

Plan d'action 2024-2028



Enjeux	Domaines d'intervention	Action	Échéance	Objectifs de la stratégie				
				Réduire les décès et les blessures	Accroître le sentiment de sécurité	Bonifier les connaissances	Partager les responsabilités	Communiquer
Cohabitation sécuritaire des usagères et usagers de la route	Traumatismes routiers et mobilité	1. Réaliser un inventaire des traumatismes routiers.	2024			●		●
		2. Réaliser des interventions permettant de réduire la gravité des traumatismes routiers.	2025 à 2028	●	●		●	
	Partage de la route	3. Identifier les situations et les comportements générant une cohabitation conflictuelle.	2024	●	●		●	●
		4. Réaliser des interventions de sensibilisation sur le partage de la route.	2025 à 2028	●	●		●	●
	Mise aux normes des réseaux	5. Réaliser un cahier des normes et critères municipaux portant sur la circulation.	2026	●	●	●		●
		6. Bonifier les aménagements piétonniers.	2024 à 2028	●	●			●
		7. Bonifier les aménagements cyclables.	2024 à 2028	●	●		●	●
	Sécurisation des milieux scolaires	8. Développer la connaissance des parcours écoliers.	2024 à 2028	●	●	●	●	●
		9. Réaliser des projets pilotes de sécurisation des milieux scolaires.	2024 à 2028	●	●	●	●	
		10. Mettre aux normes les zones scolaires.	2024 à 2028	●	●	●	●	●
		11. Ajouter des corridors scolaires pour l'ensemble des écoles primaires privées.	2025	●	●		●	●
	Transport lourd	12. Réviser le réseau de camionnage.	2024 à 2026	●	●	●	●	
		13. Implanter des équipements et des technologies sécuritaires sur les véhicules lourds municipaux.	2025 à 2027	●	●		●	
		14. Accroître les connaissances sur les risques reliés à la conduite d'un véhicule lourd.	2025 à 2028	●	●		●	
	Gestion des sites à risque	15. Réaliser un inventaire des sites à risque.	2027 à 2028			●		
	Gestion de l'incivilité et de la rage au volant	16. Renforcer les opérations de sécurité routière relatives à l'incivilité et à la rage au volant.	2025 à 2028	●	●			●
		17. Réaliser des collectes de données sur l'incivilité et la rage au volant.	2025 à 2028		●	●		
	Gestion des appareils de transport personnels motorisés	18. Réaliser une veille des études et du projet pilote provincial.	2027	●	●		●	
Gestion de la vitesse	Gestion uniformisée des limites de vitesse	19. Rédiger un plan de gestion uniformisée de la vitesse.	2025	●	●		●	●
		20. Analyser la faisabilité d'implanter des cinémomètres (radars photos).	2026	●	●		●	●
		21. Bonifier le programme « À Lévis, il y a des limites! ».	2024 à 2028	●	●		●	●
	Mesures d'apaisement de la circulation	22. Rédiger un cahier des mesures d'apaisement de la circulation.	2025	●	●		●	●
		23. Réaliser des projets pilotes de mesures d'apaisement de la circulation.	2025 à 2028	●	●			●
		24. Réaliser une analyse d'opportunité des mesures d'apaisement pour tout projet de conception de rue.	2026	●	●			●
Place de l'accessibilité universelle et sociale	Développement d'une mobilité inclusive	25. Rédiger un cahier des mesures inclusives.	2026	●	●		●	●
		26. Mettre aux normes les équipements des feux sonores.	2026	●	●			
		27. Déployer des programmes d'accès aux équipements de mobilité et de sécurité pour les familles défavorisées.	2025 à 2026	●	●			●
Fluidité des réseaux	Gestion des entraves	28. Développer une gestion uniformisée des entraves.	2024		●	●	●	●
	Gestion des feux de circulation	29. Réviser la synchronisation et les phasages des feux de circulation.	2025 à 2028	●	●			
	Entretien du réseau routier	30. Réaliser un plan d'entretien annuel du réseau routier.	2026	●	●			
Communication et mobilisation	Communications	31. Réaliser un plan de communication, de sensibilisation et de mobilisation.	2025 à 2028		●		●	●