

Rapport

Transport et interconnexion entre Québec et Lévis

Résultats d'un sondage exclusif
auprès des citoyens des villes de
Québec et de Lévis

Le 21 juin 2018

Leger



Table des matières

Approche méthodologique	3
Résultats détaillés	5
<hr/>	
1. L'interconnexion entre les deux réseaux de transport en commun	6
2. Le troisième lien routier	7
2.1 Degré d'accord	7
2.2 Localisation souhaitée	8
<hr/>	
Profil des répondants	9
Profil sociodémographique	10
Utilisation du transport en commun et des ponts	11



MÉTHODOLOGIE

Méthodologie

Population et échantillonnage

La présente étude a été réalisée par un sondage hybride (combinant les méthodes web et téléphonique) auprès d'un échantillon représentatif de 1602 résidents des villes de Québec (n=1000) et de Lévis (n=602) pouvant s'exprimer en français. À titre comparatif seulement, un échantillon probabiliste de 1602 répondants comporterait une marge d'erreur maximale de $\pm 2,4\%$, et ce, dans un intervalle de confiance de 95% (19 fois sur 20).

Pondération et représentativité

Afin de redresser les déséquilibres et de rendre l'échantillon représentatif de la population étudiée, les données brutes de l'étude ont été pondérées en fonction de la distribution réelle de la population selon la ville, l'arrondissement, le sexe, l'âge, la présence d'enfant dans le ménage et le fait d'être propriétaire ou locataire de sa résidence (source : Statistique Canada, recensement de 2016).

Les répondants de la portion web cette étude ont été sélectionnés aléatoirement à partir du panel Internet LégerWeb, selon un procédé de stratification des listes d'invitation assurant la représentativité optimale des répondants. De nombreux contrôles de qualité assurent la représentativité et la fiabilité des sondages Léger issus de son panel d'internautes. Léger est une firme certifiée Sceau d'Or par l'Association de recherche et intelligence marketing du Canada, la plus haute cote de fiabilité de l'association.

Collecte des données

La collecte des données s'est réalisée du 12 au 17 juin 2018.

Notes de lecture du rapport

Dans les tableaux et les graphiques, le « n » représente le nombre pondéré de personnes interrogées. Les données en caractères gras et **rouges** signalent une proportion significativement supérieure à celle des autres répondants. À l'inverse, les données en caractères gras et **bleus** signalent une proportion significativement inférieure à celle des autres répondants.

Le complément à 100% est attribuable à l'arrondissement à l'entier des proportions ou à la non-réponse. Dans certains cas, les répondants pouvaient fournir plus d'une réponse. Les totaux présentés à ces questions sont par conséquent supérieurs à 100%.

La forme masculine utilisée dans le texte désigne aussi bien les femmes que les hommes. Elle n'est utilisée qu'à la seule fin d'alléger le texte et d'en faciliter la compréhension.



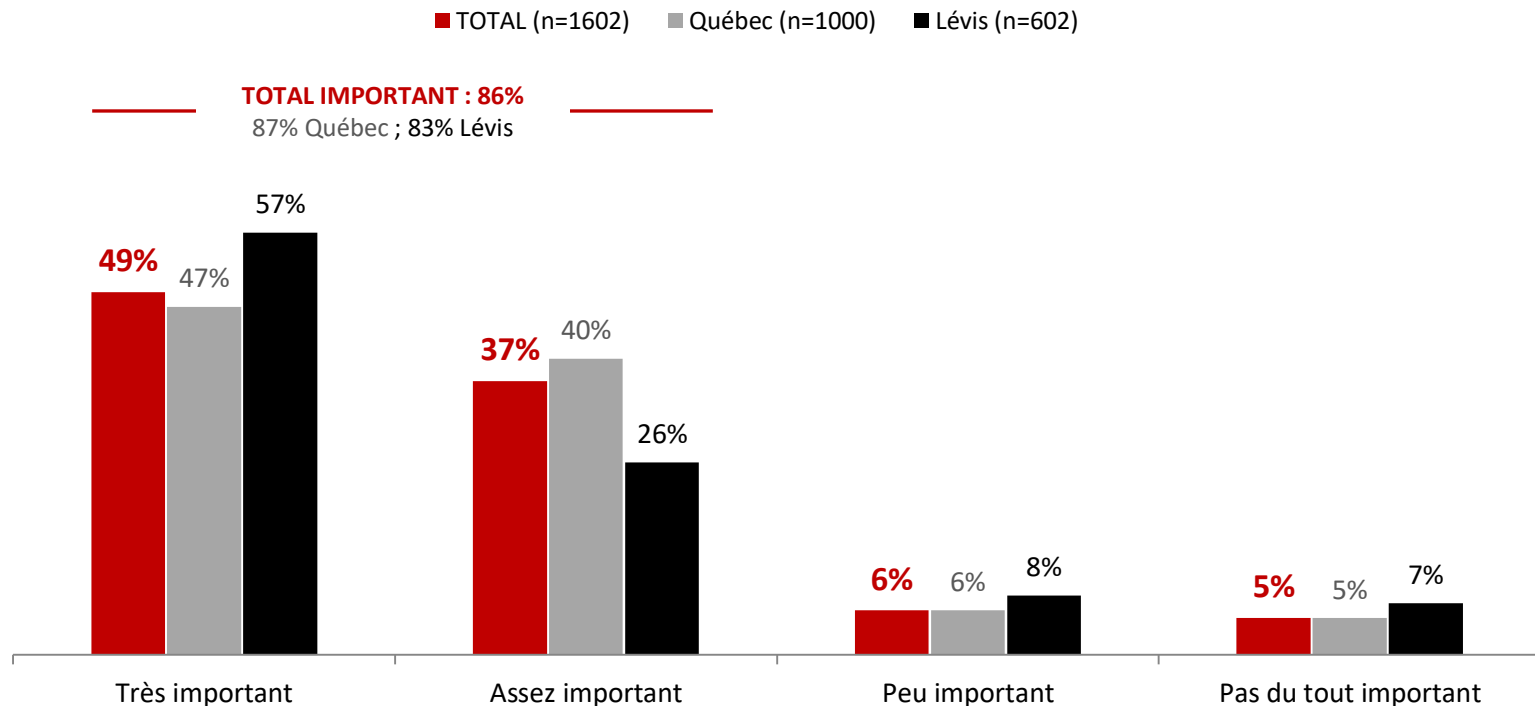
RÉSULTATS DÉTAILLÉS

1. L'interconnexion entre les deux réseaux de TEC

» **87% des résidents de la ville de Québec et 83% des Lévisiens jugent important que les nouveaux réseaux de transport collectif des deux villes soient interconnectés par un service d'autobus et/ou de tramway.**

Cette proportion est de 95% parmi ceux qui utilisent le transport en commun toutes les semaines (contre 81% parmi les non-utilisateurs du transport en commun).

Présentement, les villes de Québec et de Lévis sont à l'oeuvre pour mettre en place un réseau de transport collectif structurant sur leur territoire respectif. Diriez-vous qu'il est très important, assez important, peu ou pas du tout important que ces deux nouveaux réseaux de transport collectif soient interconnectés par un service d'autobus et/ou de tramway?



Le complément à 100% représente la non-réponse.

2. Le troisième lien routier

2.1 Degré d'accord

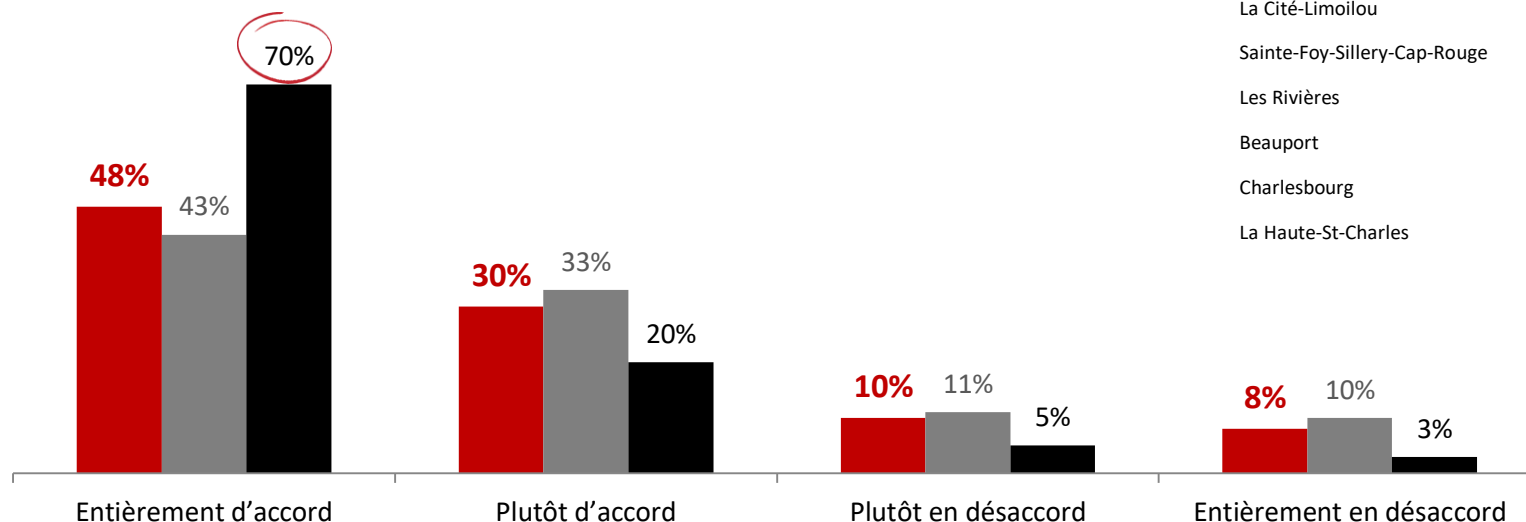
➤ **76% des résidents de la ville de Québec et 90% des Lévisiens se disent en accord avec le projet de construction d'un 3^e lien routier entre les deux villes.**

Notons que, parmi les Lévisiens, 70% sont entièrement d'accord.

De façon générale, quel est votre degré d'accord ou de désaccord avec le projet de construction d'un 3^e lien routier entre les villes de Québec et Lévis?

■ TOTAL (n=1602) ■ Québec (n=1000) ■ Lévis (n=602)

TOTAL D'ACCORD : 78%
76% Québec ; 90% Lévis



Arrondissements de la ville de Québec*
% D'ACCORD

La Cité-Limoilou	64%
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	70%
Les Rivières	84%
Beauport	86%
Charlesbourg	77%
La Haute-St-Charles	78%

Le complément à 100% représente la non-réponse.

*Les résultats sont homogènes entre les trois arrondissements de la ville de Lévis.

2. Le troisième lien routier

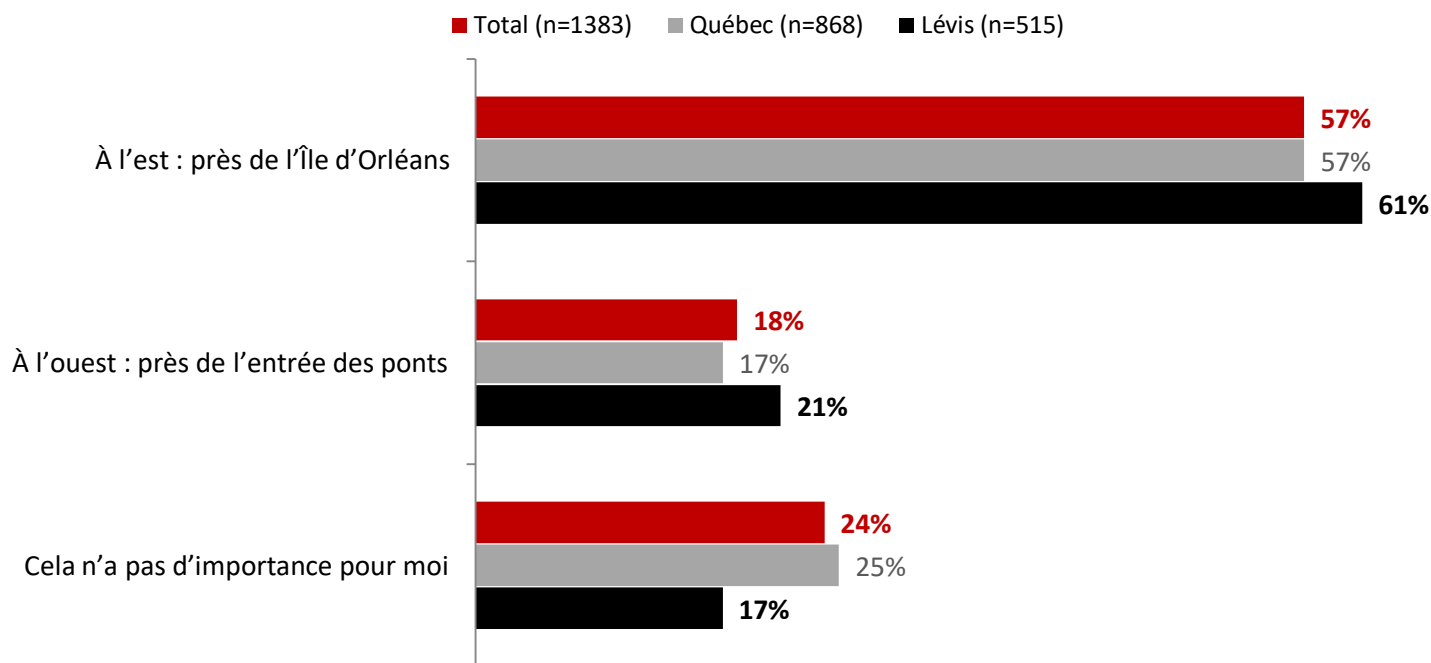
2.2 Localisation souhaitée

» La majorité (57%) de ceux qui souhaitent un 3^e lien routier souhaiteraient que ce dernier soit construit à l'est (près de l'Île d'Orléans).

18% le verraient plutôt à l'ouest et 24% disent que la localisation de ce futur lien leur importe peu. Pour cette question, l'opinion des citoyens de Lévis est similaire à celle de ceux de Québec.

Dans l'hypothèse qu'il y aurait la construction d'un 3^e lien routier reliant les villes de Québec et Lévis, voudriez-vous que ce lien soit construit...

Base : les répondants ayant indiqué être en accord avec le projet de 3^e lien routier



Le complément à 100% représente la non-réponse.



PROFIL DES RÉPONDANTS

Profil sociodémographique

	Total	Québec	Lévis
n=	1602	1000	602
Sexe			
Homme	48%	48%	48%
Femme	52%	52%	52%
Âge			
18-24 ans	10%	10%	7%
25-34 ans	17%	17%	17%
35-44 ans	15%	15%	17%
45-54 ans	16%	15%	18%
55-64 ans	18%	18%	19%
65 ans et plus	24%	25%	22%
Présence d'enfant(s) de moins de 18 ans			
Oui	22%	20%	29%
Non	78%	80%	71%

	Total	Québec	Lévis
n=	1602	1000	602
Principale occupation			
Travailleur	58%	56%	64%
Retraité	31%	31%	30%
Autres	11%	12%	6%
Résidence			
Propriétaire	57%	53%	69%
Locataire	43%	47%	31%
Revenu familial annuel brut			
Moins de 40 000 \$	20%	22%	13%
40 000 \$ à 59 999 \$	20%	21%	18%
60 000 \$ à 79 999 \$	12%	13%	12%
80 000 \$ à 99 999 \$	13%	12%	16%
100 000\$ à 129 000\$	13%	12%	16%
130 000 \$ et plus	9%	8%	11%

Le complément à 100% représente la non-réponse.
Le profil a été pondéré.

Utilisation du transport en commun et des ponts

Utilisez-vous les services de transport en commun?
Est-ce...

	Total	Québec	Lévis
n=	1602	1000	602
TOTAL UNE FOIS PAR SEMAINE ET PLUS	23%	25%	13%
Tous les jours ou presque	15%	16%	9%
Une à trois fois par semaine	8%	9%	4%
Deux à trois fois par mois	9%	10%	4%
Moins d'une fois par mois	21%	22%	14%
Jamais	48%	43%	69%

Que ce soit pour votre travail ou vos études, empruntez-vous
régulièrement (tous les jours ou presque) les ponts entre Québec
et Lévis?

	Total	Québec	Lévis
n=	1602	1000	602
Oui	25%	17%	56%
Non	75%	83%	44%

Leger



leger360.com



[@leger360](https://twitter.com/leger360)



[/LegerCanada](https://www.facebook.com/LegerCanada)



[/company/leger360](https://www.linkedin.com/company/leger360)



[@leger360](https://www.instagram.com/leger360)