

Sondage sur la sécurité routière à Lévis



Une **n**ouvelle
étape **p**our la
qualité de vie
des **citoyens**

Première étape de consultation de la stratégie lévisienne de sécurité routière

Connaître le niveau de sécurité
des citoyens sur le réseau routier

Identifier les causes de l'insécurité

Identifier les priorités d'actions désirées
par les lévisiennes et lévisiens

**Sondage réalisé
par la firme SOM**

Du 30 mars au 5 avril 2023

1 001 répondants
représentatif de la
population lévisienne

2 modes de transport
été et hiver

mobilité Lévis

Sentiment de sécurité lors des déplacements à Lévis*

Plus de

96 %

des Lévisiens se sentent en
sécurité peu importe la saison



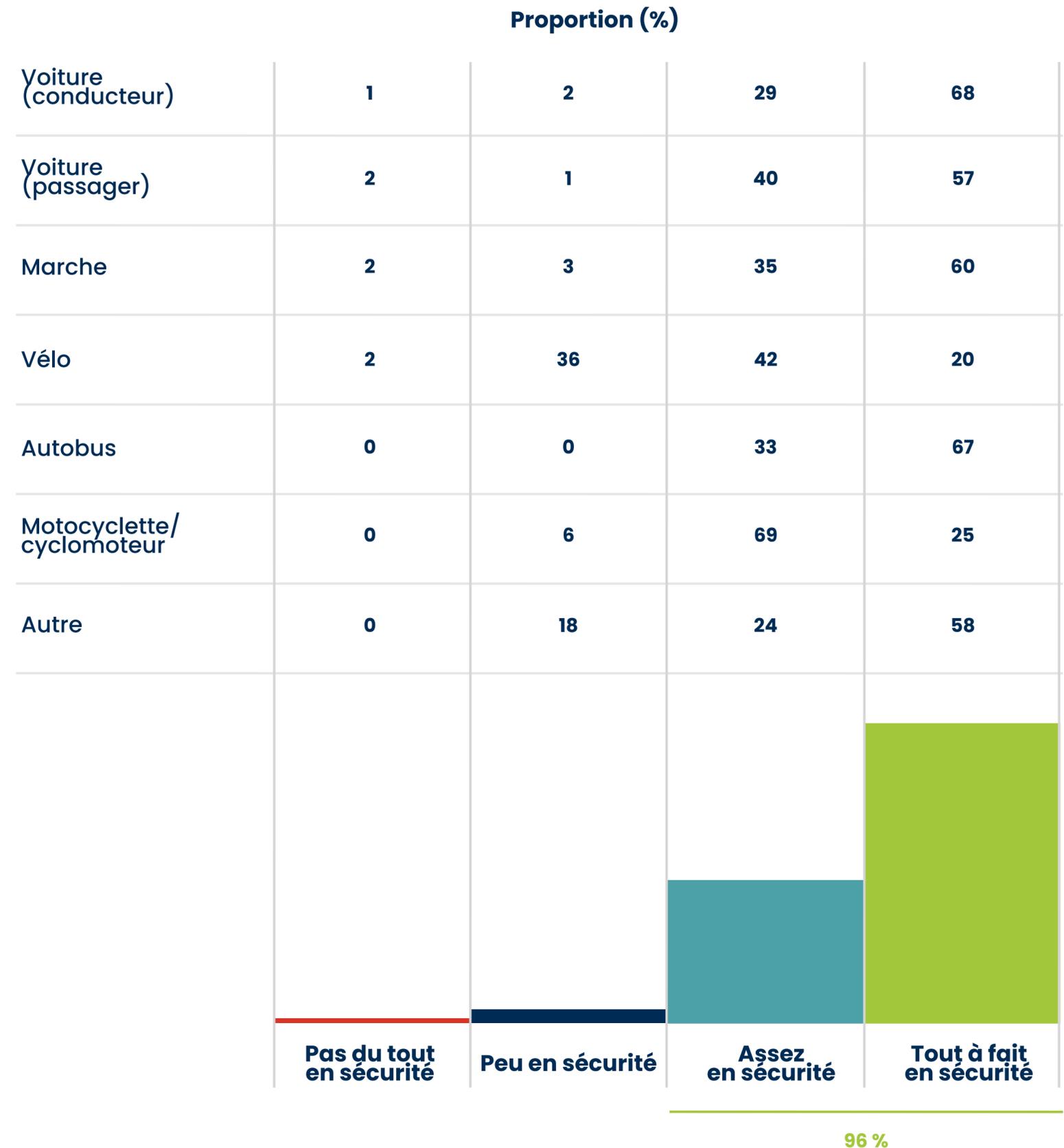
* Mode principal – toutes les saisons

Sentiment de sécurité lors des déplacements à Lévis*



Fort sentiment de sécurité pour tous les modes, seuls les cyclistes se sentent moins en sécurité ce qui sera pris en compte pour la suite de la stratégie.

* Mode principal – été



Sentiment de sécurité lors des déplacements à Lévis



95 %



Dans votre
quartier

55 % « tout à fait en sécurité »

95 %

Ailleurs
dans
la ville
de Lévis

42 % « tout à fait en sécurité »

Raisons pour lesquelles une faible proportion de répondants (5 %) se sentent peu ou pas du tout en sécurité lors de déplacements à Lévis en hiver

Par ordre d'importance

L'entretien du réseau

L'aménagement des rues

La vitesse des autres véhicules

Le non-respect ou l'ignorance du Code de la route

Raisons pour lesquelles une faible proportion de répondants (5 %) se sentent peu ou pas du tout en sécurité lors de déplacements à Lévis en été

Par ordre d'importance

L'aménagement des rues

Le non-respect ou l'ignorance du Code de la route

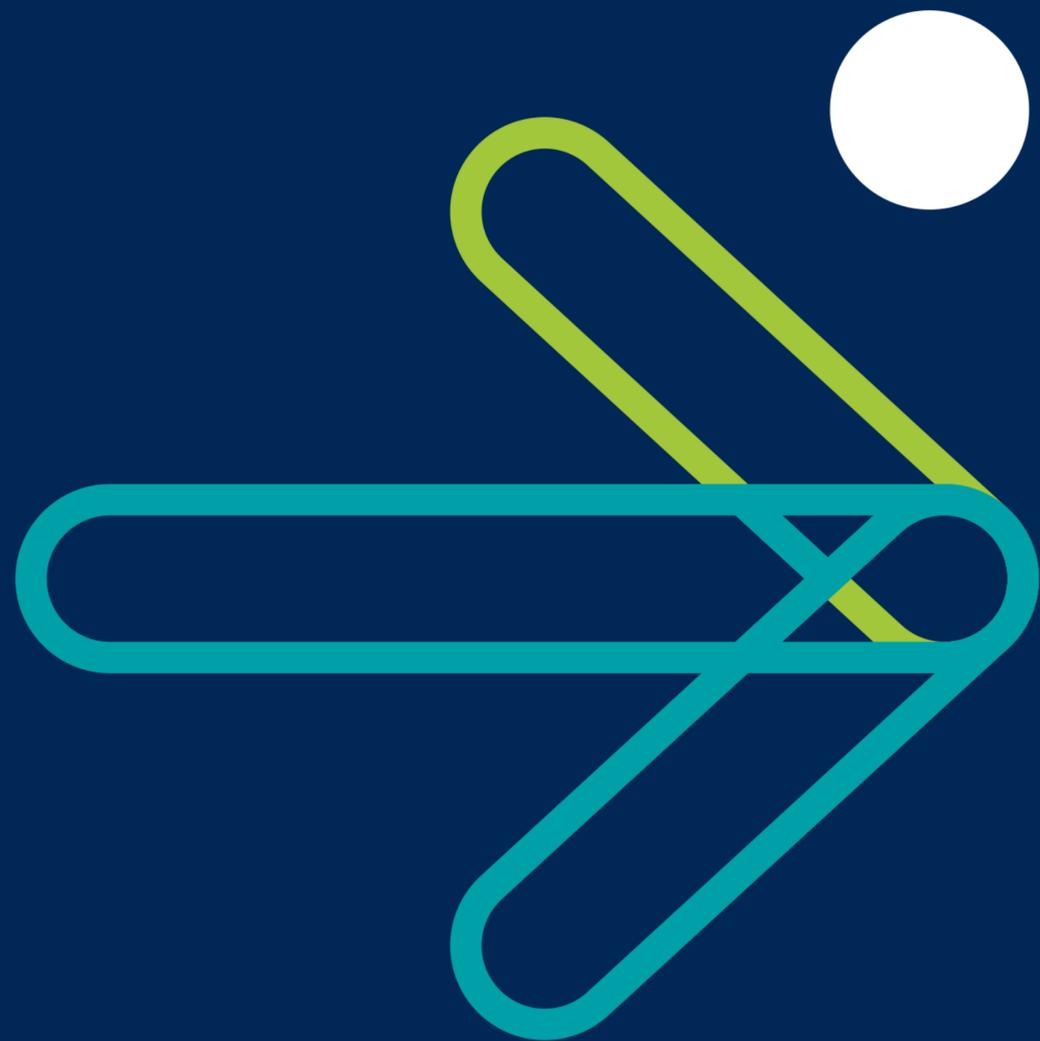
L'incivilité ou l'agressivité des usagers de la route

La vitesse des autres véhicules

L'entretien du réseau

La distraction au volant

Principaux endroits où la ville devrait poser des actions en priorité



Autour des écoles	20 %
Sur les artères principales	18 %
Sur les voies piétonnières (trottoirs ou sentiers piétonniers)	14 %
Sur les rues résidentielles	12 %
Aux intersections	11 %
Sur les voies cyclables	7 %

Une nouvelle
étape pour la
qualité de vie
des citoyens

Prochaines étapes

mobilité Lévis

Intégration des résultats
du sondage dans la stratégie
de sécurité routière

Consultations publiques
automne 2023

Dévoilement de la stratégie
sur la sécurité routière
printemps 2024