observation et détente

### Activités (hiver)

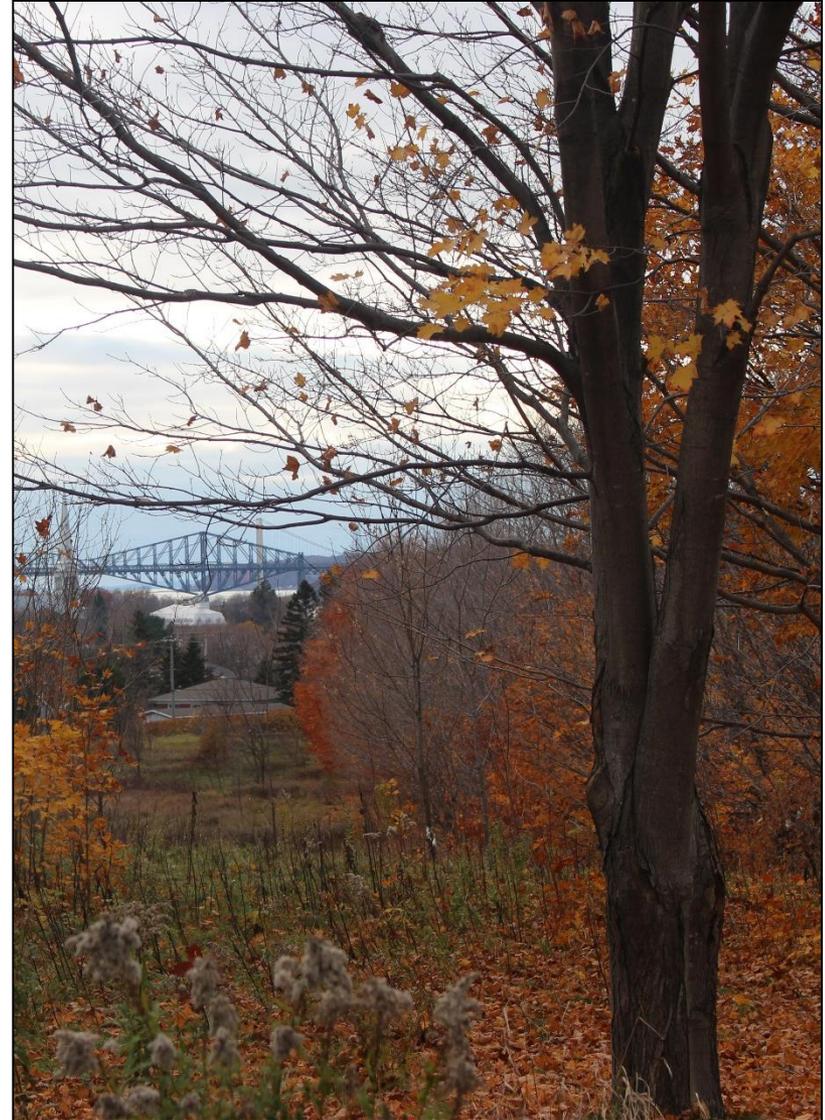
- Raquette
- Ski de fond
- Patinage
- Interprétation
- Glissade
- Observation et détente

# Plan concept

## Prémises de conception

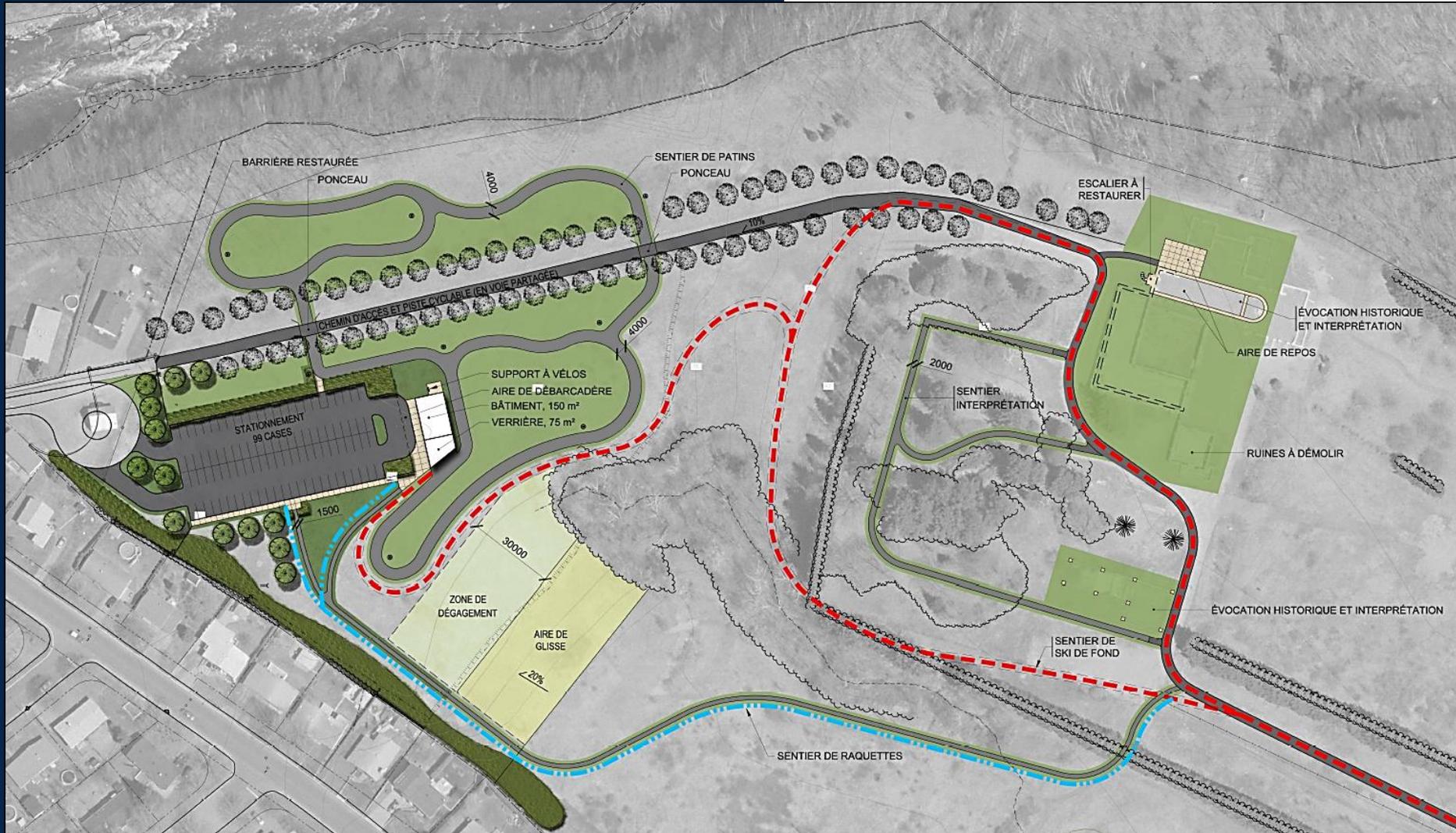
- Respect de la programmation du plan directeur
- Considérations de sécurité
- Minimiser l'impact pour les résidents riverains
- Analyse du site
  - Stabilité des sols
  - Connexion au réseau public
  - Étude spatiale
  - Étude de circulation

# Accueil de l'Abbaye



# Plan concept

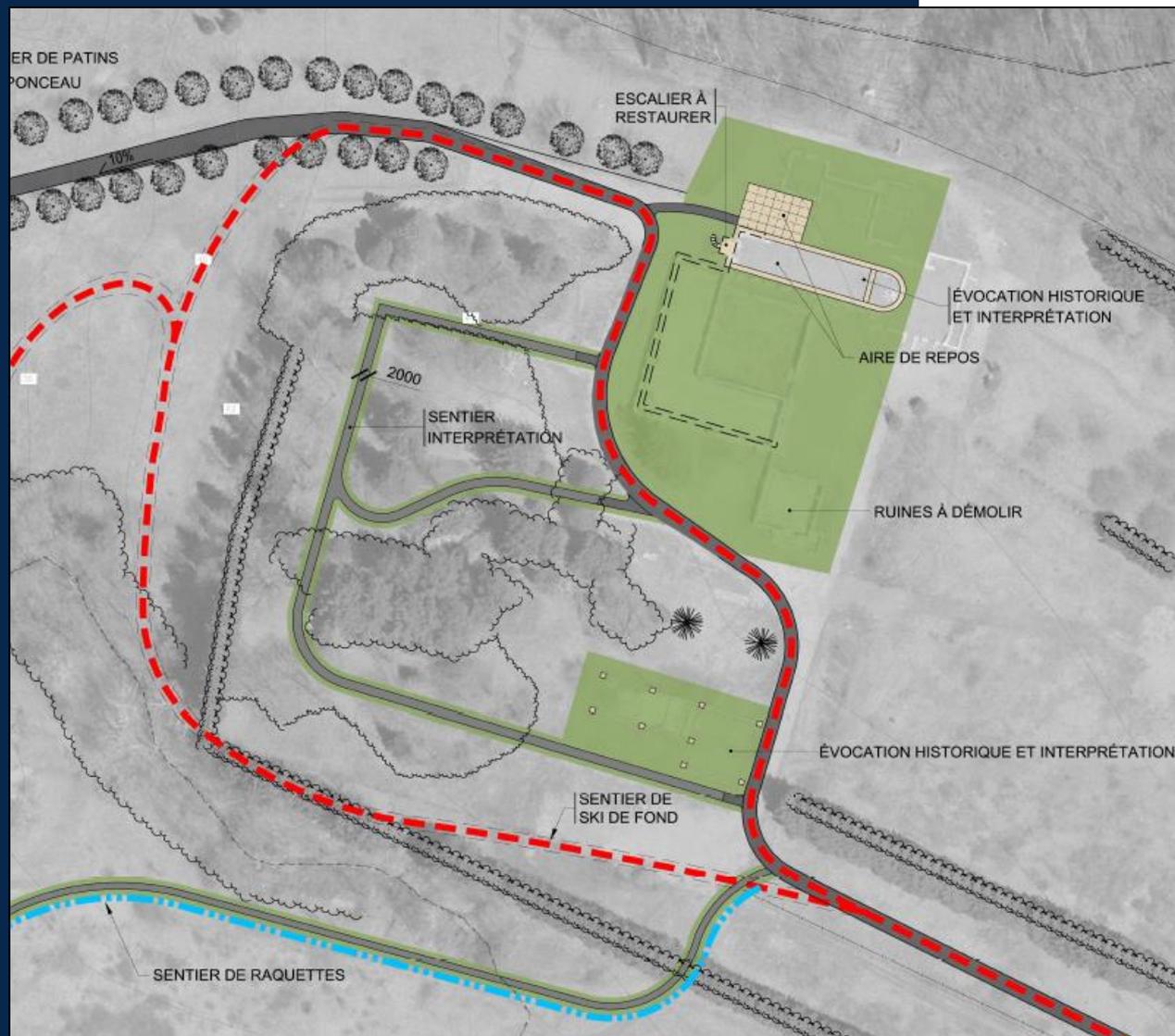
# Accueil de l'Abbaye





# Plan concept

# Plateau de l'Abbaye



## Aménagements proposés

- Aire de détente
- Sentiers de marche
- Aménagement d'interprétation du site

## Activités (été)

- Randonnée pédestre
- Vélo
- Interprétation
- Patin à roues alignées
- Observation et détente

## Activités (hiver)

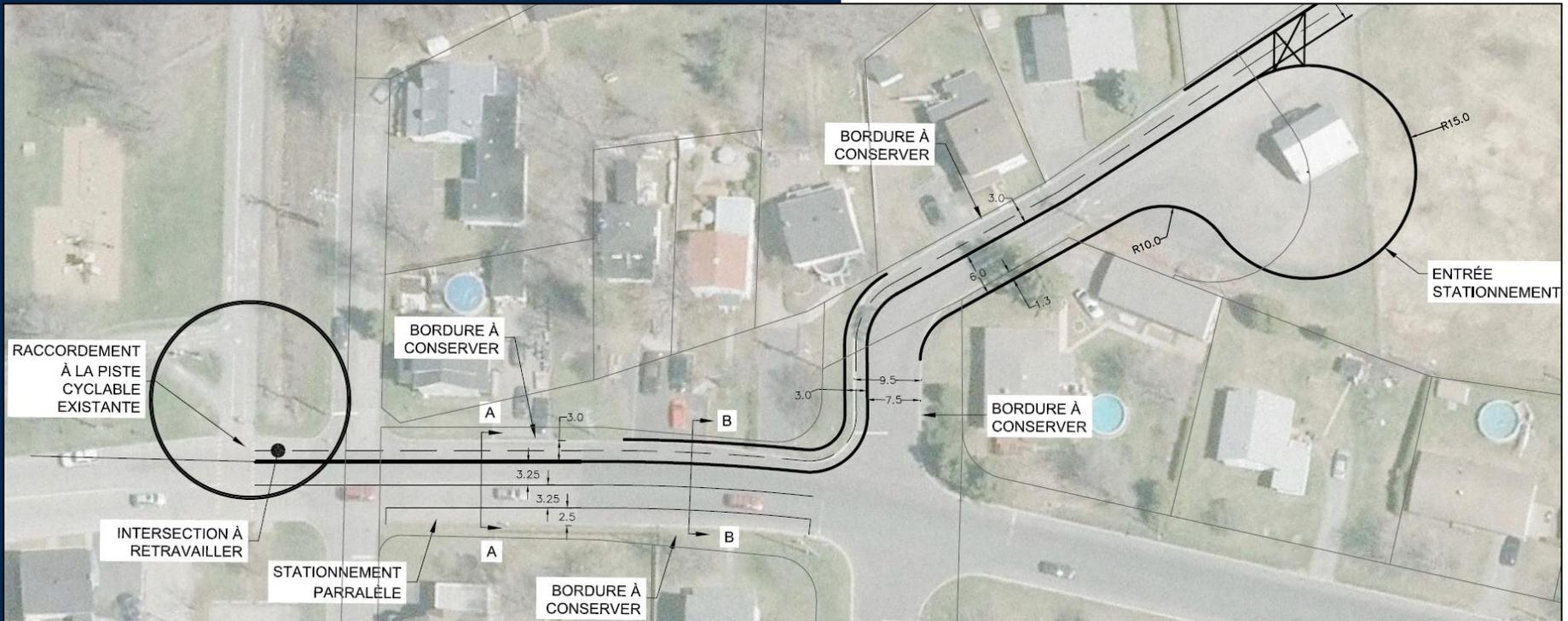
- Raquette
- Ski de fond
- Interprétation
- Observation et détente

# Plans

# Lien parcours des Anses

## Prémises de conception

- Assurer le lien le plus sécuritaire possible
- Éviter les croisements avec l'accès véhiculaire motorisé
- Avoir une piste en site propre



Plans préliminaires

Questions ?

---

Commentaires ?