



Ville de
Lévis

*Plan d'action triennal du réseau cyclable
de la Ville de Lévis
2015-2016-2017*

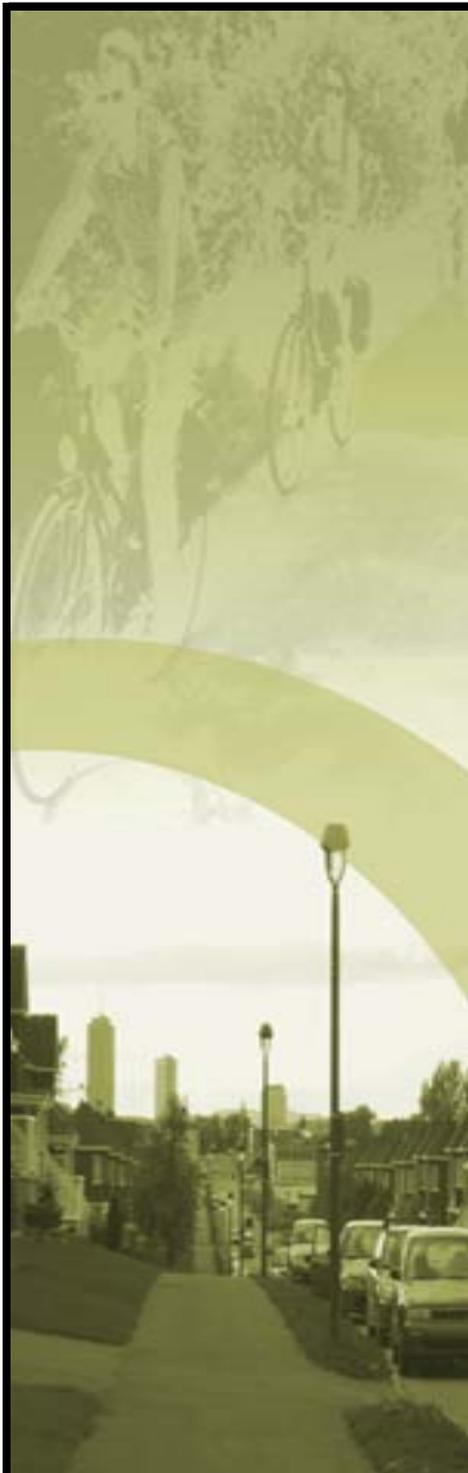


Table des matières

Table des matières.....	2
Liste des figures	3
Liste des tableaux	3
Préambule.....	4
1. Plan directeur du réseau cyclable.....	5
1.1. Introduction	5
<i>Mandat et objectifs</i>	5
<i>Grandes orientations de développement</i>	5
1.2. Diagnostic du territoire de la Ville de Lévis	6
<i>Milieus naturels</i>	6
<i>Milieus anthropiques</i>	6
<i>Réseau cyclable</i>	11
1.3. Concept d'organisation du réseau.....	11
<i>Extension et bonification du réseau cyclable</i>	11
<i>Hiérarchisation du réseau cyclable</i>	11
<i>Complémentarité du réseau récréatif et du réseau utilitaire</i>	16
2. Plan d'action 2015-2016-2017 – Liste des projets	20
2.1. Identification des liens.....	20
3. Budget.....	42
4. Échéancier de construction	43

Liste des figures

Figure 1 : Arrondissement Desjardins – Identification des pôles générateurs de déplacements actifs	8
Figure 2 : Arrondissement Chutes-de-la-Chaudière-Est – Identification des pôles générateurs de déplacements actifs	9
Figure 3 : Arrondissement Chutes-de-la-Chaudière-Ouest – Identification des pôles générateurs de déplacements actifs.....	10
Figure 4 : Arrondissement Desjardins – Hiérarchisation du réseau cyclable	13
Figure 5 : Chutes-de-la-Chaudière-Est – Hiérarchisation du réseau cyclable.....	14
Figure 6 : Chutes-de-la-Chaudière-Ouest – Hiérarchisation du réseau cyclable	15
Figure 7 : Arrondissement Desjardins – Complémentarité du réseau récréatif et utilitaire	17
Figure 8 : Chutes-de-la-Chaudière-Est – Complémentarité du réseau récréatif et utilitaire	18
Figure 9 : Chutes-de-la-Chaudière-Ouest – Complémentarité du réseau récréatif et utilitaire	19
Figure 10 : Arrondissement Desjardins – Localisation des projets 2015-2016-2017	22
Figure 11 : Arrondissement Chutes-de-la-Chaudière-Est – Localisation des projets 2015-2016-2017.....	23
Figure 12 : Arrondissement Chutes-de-la-Chaudière-Ouest – Localisation des projets 2015-2016-2017	24

Liste des tableaux

Tableau 1 : Échéancier de construction des tronçons	43
---	----

Préambule

Le Plan d'action du réseau cyclable 2015-2016-2017 planifie les constructions d'aménagements cyclables pour les trois prochaines années. Cette planification a été réalisée à partir de l'expertise des documents existants, des élus et des professionnels de la Ville de Lévis :

- « *Plan directeur du réseau cyclable* » présenté au Conseil de la Ville de Lévis, 2010.
- « *Rapport d'interconnexion du réseau cyclable de la commission consultative de l'activité physique, du sport et du plein air* », 2012.
- Consultation des élus de la Ville de Lévis dans le cadre de la liste des projets pour demande de subventions FCCQ réalisée, 2014.
- Consultation du comité de suivi du Plan directeur du réseau cyclable, composé des représentants des directions de la Vie Communautaire, de l'Urbanisme, des Infrastructures et du Développement économique.
- Consultation du comité de circulation de la Ville de Lévis, composé d'élus et des représentants des directions des Infrastructures, du Service de police et de l'Urbanisme.



1. Plan directeur du réseau cyclable

1.1. Introduction

Mandat et objectifs

La Ville de Lévis a connu des changements municipaux et territoriaux et connaît un développement économique important. Elle s'est ainsi dotée d'un Plan directeur de son réseau cyclable en 2010. Ce plan permet à court, moyen et long terme d'orchestrer les interventions futures en matière d'aménagement et d'utilisation des pistes cyclables de façon plus globale et en lien avec sa vocation d'équipements sportifs et récréotouristiques pour l'ensemble de la région.

L'application du Plan directeur du réseau cyclable vise à suivre l'orientation de « *compléter le réseau cyclable de manière la plus concise possible tout en simplifiant son organisation spatiale* » en atteignant les objectifs suivants :

- Créer un réseau cyclable intégré, adapté, fonctionnel et sécuritaire générant un milieu de vie attractif pour les résidents actuels et futurs ainsi qu'aux populations environnantes avides de grand air et d'exercice;
- Doter la Ville de Lévis d'un outil fonctionnel adapté à ses besoins proposant une gestion proactive tant que pour la mise en œuvre des interventions que pour la gestion annuelle des opérations;
- Inscrire le Plan directeur du réseau cyclable en complémentarité des autres outils et moyens de planification mis sur pied par la Ville de Lévis, tels que le Schéma d'aménagement et de développement révisé, le Plan directeur des parcs, des espaces verts et des équipements récréatifs, le Plan métropolitain d'aménagement et de développement, etc.

Grandes orientations de développement

Pour cela, les grandes orientations de développement du plan directeur du réseau cyclable ont été identifiées :

- Relier les pôles urbains des différents secteurs constituant les arrondissements;
- Sécuriser les infrastructures et les aménagements composant le réseau cyclable actuel;
- Compléter le réseau existant en :
 - Poursuivant les tronçons se terminant en cul-de-sac;
 - Créant de nouveaux liens cyclables;
 - Éliminant ou relocalisant les tronçons non sécuritaires ou inutilisés.

- Créer des liens entre les anciennes municipalités;
- Améliorer l'accès aux réseaux des infrastructures récréatives, notamment par l'ajout de stationnement à proximité des pôles d'intérêt;
- Développer une politique cyclable permettant d'encadrer les usages et les usagers.

1.2. Diagnostic du territoire de la Ville de Lévis

Le Plan directeur du réseau cyclable a identifié les principales caractéristiques du territoire de la Ville de Lévis à prendre en considération pour le développement de son réseau cyclable.

Milieus naturels

Le territoire lévisien offre à ses citoyens et à ses visiteurs un milieu naturel diversifié. Cette mosaïque naturelle est à intégrer au sein d'un vaste réseau municipal et régional. Ainsi, la planification des parcours cyclables sur le territoire de Lévis doit se faire en considérant et en y intégrant la présence des composantes naturelles.

De plus, les grands parcs régionaux tels que le parc régional de la Pointe-de-la-Martinière, la réserve écologique de la Grande Plée Bleue, le parc nature des Écart, le parc de la rivière Etchemin, le parc des Chutes-de-la-Chaudière, l'Écoparc ainsi que les parcours provinciaux des cycloroutes de la Route Verte et les parcours régionaux du parcours Monk vers Bellechasse, du parcours Harlaka, etc. ajoutent une plus-value très intéressante au réseau cyclable de la Ville.

Milieus anthropiques

Les secteurs résidentiels des anciennes villes de Lévis doivent être reliés ainsi que les pôles identifiés comme générateurs de déplacements comprenant différentes activités résidentielles, les activités commerciales ou les services institutionnels (dont des immeubles municipaux, des institutions scolaires, des services de santé et de grands employeurs) dans chaque arrondissement.

Arrondissement Desjardins : (voir figure 1) :

- Pôle du vieux Lévis;
- Pôle commercial et institutionnel du boulevard Alphonse-Desjardins (jusqu'à la rue Saint-Omer englobant l'Hôtel-Dieu de Lévis, l'école Pointe-Lévis, le collège de Lévis, le centre commercial, le pôle d'emplois du Mouvements Desjardins, le campus de l'UQAR et le centre des congrès);
- Pôle du CÉGEP Lévis-Lauzon.

Arrondissement des Chutes-de-la-Chaudière-Est (voir figure 2) :

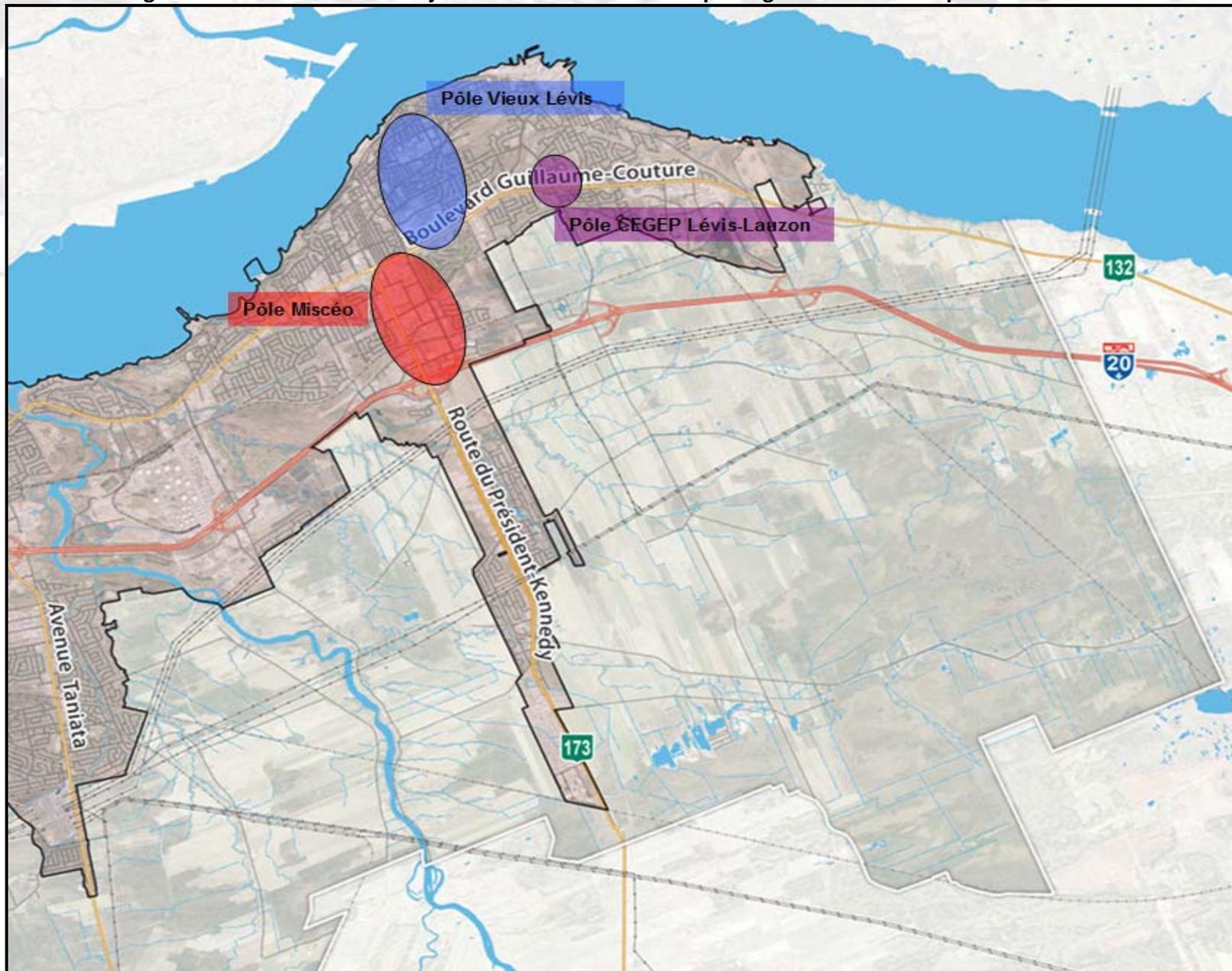
- Pôle de la tête des ponts à Saint-Romuald (secteur commercial, institutionnel et sportif important);
- Pôle de Charny (école l'Esle, l'Aquaréna et le centre Paul-Gilbert) constitue un pôle institutionnel et récréatif;
- Pôle de Saint-Jean-Chrysostome (secteur institutionnel et municipal avec l'école l'Horizon, la bibliothèque Francine-MacKenzie).

Arrondissement des Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (voir figure 3) :

- Pôle d'entrée du secteur Saint-Nicolas (route du Pont avec entre autres, de grands commerces, des cinémas et l'école secondaire l'Envol);
- Pôle d'entrée du secteur de Saint-Rédempteur (Route 116/Route Commerciale)
- Pôle de Saint-Étienne-de-Lauzon (école la Clef-du-Boisé, l'aréna, la bibliothèque et des édifices municipaux).
- Parc des Chutes-de-la-Chaudière (en cours d'aménagement).

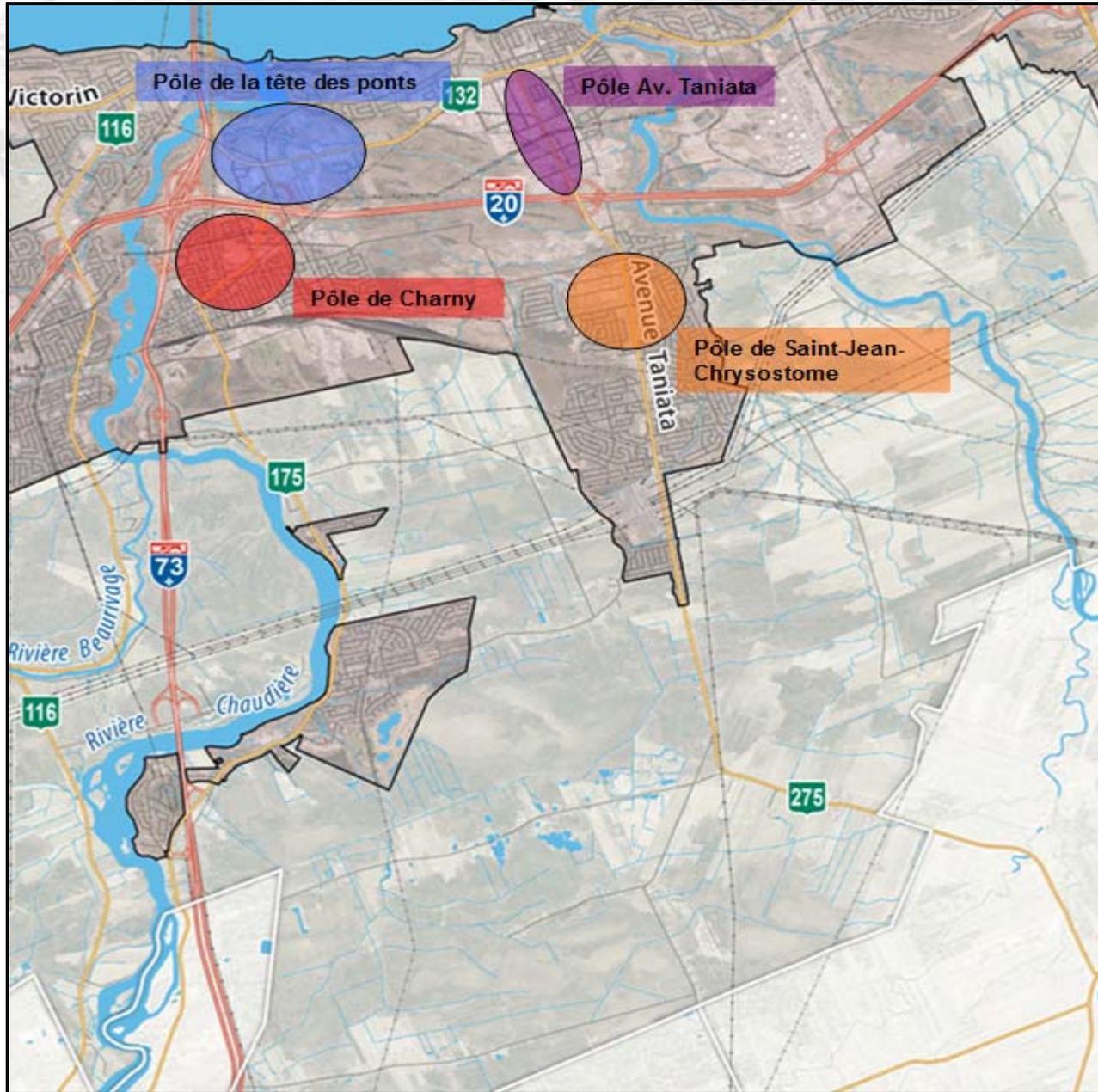


Figure 1 : Arrondissement Desjardins – Identification des pôles générateurs de déplacements actifs



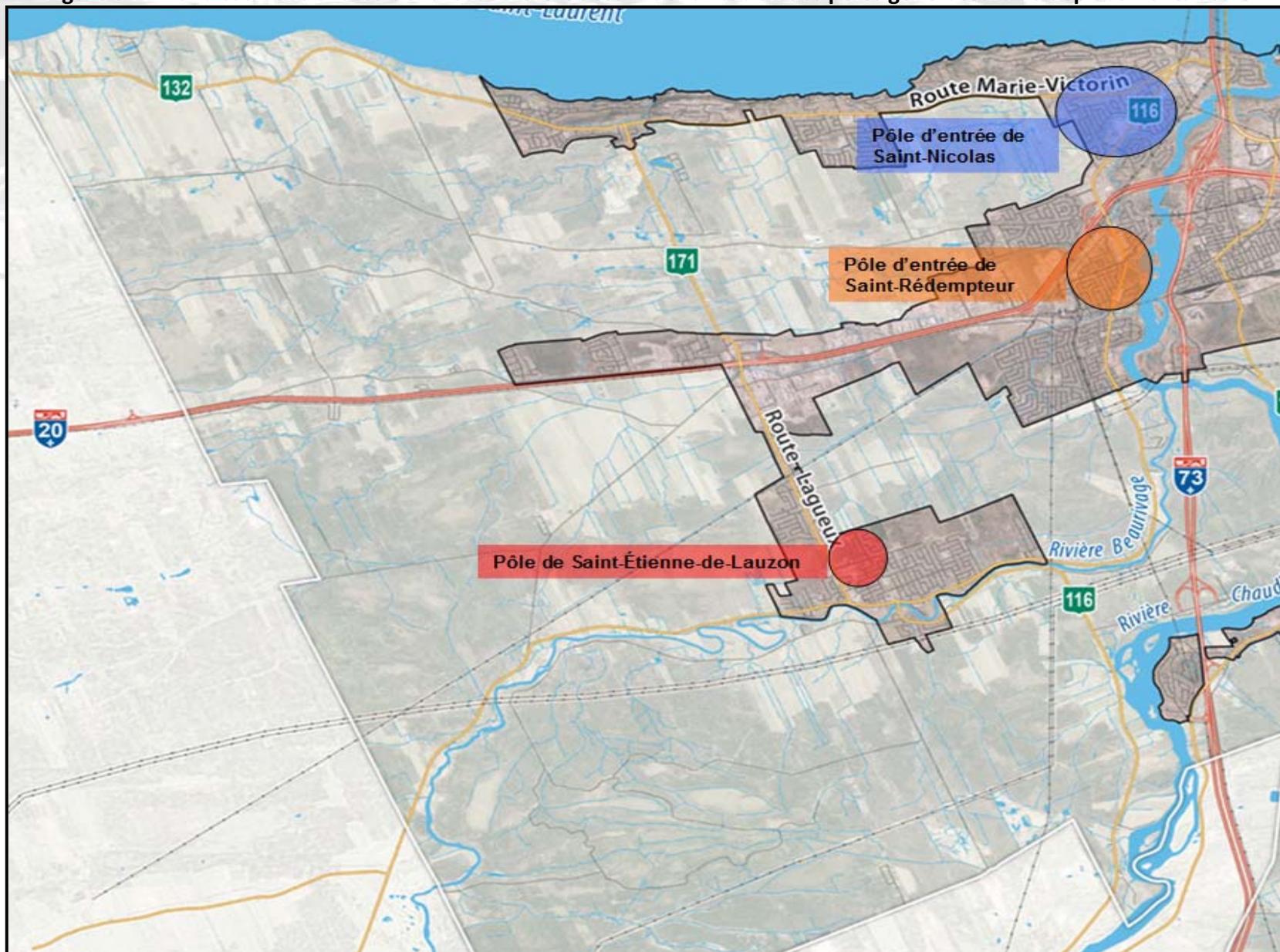
Source : Service du Génie, d'après les données du plan directeur du réseau cyclable (2010).

Figure 2 : Arrondissement Chutes-de-la-Chaudière-Est – Identification des pôles générateurs de déplacements actifs



Source : Service du Génie, d'après les données du plan directeur du réseau cyclable (2010).

Figure 3 : Arrondissement Chutes-de-la-Chaudière-Ouest – Identification des pôles générateurs de déplacements actifs



Source : Service du Génie, d'après les données du plan directeur du réseau cyclable (2010).

Réseau cyclable

Le réseau cyclable de la Ville de Lévis est un reliquat des différents réseaux des anciennes villes avant les fusions et demande la finition du travail d'interconnexion qui a été amorcé depuis les fusions municipales.

La typologie qu'on retrouve sur le réseau cyclable est la suivante :

- **Bande cyclable** : Voie unidirectionnelle ou bidirectionnelle, aménagée en bordure de la chaussée, réservée à l'usage exclusif des cyclistes et délimitée par un marquage au sol ou une barrière physique continue.
- **Chaussée désignée** : Chaussée officiellement reconnue comme voie cyclable, partagée avec la circulation véhiculaire, recommandée aux cyclistes et caractérisée par une signalisation simplifiée et l'absence de corridor réservé aux cyclistes.
- **Piste cyclable** : Voie réservée exclusivement à la circulation cycliste, indépendante de toute voie de circulation ou séparée de celle-ci par une barrière physique.
- **Piste multifonctionnelle** : Voie aménagée pour plusieurs activités récréatives (cyclisme, marche, patin à roues alignées, ski de randonnée, etc.) indépendantes de la circulation automobile ou séparée par une barrière physique.
- **Accotement revêtu** : Type d'aménagement destiné à accommoder les cyclistes sur des routes en milieu rural de chaque côté de la route (même sens que les véhicules). Ce type d'aménagement peut être envisagé en milieu urbain (vitesse de 50 km/h ou moins) s'ils respectent les prescriptions de bandes unidirectionnelles, mais qui ne fait pas partie du réseau cyclable. Il doit être séparé par un marquage au sol. S'il est signalé conformément aux voies cyclables, il peut être reconnu et balisé comme itinéraire cyclable.

1.3. Concept d'organisation du réseau

Extension et bonification du réseau cyclable

Le plan directeur recommandait la réalisation de 30 nouveaux tronçons permettant de compléter l'interconnexion du réseau cyclable. Depuis 2010, et avec les budgets alloués annuellement, 1 à 2 tronçons ont été réalisés annuellement.

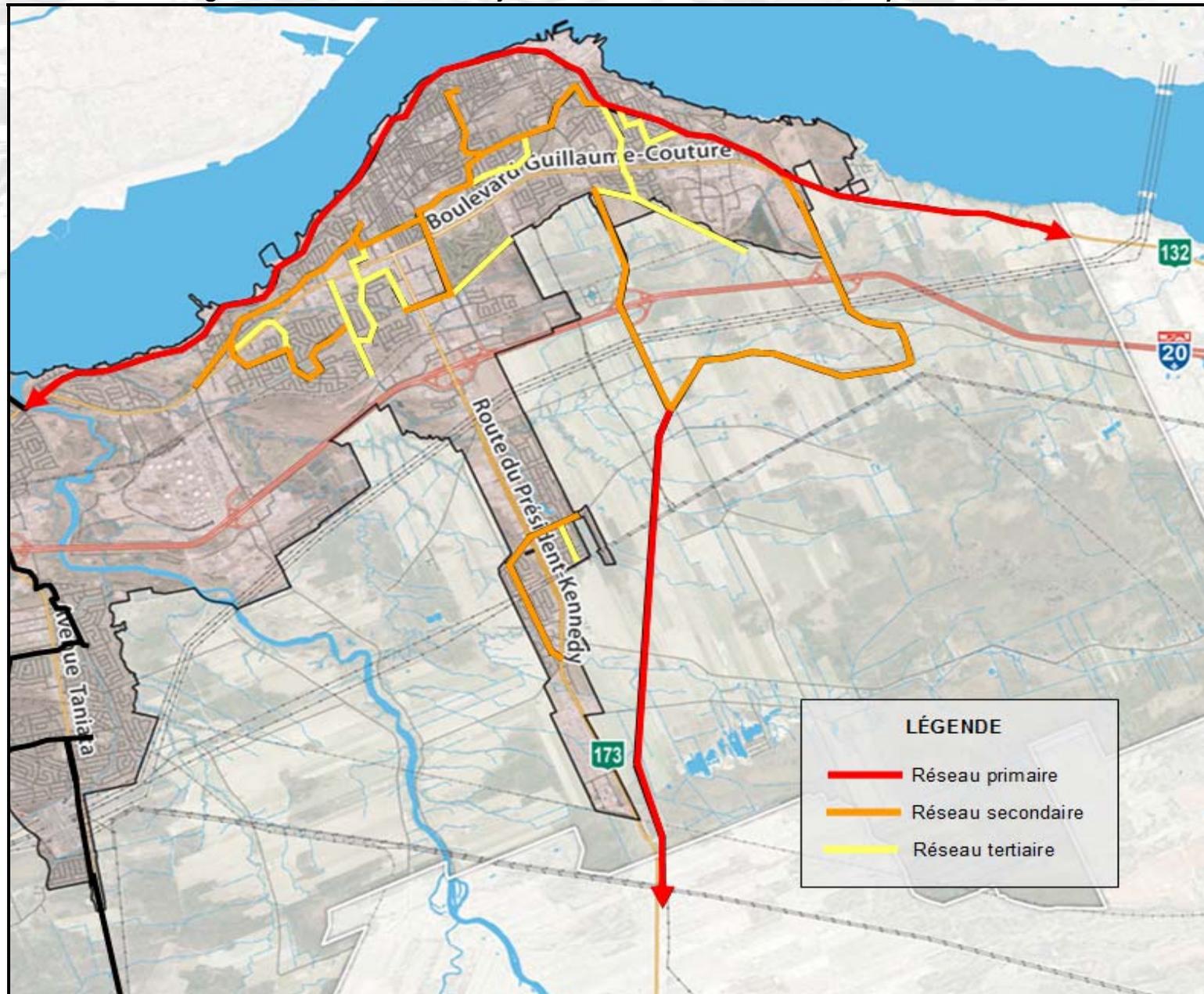
Hiérarchisation du réseau cyclable

Le plan d'action tient compte de la hiérarchisation du réseau cyclable énoncé dans le Plan directeur afin de prioriser les interventions en fonction de l'achalandage et de l'importance des tronçons selon leur catégorisation, primaire, secondaire et tertiaire (voir figure 4).

Les douze projets identifiés au plan d'action 2015-2016-2017 permettent de développer 11,4 km du réseau primaire et 13,3 km de réseau secondaire, en plus de l'existant.

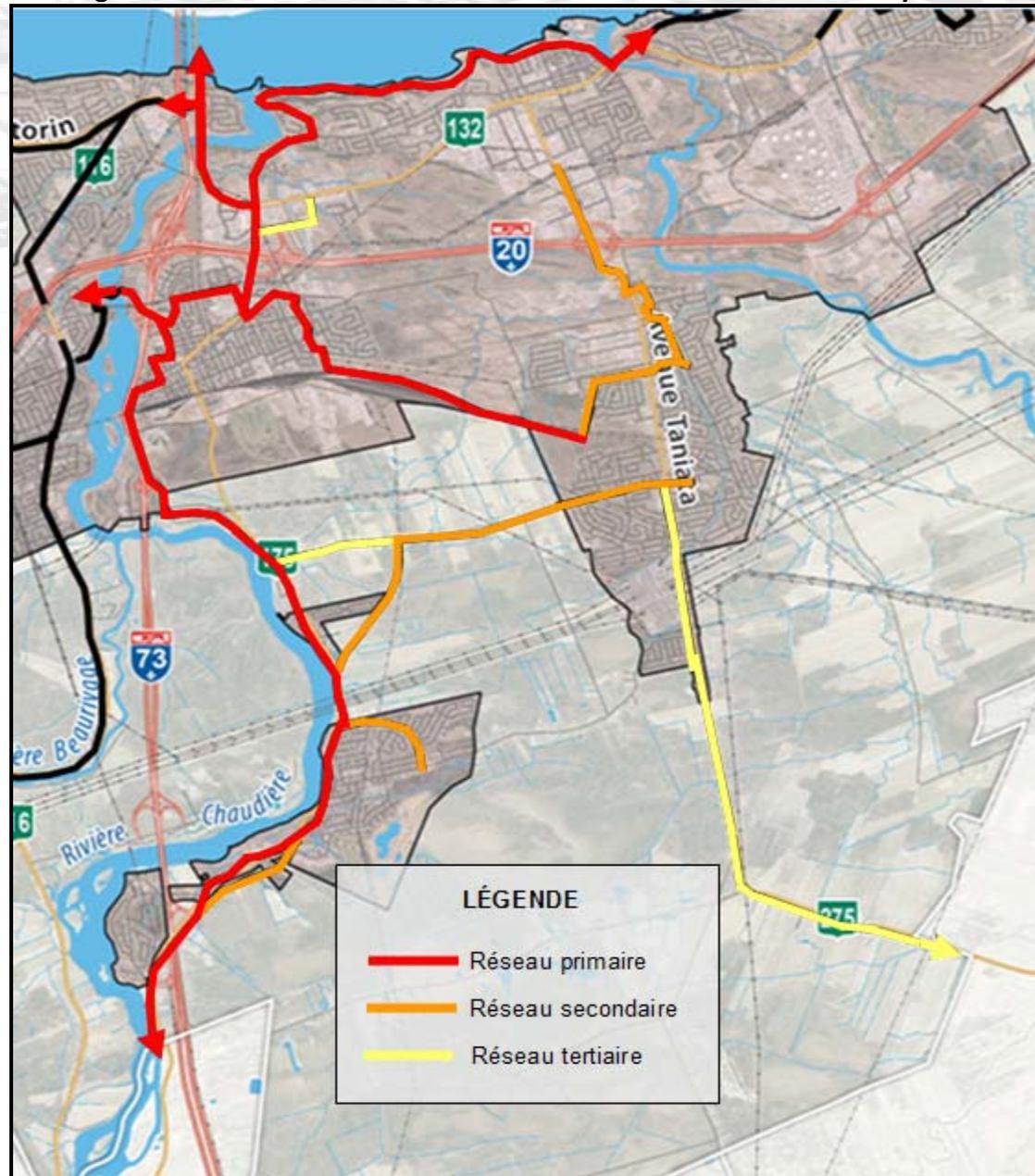


Figure 4 : Arrondissement Desjardins — Hiérarchisation du réseau cyclable



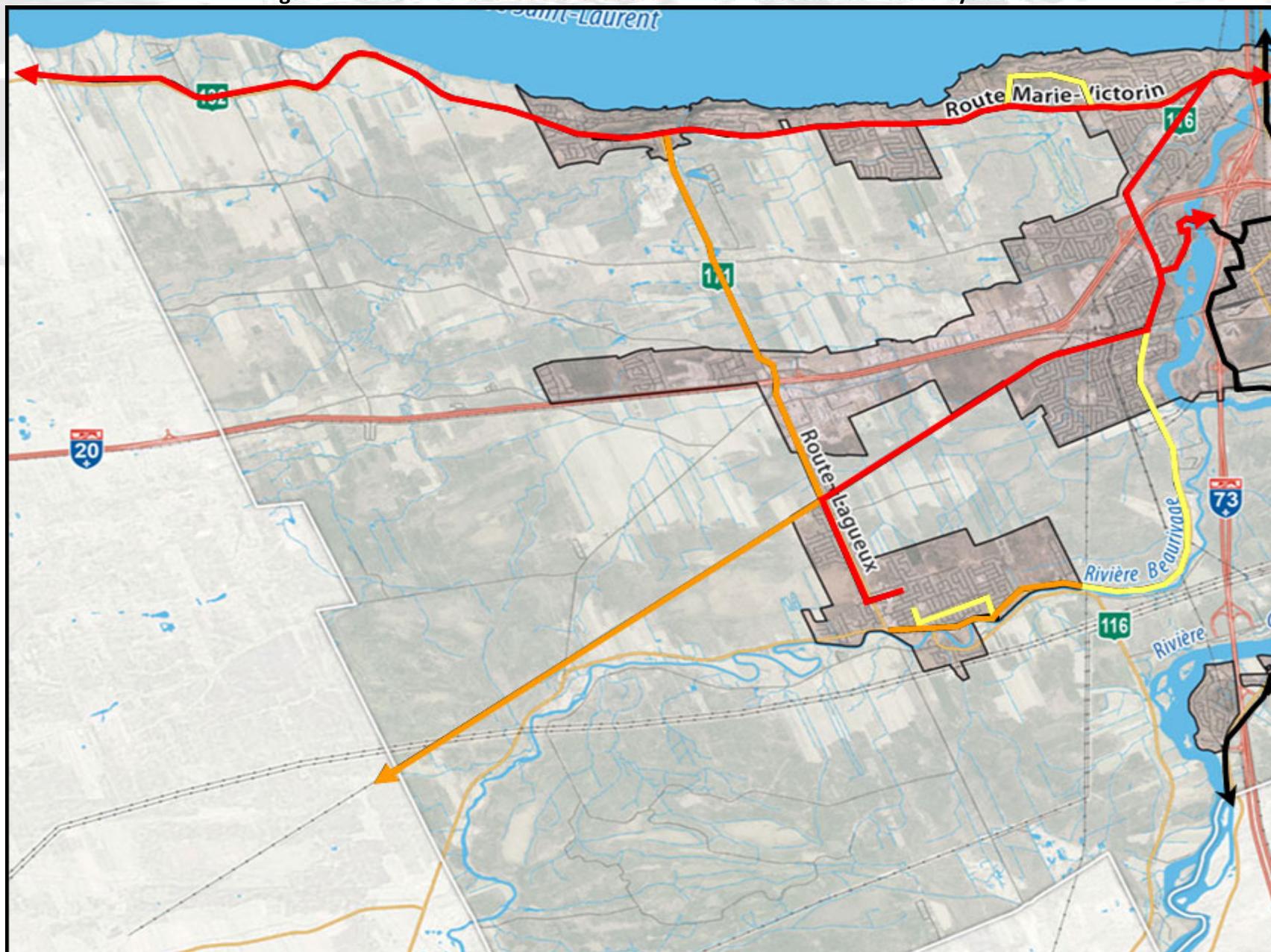
Source : Service du Génie, d'après les données du plan directeur du réseau cyclable (2010).

Figure 5 : Chutes-de-la-Chaudière-Est — Hiérarchisation du réseau cyclable



Source : Service du Génie, d'après les données du plan directeur du réseau cyclable (2010).

Figure 6 : Chutes-de-la-Chaudière-Ouest — Hiérarchisation du réseau cyclable



Source : Service du Génie, d'après les données du plan directeur du réseau cyclable (2010).

Complémentarité du réseau récréatif et du réseau utilitaire

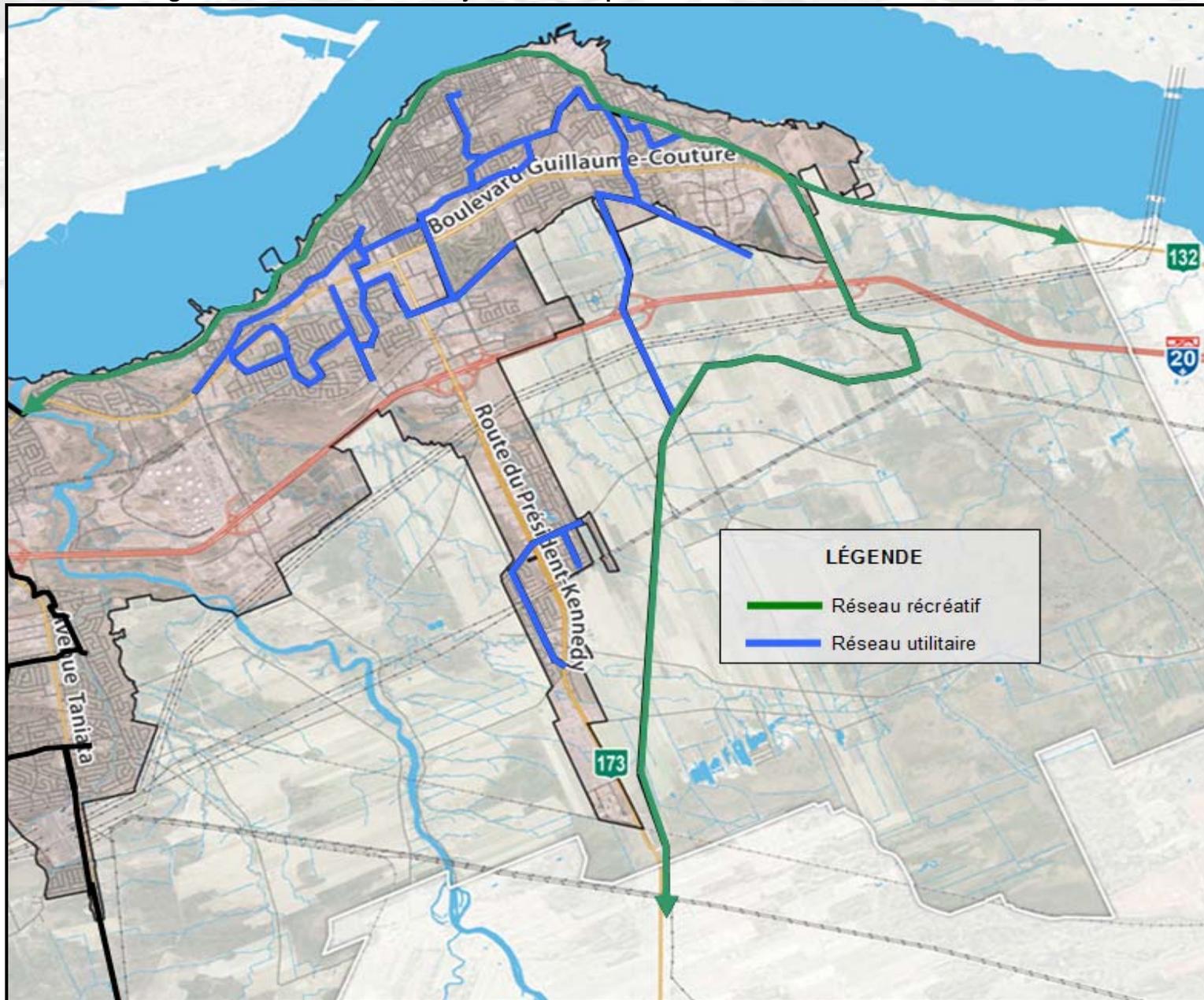
Le plan d'action vient bonifier le réseau cyclable afin de répondre aux orientations de mobilité durable énoncées dans les outils de planifications de la Ville de Lévis. Nous pouvons citer le Schéma d'aménagement et de développement révisé et le plan d'aménagement et de développement durable qui favorisent l'accessibilité du territoire lévisien au transport actif.

Les déplacements utilitaires sont les déplacements quotidiens des citoyens résidents se destinant vers les pôles d'emplois, les secteurs commerciaux ou les pôles de services publics. Tandis que les déplacements récréatifs assurent l'interconnexion entre les différents pôles d'urbanisation en parcourant les noyaux villageois, les parcs et espaces verts ainsi que les points d'intérêt récréotouristiques.

Le réseau cyclable doit être développé afin d'offrir un réseau complémentaire entre ces deux types d'utilisation.

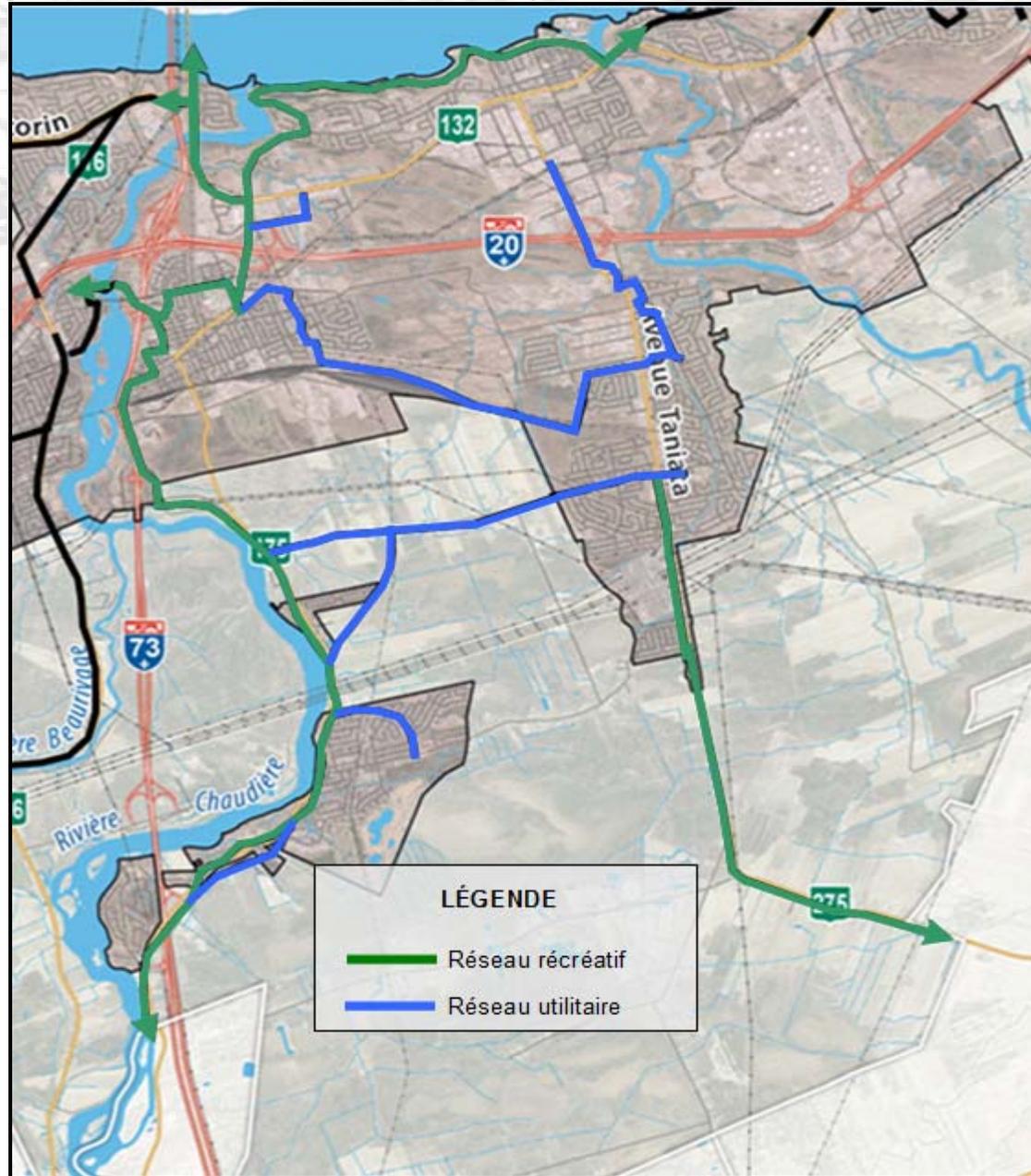
Les douze projets identifiés au plan d'action 2015-2016-2017 permettent de développer 12,4 km du réseau récréatif et 12,3 km de réseau utilitaire, en plus de l'existant.

Figure 7 : Arrondissement Desjardins – Complémentarité du réseau récréatif et utilitaire



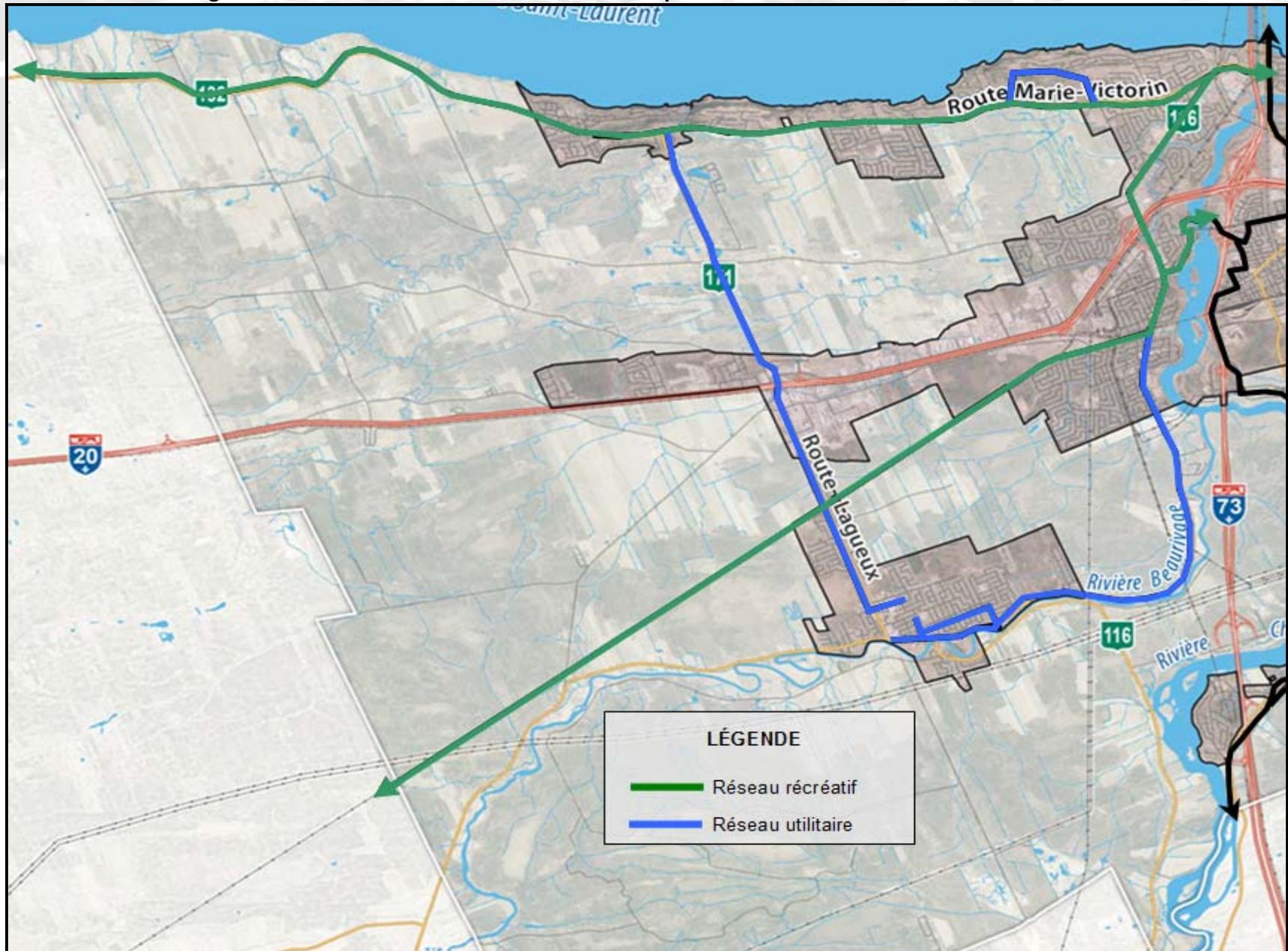
Source : Service du Génie, d'après les données du plan directeur du réseau cyclable (2010).

Figure 8 : Chutes-de-la-Chaudière-Est — Complémentarité du réseau récréatif et utilitaire



Source : Service du Génie, d'après les données du plan directeur du réseau cyclable (2010).

Figure 9 : Chutes-de-la-Chaudière-Ouest — Complémentarité du réseau récréatif et utilitaire



Source : Service du Génie, d'après les données du plan directeur du réseau cyclable (2010).



2. Plan d'action 2015-2016-2017 – Liste des projets

2.1. Identification des liens

Le plan d'action planifie les interventions municipales sur un horizon court terme (2015, 2016 et 2017). Les travaux à réaliser permettent le développement d'un réseau sécuritaire qui tient compte des besoins actuels et projetés.

Ces interventions de développement concernent des investissements importants visant la réalisation de nouveaux tronçons sécuritaires dans les secteurs en développement et la construction d'aménagements connexes autant sur le réseau utilitaire que récréatif.

Ainsi, douze liens sont planifiés pour les trois prochaines années, ce qui représente des interventions sur 20 tronçons cyclables.

En plus de ces interventions municipales, la Ville de Lévis bonifie aussi annuellement son réseau cyclable dans la planification des projets de développement. Ceci permet d'offrir une connexion cyclable sécuritaire entre ces nouveaux quartiers et le réseau cyclable existant. On peut citer comme exemple, la réalisation d'une piste cyclable en banquette le long de la nouvelle rue de l'Estran (d'une longueur de 1,9 km) dans le développement domiciliaire de Roc-Pointe à Saint-Nicolas. Ces liens ne sont pas identifiés dans le plan d'action.

Le plan d'action identifie douze liens d'interconnexion à réaliser et pour sécuriser le réseau cyclable lévisien :

- Trois liens dans l'arrondissement Desjardins;
- Six liens dans l'arrondissement des Chutes-de-la-Chaudière-Est;
- Trois liens dans l'arrondissement des Chutes-de-la-Chaudière-Ouest.

Ainsi durant les trois prochaines années, le réseau cyclable lévisien va être bonifié de 24,7 km (3,9 km dans l'arrondissement Desjardins, 15,3 km dans l'arrondissement des Chutes-de-la-Chaudière-Est et 5,5 km pour l'arrondissement des Chutes-de-la-Chaudière-Ouest). Cela représente un accroissement de 8,2 % de l'ensemble du réseau cyclable lévisien existant.

Les projets sont présentés à la page suivante.

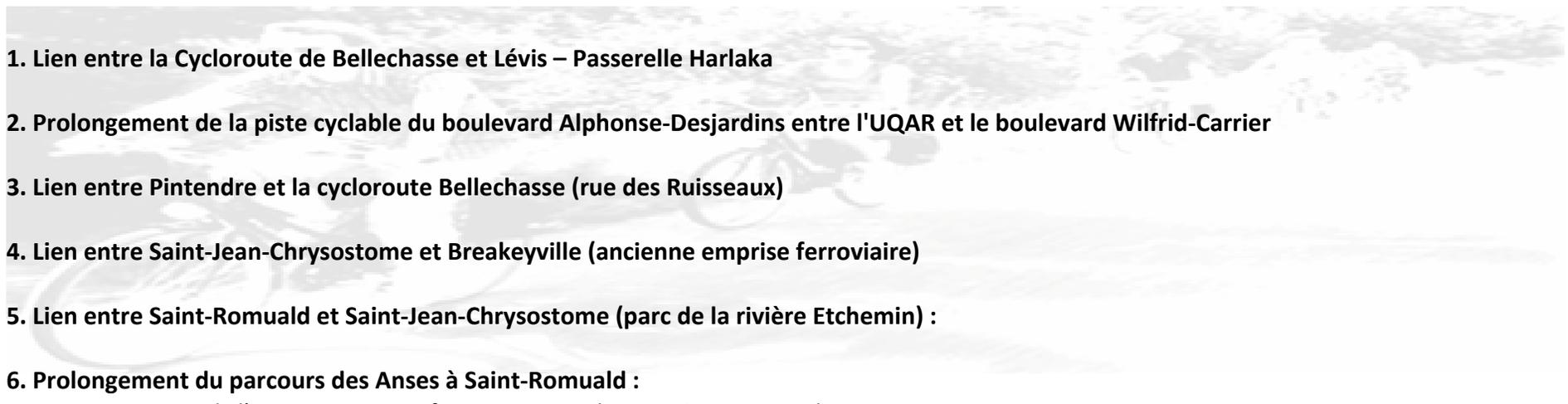
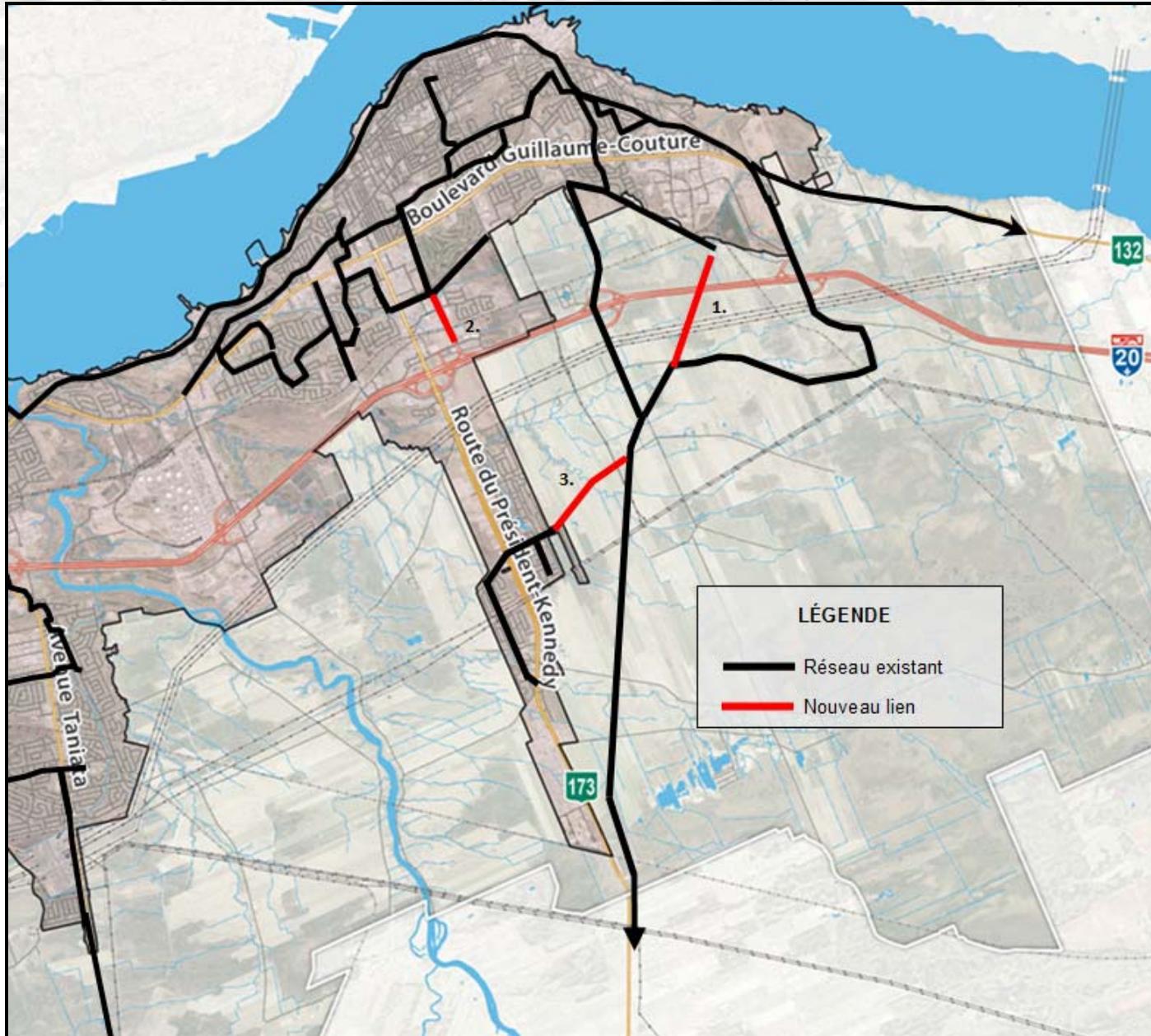
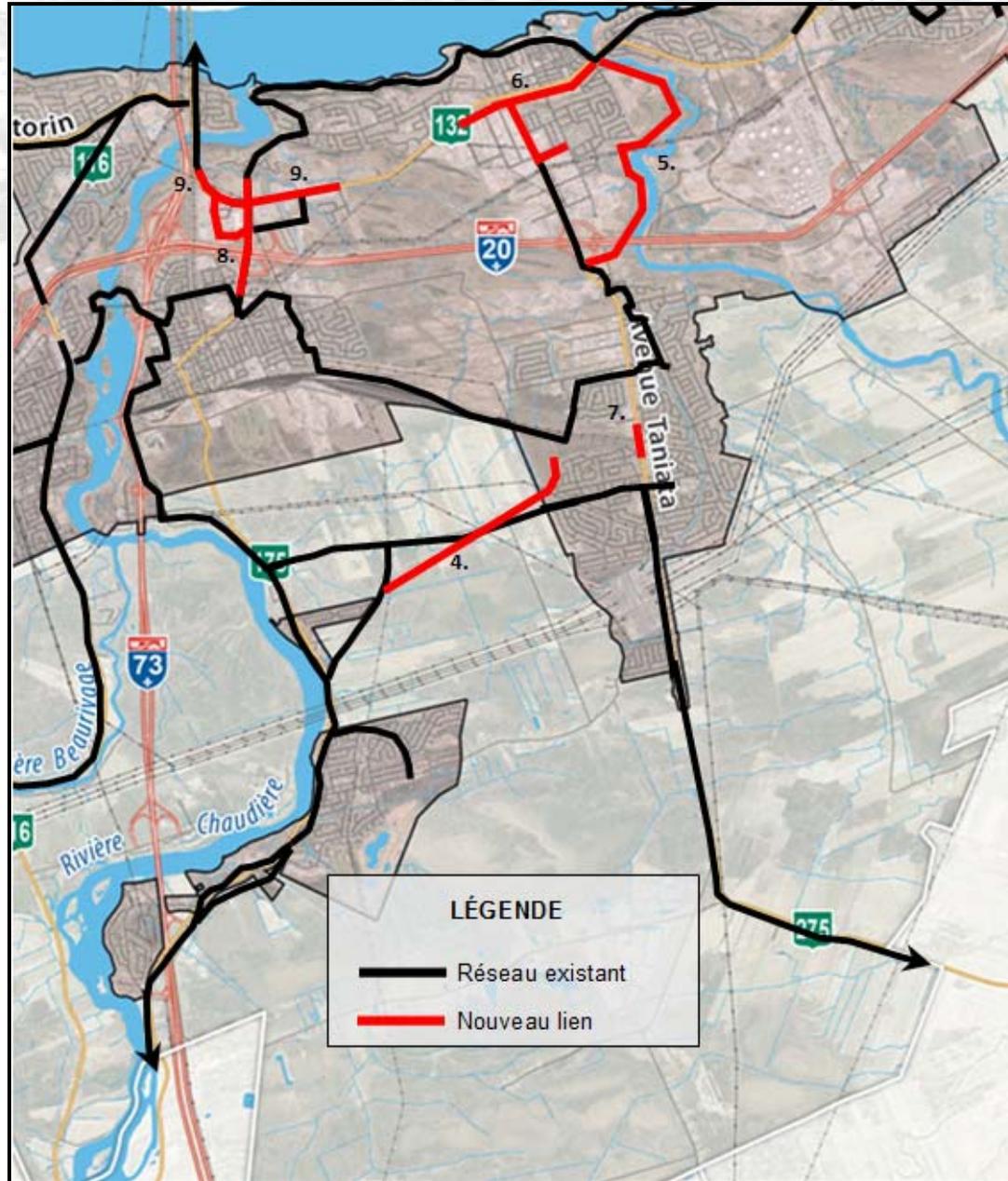
- 
- 1. Lien entre la Cycloroute de Bellechasse et Lévis – Passerelle Harlaka**
 - 2. Prolongement de la piste cyclable du boulevard Alphonse-Desjardins entre l'UQAR et le boulevard Wilfrid-Carrier**
 - 3. Lien entre Pintendre et la cycloroute Bellechasse (rue des Ruisseaux)**
 - 4. Lien entre Saint-Jean-Chrysostome et Breakeyville (ancienne emprise ferroviaire)**
 - 5. Lien entre Saint-Romuald et Saint-Jean-Chrysostome (parc de la rivière Etchemin) :**
 - 6. Prolongement du parcours des Anses à Saint-Romuald :**
 - 6a. Tronçon de l'ancienne emprise ferroviaire entre les rues Desneiges et des Trappistines.
 - 6b. Tronçon de l'avenue Taniata et de la 4^{ème} avenue entre le boulevard Guillaume-Couture et l'aréna de Saint-Romuald.
 - 7. Lien de l'avenue Taniata entre les rues de la rivière Etchemin et Fontaine**
 - 8. Lien entre Charny et Saint-Romuald :**
 - 8a. Tronçon de la rue de la Concorde.
 - 8b. Tronçon du chemin du Sault entre le boulevard du Centre-Hospitalier et la rue de la Concorde.
 - 8c. Tronçon du chemin du Sault entre le boulevard Guillaume-Couture et la rue de la Concorde.
 - 8d. Tronçon du chemin du Sault entre le boulevard Guillaume-Couture et le ruisseau Cantin.
 - 9. Prolongement de la piste cyclable du boulevard Guillaume-Couture entre le pont Dominion et la rue de Mercure :**
 - 9a Tronçon du pont Dominion au chemin du Sault.
 - 9b. Tronçon du chemin du Sault à la rue de Mercure.
 - 10. Lien entre Saint-Nicolas, Saint-Rédempteur et la cycloroute du Grand-Tronc :**
 - 10a Tronçon Saint-Nicolas / Saint-Rédempteur (route des Rivières).
 - 10b. Tronçon Saint-Rédempteur / cycloroute du Grand-Tronc.
 - 10c. Connexion du parc des Chutes-de-la-Chaudière avec la route des Rivières.
 - 11. Lien entre la rue Paradis et Saint-Étienne-de-Lauzon**
 - 12. Lien de la cycloroute Marie-Victorin et Saint-Nicolas :**
 - 12a Tronçon de la Route Marie-Victorin.
 - 12b. Tronçon de la rue Claude-Jutra.

Figure 10 : Arrondissement Desjardins — Localisation des projets 2015-2016-2017



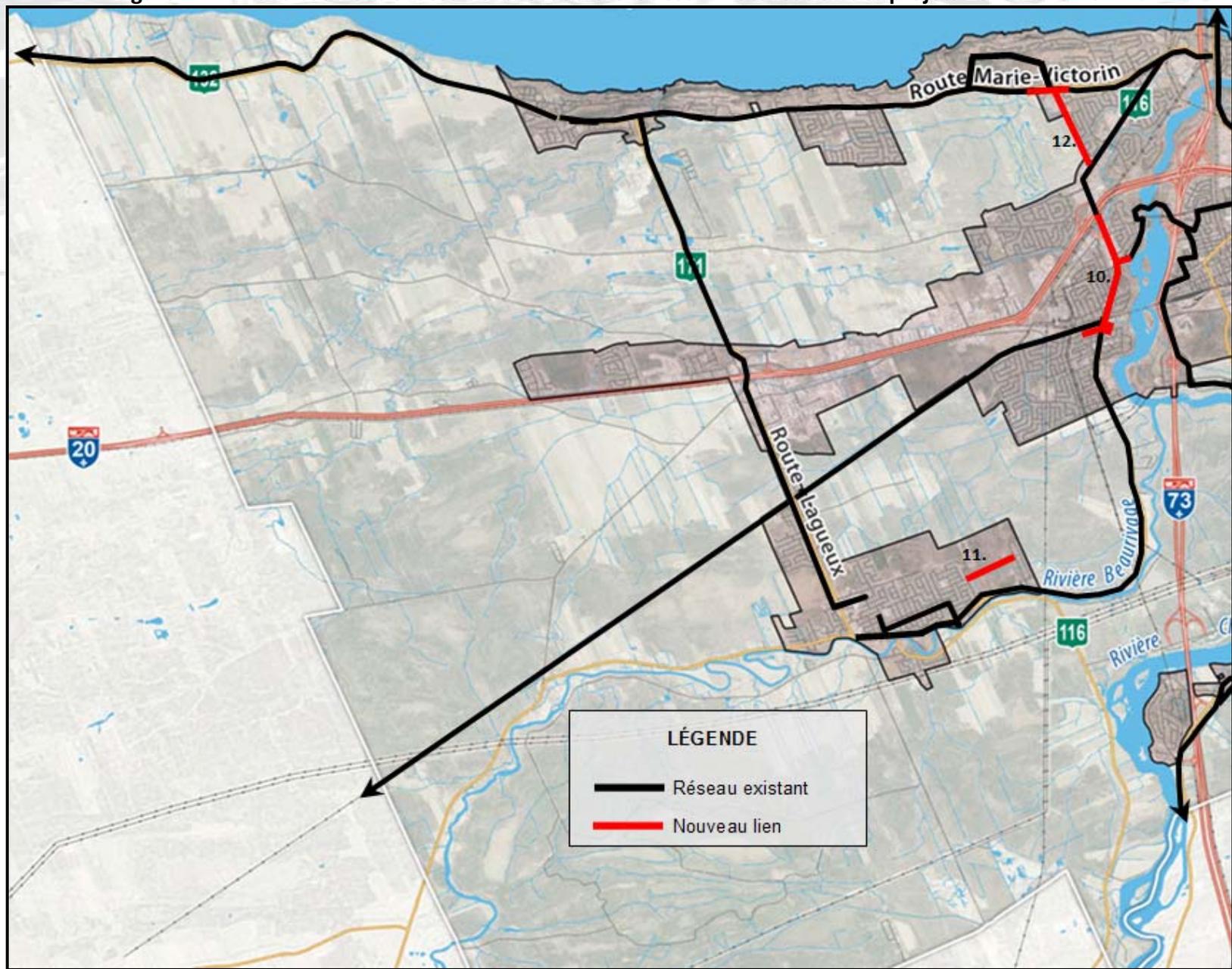
Source : Service du Génie

Figure 11 : Arrondissement Chutes-de-la-Chaudière-Est — Localisation des projets 2015-2016-2017



Source : Service du Génie

Figure 12 : Arrondissement Chutes-de-la-Chaudière-Ouest — Localisation des projets 2015-2016-2017



Source : Service du Génie

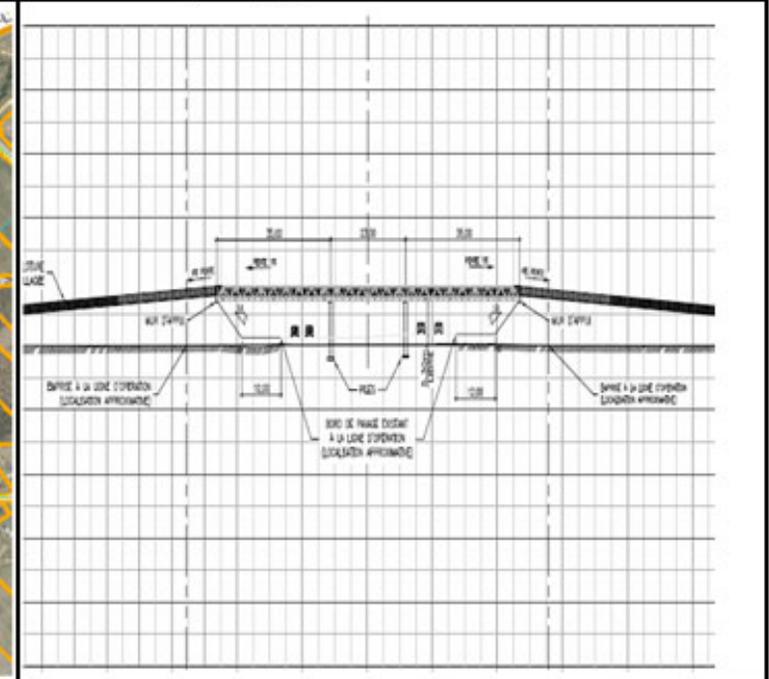
1. Lien cycloroute de Bellechasse et Lévis (passerelle Harlaka)

Franchissement de l'autoroute Jean Lesage « Passerelle multifonctionnelle Harlaka ». Et aménagement des liens avec le chemin Harlaka (sud) et le chemin des Forts (Nord)

Arr.	Rue	De	à	Longueur	Type réseau	Type réseau	Date réalisation	Financement
Desjardins	Piste multifonctionnelle Harlaka	Chemin Harlaka	Chemin des Forts	1,8 km	Primaire	Récréatif	2016	Trame Verte CMQ- MAMOT

Planification et actions à réaliser

2015	Travaux préparatoires	2016	Construction	2017
------	-----------------------	------	--------------	------



2. Prolongement de la piste cyclable du boulevard Alphonse-Desjardins entre l'UQAR et le boulevard Wilfrid-Carrier

Piste cyclable bi-directionnelle en site propre du côté Est du boulevard.

Arr.	Rue	De	à	Longueur	Type réseau	Type réseau	Date réalisation	Financement
Desjardins	Boul Alphonse-Desjardins	Rue J-B Michaud	Boul. Wilfrid-Carrier	0,6 km	Secondaire	Utilitaire	2015	Fonds parc Ville de Lévis

Planification et actions à réaliser

2015	2016	2017
Plan et devis et construction		



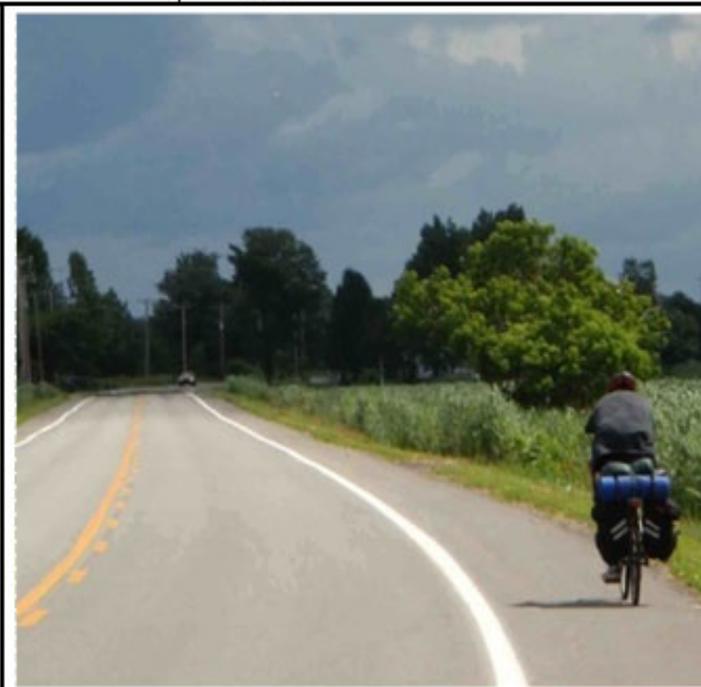
3. Lien entre Pintendre et la cycloroute Bellechasse (rue des Ruisseaux)

Réalisation d'un accotement asphalté de chaque côté de la rue.

Arr.	Rue	De	à	Longueur	Type réseau	Type réseau	Date réalisation	Financement
Desjardins	Rue des Ruisseaux	Rue Roberge	Cycloroute de Bellechasse	1,5 km	Secondaire	Utilitaire	2015	Budget pavage Ville de Lévis

Planification et actions à réaliser

2015	2016	2017
Plan et devis et construction		



4. Lien entre Saint-Jean-Chrysostome et Breakeyville (ancienne emprise ferroviaire)

Utilisation de l'emprise ferroviaire abandonnée le long de la rue Pierre-Beaumont ou d'une alternative.

Arr. Chutes de la Chaudière Est	Rue	De	à	Longueur	Type réseau	Type réseau	Date réalisation	Financement
	Ancienne emprise ferroviaire			3,5 km	Secondaire	Utilitaire	2017	Budget pavage Ville de Lévis Fonds parcs de la Ville de Lévis

Planification et actions à réaliser

2015	Analyse du projet et alternative	2016	Plan et devis	2017	Construction
------	----------------------------------	------	---------------	------	--------------



5. Lien entre Saint-Romuald et Saint-Jean-Chrysostome (parc de la Rivière Etchemin)

Circuit longeant le parc régional de la rivière Etchemin à partir du parcours des Anses, en passant par le site de l'Abbaye à Saint-Romuald, La Ballade de Saint-Jean-Chrysostome.

Arr. Chutes de la Chaudière Est	Rue	De	à	Longueur	Réseau	Réseau	Date réalisation	Financement
	Parc des Chutes-de-la-Chaudière			4,0 km	Secondaire	Récréatif	2016	Trame Verte CMQ-MAMOT

Planification et actions à réaliser

2015	Plan et devis	2016	Construction	2017
------	---------------	------	--------------	------



6. Prolongement du parcours des Anses à Saint-Romuald

- 6a. Tronçon de l'ancienne emprise ferroviaire entre les rues Desneiges et des Trappistines
 6b. Tronçon entre le Boul. Guillaume-Couture et l'aréna de Saint-Romuald

Arr. Chutes de la Chaudière Est	Rue	De	à	Longueur	Type réseau	Type réseau	Date réalisation	Financement
6a.	Ancienne emprise ferroviaire	Rue Desneiges	Rue des Trappistines	1,9 km	Primaire	Utilitaire	2016	Trame Verte CMQ-MAMOT
6b.	Av. Taniata et 4e av.	Boul. Guillaume-Couture	Aréna de Saint-Romuald	1,5 km	Primaire	Utilitaire	2016	Trame Verte CMQ-MAMOT

Planification et actions à réaliser

2015	2016	2017	Construction 6a. et 6b.
------	------	------	-------------------------



6b. (avenue Taniata)



6b. (4ème avenue)



7. Lien de l'avenue Taniata entre les rues de la rivière Etchemin et Fontaine

Sécurisation de l'avenue Taniata entre les rues de la rivière Etchemin et Fontaine

Arr. Chutes de la Chaudière Est	Rue	De	à	Longueur	Type réseau	Type réseau	Date réalisation	Financement
	Avenue Taniata	rue de la rivière Etchemin	Rue Fontaine	0,3	Secondaire	Utilitaire	2016	Budget pavage Ville de Lévis Fonds parcs de la Ville de Lévis

Planification et actions à réaliser

2015	Plan et devis	2016	2017	Construction
------	---------------	------	------	--------------



8. Lien entre Charny et Saint-Romuald

- 8a. Tronçon de la rue de la Concorde
- 8b. Tronçon du chemin du Sault entre le boulevard du Centre-Hospitalier et la rue de la Concorde
- 8c. Tronçon du chemin du Sault entre le boulevard Guillaume-Couture et la rue de la Concorde
- 8d. Tronçon du chemin du Sault entre le boulevard Guillaume Couture et le ruisseau Cantin

Arr. Chutes de la Chaudière Est	Rue	De	à	Longueur	Type réseau	Type réseau	Date réalisation	Financement
8a.	Rue de la Concorde	Boul. Guillaume-Couture	Chemin du Sault	0,9 km	Secondaire	Utilitaire	2016	Budget pavage Ville de Lévis Fonds parcs de la Ville de Lévis
8b.	Chemin du Sault	Av. Centre-Hospitalier	Rue de la Concorde	0,8 km	Primaire	Récréatif	2015	Fonds parc Ville de Lévis
8c.	Chemin du Sault	Boul. Guillaume-Couture	Rue de la Concorde	0,3 km	PRimaire	Récréatif	2015	Fonds parc Ville de Lévis
8d.	Chemin du Sault	Boul. Guillaume-Couture	Ruisseau Cantin	0,3 km	Primaire	Récréatif	2015	Budget pavage de la Ville de Lévis

Planification et actions à réaliser

2015

2.6.1 Plan et devis

2.6.2 et 2.6.3 Construction

2016

2.6.1 Construction

2017



8a. Rue de la Concorde



8b. (chemin du Sault)



8c. (Chemin du Sault)



8c. (chemin du Sault)



9. Prolongement de la piste cyclable du boulevard Guillaume-Couture entre le pont Dominion et la rue de Mercure

- 9a. Tronçon du pont Dominion au chemin du Sault
 9b. Tronçon du chemin du Sault à la rue de Mercure

Arr. Chutes de la Chaudière Est	Rue	De	à	Longueur	Type réseau	Type réseau	Date réalisation	Financement
9a.	Boul. Guillaume-Couture	Chemin du Sault	Pont Dominion	0,7 km	Primaire	Récréatif	2015	Projet voie réservée de la STLévis
9b.	Boul. Guillaume-Couture	Chemin du Sault	Rue de Mercure	1,1 km	Primaire	Utilitaire	2017	Budget pavage Ville de Lévis Fonds parcs de la Ville de Lévis

Planification et actions à réaliser

2015	2016	2017
Analyse	Analyse	Construction



9a.



9b.



10. Lien entre Saint-Nicolas, Saint-Rédempteur et la cycloroute du Grand-Tronc

- 10a. Tronçon Saint-Nicolas/Saint-Rédempteur (route des Rivières)
- 10b. Tronçon Saint-Rédempteur / Cycloroute du Grand-Tronc
- 10c. Connexion du parc des Chutes-de-la-Chaudière avec la route des Rivières

Arr. Chutes de la Chaudière Ouest	Rue	De	à	Longueur	Type réseau	Type réseau	Date réalisation	Financement
10a.	Route des Rivières	Rue Traversière	Structure du CN	1,5 km	Primaire	Récréatif	2016	Budget pavage Ville de Lévis Fonds parcs de la Ville de Lévis
10b.	Route des Rivières	Structure du CN	Cycloroute du Grand-Tronc	0,9 km	Primaire	Récréatif	2016	Budget pavage Ville de Lévis Fonds parcs de la Ville de Lévis
10c.	Parc-des-Chutes-de-la-Chaudière	Parc-des-Chutes-de-la-Chaudière	Route des Rivières	0,1 km	Primaire	Récréatif	2016	Trame Verte CMQ-MAMOT

Planification et actions à réaliser

2015 Plan et devis

2016 Construction

2017



10b.



10c.



11. Lien entre la rue Paradis et Saint-Étienne-de-Lauzon

Création d'un lien en site propre pour éviter la route des Rivières ou analyse d'alternative

Arr. Chutes de la Chaudière Ouest	Rue	De	à	Longueur	Type réseau	Type réseau	Date réalisation	Financement
	Lien en site propre	Rue Paradis	Rue des Cigales	1,0 km	Secondaire	Utilitaire	2017	Fonds parc Ville de Lévis

Planification et actions à réaliser

2015	2016	2017
Analyse du projet et alternative	Plan et devis	Construction



12. Lien de la Cycloroute Marie-Victorin et Saint-Nicolas

- 12a. Tronçon de la Route Marie-Victorin
 12b. Tronçon de la rue Claude-Jutra

Arr. Chutes de la Chaudière Ouest	Rue	De	à	Longueur	Type réseau	Type réseau	Date réalisation	Financement
12a.	Route Marie-Victorin	Rue de l'Étoile	Rue Henriette-Dessaules	0,7 km	Primaire	Récréatif	2016	Projet conjoint Ville de Lévis-MTQ
12b.	Rue Claude-Jutra	Route Marie-Victorin	Route des Rivières	1,3 km	Primaire	Récréatif	2016	Projet conjoint Ville de Lévis-MTQ

Planification et actions à réaliser

2015 Plan et devis

2016 Construction

2017



12a. (Route Marie-Victorin)



12b. (Rue Claude-Jutra)



3. Budget

L'estimation des coûts de construction des 12 liens (20 tronçons) identifiés dans le Plan d'action triennal est d'environ 8,6 M \$. La part municipale pourrait représenter environ 60 % des coûts totaux.

La Ville de Lévis privilégie différentes sources de financements dans des partenariats :

- Cadre financier du Plan triennal d'immobilisation (PTI) de la Ville de Lévis;
- Le projet conjoint de « trame Verte » de la CMQ et du MAMOT;
- Projets conjoint Ville de Lévis / ministère des Transports du Québec de réaménagement du réseau ministériel;
- Programme provinciaux de subventions pour les pistes cyclables;
- Programme fédéral de subventions pour les pistes cyclables et pour les infrastructures.

4. Échéancier de construction

Tableau 1 : Échéancier de construction des tronçons

ID	DESCRIPTION	2015	2016	2017
1.	Lien entre la Cycloroute de Bellechasse de Lévis – Piste multifonctionnelle et passerelle Harlaka	Plans et devis	Construction	
2.	Prolongement de la piste cyclable du boulevard Alphonse-Desjardins entre l'UQAR et le boulevard Wilfrid-Carrier	Construction		
3.	Lien entre Pintendre et la Cycloroute Bellechasse (Rue des Ruisseaux	Construction		
4.	Lien entre Saint-Jean-Chrysostome et Breakeyville	Analyses	Analyses	Construction
5.	Lien entre Saint-Romuald et Saint-Jean-Chrysostome (parc de la rivière Etchemin)	Travaux préparatoires	Construction	
6a.	Prolongement du parcours des Anses à Saint-Romuald – Tronçon de l'ancienne emprise ferroviaire	Acquisition de l'emprise	Acquisition de l'emprise	Construction
6b.	Prolongement du parcours des Anses à Saint-Romuald – Tronçon entre le boulevard Guillaume-Couture et l'Aréna de Saint-Romuald		Plans et devis	Construction
7.	Lien de l'avenue Taniata entre les rues de la rivière Etchemin et Fontaines		Plans et devis	Construction
8a.	Lien entre Charny et Saint-Romuald – Tronçon de la rue de la Concorde	Plans et devis	Construction	
8b.	Lien entre Charny et Saint-Romuald – Tronçon du ch. Du Sault entre le Boul. du Centre-Hospitalier et la rue de la Concorde	Construction		
8c.	Lien entre Charny et Saint-Romuald – Tronçon du ch. Du Sault entre le Boul. Guillaume-Couture et la rue de la Concorde	Construction		
8d.	Lien entre Charny et Saint-Romuald – Tronçon du ch. Du Sault entre le Boul. Guillaume-Couture et le ruisseau Cantin	Construction		
9a.	Prolongement de la piste cyclable du boulevard Guillaume-Couture – Tronçon entre le pont Dominion et le Ch. Du Sault	Construction		
9b.	Prolongement de la piste cyclable du boulevard Guillaume-Couture – Tronçon entre le Ch. Du Sault et la rue de Mercure		Analyses	Construction
10a.	Lien entre Saint-Nicolas, Saint-Rédempteur et la cycloroute du Grand-Tronc – Tronçon de la route des Rivières	Plans et devis	Construction	
10b.	Lien entre Saint-Nicolas, Saint-Rédempteur et la cycloroute du Grand-Tronc – Tronçon de Saint-Rédempteur à la cycloroute	Plans et devis	Construction	
10c.	Connexion du parc des Chutes-de-la-Chaudière à la route des Rivières	Plans et devis	Construction	
11.	Lien entre la rue Paradis et Saint-Étienne-de-Lauzon		Analyses	Construction
12a.	Lien de la cycloroute Marie-Victorin et Saint-Nicolas – Tronçon de la route Marie-Victorin	Plans et devis	Construction	
12b.	Lien de la cycloroute Marie-Victorin et Saint-Nicolas – Tronçon de la rue Claude-Jutra	Plans et devis	Construction	



ville.levis.qc.ca
418 839-2002